

«Экономика транспорта»

Практика №1

Силичева Г.В.

Иркутск

Транспортная система Российской Федерации представляет собой совокупность транспортных средств и инфраструктуры действующей на территории страны.

Транспортная сеть России включает в себя:

- Железнодорожные пути сообщения – 87 тыс. км;
- Автомобильные дороги с твердым покрытием – 984 тыс. км;
- Пути метрополитена – 0.514 тыс. км;
- Троллейбусные линии – 5.3 тыс. км;
- Трамвайные пути – 2.5 тыс. км;
- Воздушные линии – 600 тыс. км;
- Речные судоходные пути – 115 тыс. км;
- Магистральные нефте- и газопроводы – 210 тыс. км.

Роль транспорта в соц-экономическом развитии РФ

1. Обеспечение реализации экономических связей внутри страны и за ее пределами;
2. Удовлетворение производственных и социальных потребностей;
3. Возможность перемещения всех слоев населения;
4. Обеспечение доставки продукции до потребителей;
5. Транспортная доступность определяет возможности территориального развития экономики и социальной сферы;
6. Расходы на транспортировку влияют на конкурентоспособность продукции;
7. Скорость перевозок влияет на эффективность экономических связей и подвижность населения (объем оборотных средств, объем производства, ...);
8. Снижение транспортной составляющей повышает качество жизни населения, уровень деловой активности;
9. Своевременность (регулярность, ритмичность) транспортного обслуживания влияет на величину страховых запасов продукции и потребляемых материалов и затрат на их хранение;
10. Обеспечивает мобильность Вооруженных сил РФ, эффективную работу аварийно-спасательных служб, подразделений ГО

Коэффициент перевозимости

| Грузы | коэффициент |
|----------------|-------------|
| Нефтепродукты | 0,58 |
| Каменный уголь | 0,982 |
| Черные металлы | 0,59 |
| Хлебные грузы | 0,51 |
| Лесные грузы | 0,425 |
| Железная руда | 1,08 |

Транспортная составляющая в цене товара

| Отрасль производства | Удельный вес, % |
|-----------------------------|-----------------|
| Топливная | 35,2 |
| Рудная | 18,7 |
| Нефтеперерабатывающая | 6,4 |
| Металлургия | 5,2 |
| Лесная и лесообработывающая | 32,8 |
| Легкая | 26,2 |
| Машиностроительная | 10,3 |
| Пищевая | 7,0 |
| Химическая | 7,8 |

Число происшествий на транспорте и количество погибших и раненых в 2015-2016 году

| | число происшествий, единиц | | число погибших, человек | | число раненых, человек | |
|--|-------------------------------|----------|----------------------------|----------|---------------------------|----------|
| | 2015 год | 2016 год | 2015 год | 2016 год | 2015 год | 2016 год |
| на железнодорожном транспорте общего пользования ¹⁾ | 15 | 12 | 3 | - | 11 | - |
| на автомобильных дорогах и улицах, тысяч ³⁾ | 184 | 174 | 23,1 | 20,3 | 231,2 | 221,1 |
| с морскими судами на море ¹⁾ | 49 | 47 | 12 | 9 | 1 | 3 |
| на внутренних водных судоходных путях ¹⁾ | 7 | 6 | 5 | 2 | - | 3 |
| на воздушном транспорте ⁴⁾ | 41 | 52 | 60 | 59 | 71 | 43 |

1) По данным Ространснадзора.

2) Транспортные происшествия и иные, связанные с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, события,

имевшие место на железнодорожных путях общего пользования; до 2013г. учитывались происшествия только по вине ОАО "РЖД".

3) По данным МВД России.

4) По данным Росавиации.

**Число происшествий на транспорте на единицу транспортных средств
составило в 2016 году 85,9% (по отношению к 2011 году)**

Проблемы в развитии транспорта и экономике РФ

1. Техническое и технологическое отставание транспортной системы по сравнению с развитыми странами;

2. Несбалансированность развития транспортной системы России

- (- диспропорция в темпах и масштабах развития разных видов транспорта;
- недостаточное развитие существующей транспортной инфраструктуры;
- территориальная неравномерность развития транспортной инфраструктуры):

Недостаточная пропускная способность 8,3 тыс. км (около 30 % протяженности железных дорог), обеспечивающих 80 % всей грузовой работы ж. д. транспорта;

Не завершено формирование опорной сети федеральных автомобильных дорог, связывающих все регионы России. **Нормативным требованиям соответствует около 38 % автодорог;** сохраняется низкий уровень развития дорожной сети в аграрных районах, Крайнего Севера, Республике Саха, Магаданской области и др.;

Из-за отсутствия дорог с твердым покрытием **более 10 % населения** в весенний и осенний периоды остаются отрезанными от транспортных коммуникаций; **39 тыс. населенных пунктов** с общей численностью населения до 2 млн. жителей не имеют связи с транспортной сетью страны; Федеральные автодороги исчерпали свою пропускную способность. **За последние 10 лет протяженность автодорог выросла на 15 % при росте автопарка на 75 %;**

Сохраняется тенденция старения основных фондов и их эффективного использования.

