

Легковоспламеняющиеся жидкости

Выполнил студент 3 курса
Григорьев Артем Денисов
Преподаватель: Наседкина Е.А



Легковоспламеняющиеся жидкости делятся на три категории

1 категория — особо опасные ЛВЖ с температурой вспышки от -18°C и ниже в закрытом тигле;

2 категория — постоянно опасные ЛВЖ с температурой вспышки от -18 до $+23^{\circ}\text{C}$ в закрытом тигле

3 категория — опасные при повышенной температуре воздуха ЛВЖ с температурой вспышки от 23 до 60°C в закрытом тигле

Примечания

Температура вспышки — наиболее низкая температура жидкости, при которой ее пары образуют легковоспламеняющуюся смесь с воздухом.

Жидкие десенсибилизированные взрывчатые вещества — это взрывчатые вещества, растворенные или суспендированные в воде или других жидких веществах для образования однородной жидкой смеси с целью подавления их взрывчатых свойств.





Все ЛВЖ также
подразделяются на
два вида

А — не
смешивающиеся с
водой;

Б — смешивающиеся
с водой.

Знаки опасности и знаки доп. опасности



Легковоспламеняющиеся
жидкости



Легковоспламеняющиеся
жидкости



Токсичные газы



Коррозионные вещества





КРИТЕРИИ НАЗНАЧЕНИЯ ГРУПП УПАКОВКИ ДЛЯ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИХСЯ ЖИДКОСТЕЙ

Группа упаковки	Температура вспышки (в закрытом тигле)	Температура начала кипения/дополнительная опасность
I	— <23 °C <23 °C	≤35 °C сильнотоксичные сильнокоррозионные
II	<23 °C	>35 °C
III	≥23 °C и ≤60 °C	>35 °C

Опасным грузам класса 3 относятся, например:

ООН 1170 Спирта этилового раствор

ООН 1202 Топливо дизельное

ООН 1203 Бензин моторный

ООН 1230 Метанол

ООН 1263 Краска

Группа горючести газов определяется по пределам воспламенения в воздухе. Газы, обладающие определенной областью воспламенения в воздухе нормального состава, относят к горючим. Газы, верхний предел воспламенения которых равен 100%, относятся к взрывоопасным. Газы, не имеющие области воспламенения, но имеющие температуру самовоспламенения в воздухе, относят к трудногорючим. Газы, не имеющие температуры самовоспламенения, являются негорючими. Практически к ним относятся газы, не самовоспламеняющиеся в условиях опыта при ЭО^АС.

Основные положения противопожарных правил



Основные положения противопожарных правил

1. Настоящие Правила устанавливают общие требования пожарной безопасности на находящихся в эксплуатации морских судах всех типов и назначений независимо от их конструктивных особенностей и силовых установок, а также на судах смешанного плавания (река - море), совершающих плавание по морским путям, и являются обязательными для всех судовладельцев, членов экипажей судов и других лиц, временно находящихся на судне.

2. Требования к конструкции, оборудованию и снабжению судов, для обеспечения пожарной безопасности установлены главой II-2 СОЛАС-74, Международным кодексом по системам противопожарной безопасности

3. Требования к конструкции, оборудованию и снабжению судов, для обеспечения пожарной безопасности установлены главой II-2 СОЛАС-74, Международным кодексом по системам противопожарной безопасности

Основные положения противопожарных правил

4. Специальные требования пожарной безопасности, зависящие от специфических особенностей судов, типов силовых установок, а также подлежащих выполнению при перевозке различных грузов, производстве погрузочно-разгрузочных, бункеровочных, ремонтных и других видов работ, устанавливаются соответствующими нормативными документами.

5. Ответственность за обеспечение пожарной безопасности судна возлагается на судовладельца.

6. За противопожарную безопасность несет ответственность судна, находящегося в эксплуатации или ремонте при наличии судового экипажа, - капитан судна, ремонтируемого судна при отсутствии судового экипажа - судоремонтное предприятие, что должно быть предусмотрено договором судовладельца и судоремонтного предприятия, судна, находящегося в доке, - предприятие, производящее доковые работы независимо от наличия экипажа на судне, находящегося в доке.

Наиболее частыми причинами пожаров на судах являются:



Основные положения противопожарных правил

- 1- Нарушения противопожарного режима – курение вне отведенных мест, неправильная эксплуатация или использование самодельных электроприборов.
- 2- Нарушения правил ПБ при проведении различных работ, связанных с использованием открытого огня, в том числе без оформления наряда-допуска на выполнение огневых работ.
- 3-Механические повреждения электрооборудования, электропроводки судна.
- 4-Нарушения мер ПБ, ошибки при складировании ЛВЖ, ГЖ, горючих сыпучих материалов в грузовых трюмах, отсеках.
- 5-Разгерметизация трубопроводов подачи топлива с последующим контактом с горячими рабочими механизмами машин, источниками открытого пламени. Нарушения правил ПБ при эксплуатации котлов, печей.

Спасибо!

За внимание



Выполнил студент 3 курса
Григорьев Артем Денисов
Преподаватель: Наседкина Е.А