

«Экономика транспорта»

Практика №1

Силичева Г.В.

Иркутск

Транспортная система Российской Федерации представляет собой совокупность транспортных средств и инфраструктуры действующей на территории страны.

Транспортная сеть России включает в себя:

- Железнодорожные пути сообщения – 87 тыс. км;
- Автомобильные дороги с твердым покрытием – 984 тыс. км;
- Пути метрополитена – 0.514 тыс. км;
- Троллейбусные линии – 5.3 тыс. км;
- Трамвайные пути – 2.5 тыс. км;
- Воздушные линии – 600 тыс. км;
- Речные судоходные пути – 115 тыс. км;
- Магистральные нефте- и газопроводы – 210 тыс. км.

Роль транспорта в соц-экономическом развитии РФ

1. Обеспечение реализации экономических связей внутри страны и за ее пределами;
2. Удовлетворение производственных и социальных потребностей;
3. Возможность перемещения всех слоев населения;
4. Обеспечение доставки продукции до потребителей;
5. Транспортная доступность определяет возможности территориального развития экономики и социальной сферы;
6. Расходы на транспортировку влияют на конкурентоспособность продукции;
7. Скорость перевозок влияет на эффективность экономических связей и подвижность населения (объем оборотных средств, объем производства, ...);
8. Снижение транспортной составляющей повышает качество жизни населения, уровень деловой активности;
9. Своевременность (регулярность, ритмичность) транспортного обслуживания влияет на величину страховых запасов продукции и потребляемых материалов и затрат на их хранение;
10. Обеспечивает мобильность Вооруженных сил РФ, эффективную работу аварийно-спасательных служб, подразделений ГО

Коэффициент перевозимости

Грузы	коэффициент
Нефтепродукты	0,58
Каменный уголь	0,982
Черные металлы	0,59
Хлебные грузы	0,51
Лесные грузы	0,425
Железная руда	1,08

Транспортная составляющая в цене товара

Отрасль производства	Удельный вес, %
Топливная	35,2
Рудная	18,7
Нефтеперерабатывающая	6,4
Металлургия	5,2
Лесная и лесообработывающая	32,8
Легкая	26,2
Машиностроительная	10,3
Пищевая	7,0
Химическая	7,8

Число происшествий на транспорте и количество погибших и раненых в 2015-2016 году

	число происшествий, единиц		число погибших, человек		число раненых, человек	
	2015 год	2016 год	2015 год	2016 год	2015 год	2016 год
на железнодорожном транспорте общего пользования ¹⁾	15	12	3	-	11	-
на автомобильных дорогах и улицах, тысяч ³⁾	184	174	23,1	20,3	231,2	221,1
с морскими судами на море ¹⁾	49	47	12	9	1	3
на внутренних водных судоходных путях ¹⁾	7	6	5	2	-	3
на воздушном транспорте ⁴⁾	41	52	60	59	71	43

1) По данным Ространснадзора.

2) Транспортные происшествия и иные, связанные с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, события,

имевшие место на железнодорожных путях общего пользования; до 2013г. учитывались происшествия только по вине ОАО "РЖД".

3) По данным МВД России.

4) По данным Росавиации.

**Число происшествий на транспорте на единицу транспортных средств
составило в 2016 году 85,9% (по отношению к 2011 году)**

Проблемы в развитии транспорта и экономике РФ

1. Техническое и технологическое отставание транспортной системы по сравнению с развитыми странами;

2. Несбалансированность развития транспортной системы России

- (- диспропорция в темпах и масштабах развития разных видов транспорта;
- недостаточное развитие существующей транспортной инфраструктуры;
- территориальная неравномерность развития транспортной инфраструктуры):

Недостаточная пропускная способность 8,3 тыс. км (около 30 % протяженности железных дорог), обеспечивающих 80 % всей грузовой работы ж. д. транспорта;

Не завершено формирование опорной сети федеральных автомобильных дорог, связывающих все регионы России. **Нормативным требованиям соответствует около 38 % автодорог;** сохраняется низкий уровень развития дорожной сети в аграрных районах, Крайнего Севера, Республике Саха, Магаданской области и др.;

Из-за отсутствия дорог с твердым покрытием **более 10 % населения** в весенний и осенний периоды остаются отрезанными от транспортных коммуникаций; **39 тыс. населенных пунктов** с общей численностью населения до 2 млн. жителей не имеют связи с транспортной сетью страны; Федеральные автодороги исчерпали свою пропускную способность. **За последние 10 лет протяженность автодорог выросла на 15 % при росте автопарка на 75 %;**

Сохраняется тенденция старения основных фондов и их эффективного использования.

Рост транспортных тарифов ослабляет экономические связи, снижает подвижность населения, вызывает социальную напряженность в обществе.

3. Недостаточное качество транспортных услуг.