Рост транспортных тарифов ослабляет экономические связи, снижает подвижность населения, вызывает социальную напряженность в обществе.

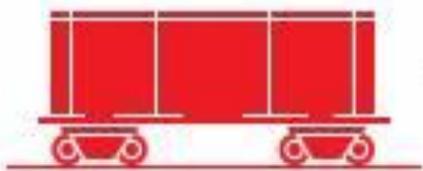
3. Недостаточное качество транспортных услуг.



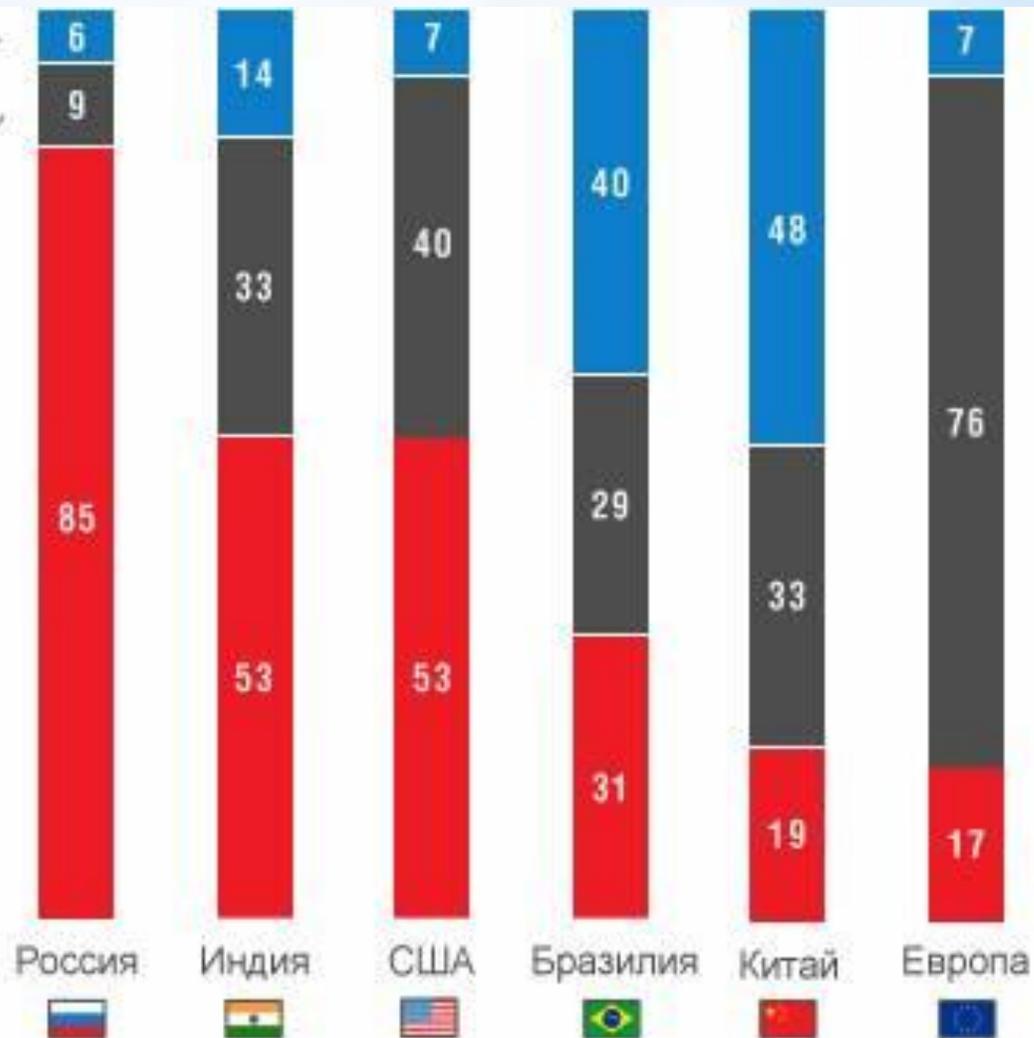
Водный транспорт



Автомобильный транспорт



Железнодорожный транспорт



Структура транспортного рынка пассажирских перевозок, %

| Вид транспорта | 2016 | 2018 |
|-------------------|------|------|
| Железнодорожный | 27,3 | 24,4 |
| Автомобильный | 25,5 | 21,6 |
| Внутренний водный | 0,2 | 0,1 |
| Воздушный | 47,1 | 53,9 |

Протяженность железнодорожной сети, тыс.км

