

A vibrant rainbow arches over a long, straight asphalt road that stretches into the distance under a clear blue sky. The road has a yellow double line in the center and white lines on the sides. The surrounding landscape is a flat, green field.

# История развития автомобилей.

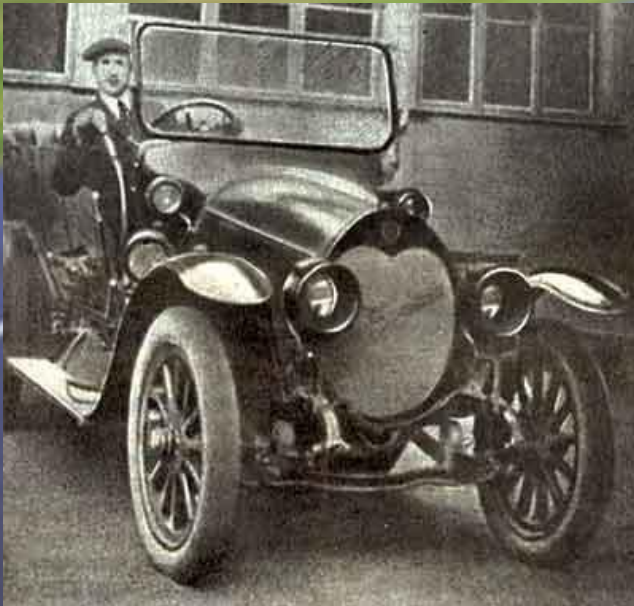
# 1896

Первый русский автомобиль,  
сконструированный Е.А.  
Яковлевым и П.А.Фрезе



# 1899

Началось мелкосерийное  
производство отечественных  
автомобилей "Руссо-Балт" на Русско-  
Балтийском вагоноремонтном заводе  
в г.Риге



# 1924

Завод АМО приступил к выпуску  
первых грузовых автомобилей АМО-  
Ф-15



# 1931-1932

Введен в строй Горьковский  
автомобильный завод. Началось  
массовое производство грузовых  
автомобилей



# 1933

Ленинградским заводом "Красный  
путиловец" был построен легковой  
автомобиль высшего класса Л-1



# 1938-1939

Реконструирован автосборочный завод им.КИМ (ныне АЗЛК), на котором стали выпускать малолитражные легковые автомобили КИМ-10



# 1942-1945

Созданы заводы в Миассе и Ульяновске, выпущен отечественный лимузин ЗИС-110





# 1946

На ГАЗе начато производство ГАЗ-20  
"Победа", на московском заводе  
малолитражных автомобилей  
"Москвич-400"



**1947**

Построен Минский автомобильный завод по производству большегрузных автомобилей





**1951**

**Введен в строй Кутаисский  
завод по выпуску самосвалов**

**1956**

**Введен в строй Львовский  
автобусный завод**



**На ГАЗе начат выпуск автомобиля  
«Волга-21».**

# 1957

Рижский автобусный завод начал  
производство микроавтобусов РАФ





**1958**

Введен в строй Курганский  
автобусный завод

**1959**

**Начался выпуск большегрузных  
автомобилей КрАЗ**

**(Кременчугский автомобильный  
завод)**



**С конвейера Белорусского автозавода  
сошел автомобиль**

**БелАЗ, на ГАЗе выпущен автомобиль  
ГАЗ-13 «Чайка».**



MENSITE.RU





**1969**

**На ГАЗе начат выпуск легковых  
автомобилей**

**ГАЗ-24**



С конвейера Волжского автозавода  
сошел  
автомобиль ВАЗ-2101





**1976**

**Образовано Камское  
автообъединение по  
производству грузовых  
автомобилей, тягачей и  
автопоездов**



**1980 - ...**

**Дальнейшее развитие  
российского**

**автомобилестроения**

**Авторы работы:  
Язев Михаил, Корольков Игорь,  
ученики 9 класса.**



**п.Стодолище**

**2008 г.**