Грузооборот транспорта в 2016-2018 г.г.

Вид транспорта	2016 год , млрд ТКМ	2017 год , млрд ТКМ	2018 год	Доля видов транспорта в общем грузообороте, %
Грузооборот транспорта, в том числе	5 180,3	5 479,3	5 640	100,0
железнодорожного (груженный грузооборот)	2 342,6	2 493,4	2 597,8	46,1
автомобильного	234,5	253,0	259,1	4,6
морского	42,8	45,9	44,9	0,8
внутреннего водного	64,7	64,5	62,6	1,1
воздушного (транспортная авиация)	6,6	7,6	7,8	0,1
трубопроводного	2 488,1	2 815,9	2 667,8	47,2
Справочно: доля железнодорожного транспорта без учета трубопроводного -		87,4%		



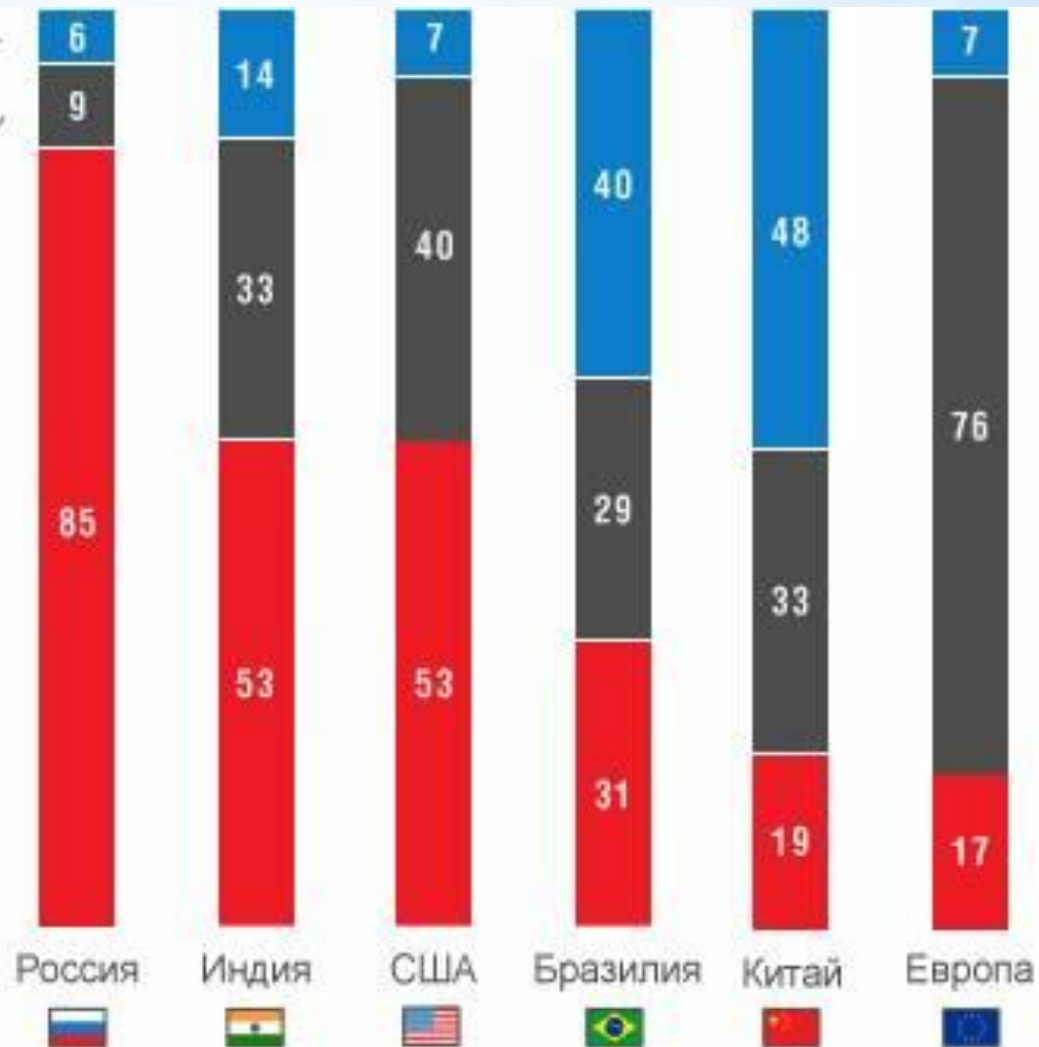
Водный транспорт



Автомобильный транспорт



Железнодорожный транспорт



Структура транспортного рынка пассажирских перевозок, %

Вид транспорта	2016	2018
Железнодорожный	27,3	24,4
Автомобильный	25,5	21,6
Внутренний водный	0,2	0,1
Воздушный	47,1	53,9

Протяженность железнодорожной сети, тыс.км

