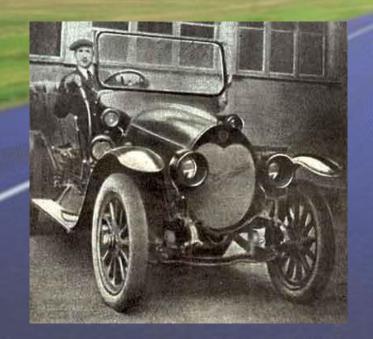
История развития автомобилей.

Первый русский автомобиль, сконструированный Е.А. Яковлевым и П.А.Фрезе



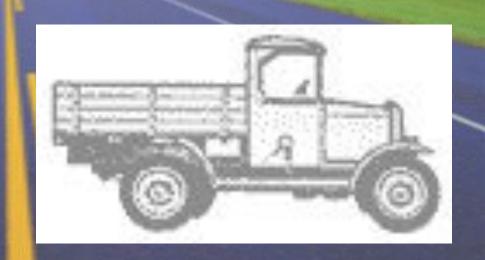
Началось мелкосерийное производство отечественных автомобилей "Руссо-Балт" на Русско-Балтийском вагоноремонтном заводе в г.Риге





Завод АМО приступил к выпуску первых грузовых автомобилей АМО-Ф-15



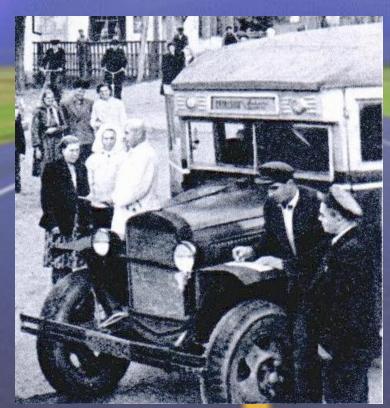


1931-1932

Введен в строй Горьковский автомобильный завод. Началось массовое производство грузовых автомобилей



Ленинградским заводом "Красный путиловец" был построен легковой автомобиль высшего класса Л-1



1938-1939

Реконструирован автосборочный завод им.КИМ (ныне АЗЛК), на котором стали выпускать малолитражные легковые автомобили КИМ-10



1942-1945

Созданы заводы в Миассе и Ульяновске, выпущен отечественный лимузин ЗИС-110



На ГАЗе начато производство ГАЗ-20 "Победа", на московском заводе малолитражных автомобилей "Москвич-400"

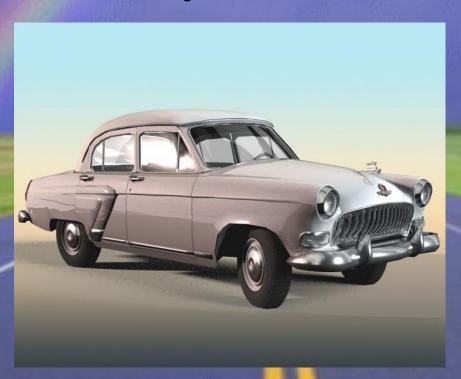








1956 Введен в строй Львовский автобусный завод



На ГАЗе начат выпуск автомобиля «Волга-21».

Рижский автобусный завод начал производство микроавтобусов РАФ



1958 Введен в строй Курганский автобусный завод

Начался выпуск большегрузных автомобилей КрАЗ

(Кременчугский автомобильный завод)



С конвейера Белорусского автозавода сошел автомобиль

БелАЗ, на ГАЗе выпущен автомобиль ГАЗ-13 «Чайка».





На ГАЗе начат выпуск легковых автомобилей

ГАЗ-24



С конвейера Волжского автозавода сошел

автомобиль ВАЗ-2101



Образовано Камское автообъединение по производству грузовых автомобилей, тягачей и автопоездов

1980 - ...

Дальнейшее развитие российского

автомобилестроения

Авторы работы: Язев Михаил, Корольков Игорь, ученики 9 класса.

