

Министерство образования и науки РФ

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования
«Саратовский государственный технический университет
имени Гагарина Ю.А.»

Институт социального и производственного менеджмента

Кафедра «Экономическая безопасность и управление инновациями»

**тема: «Логистическое проектирование –
разработка, внедрение, оценка экономической
эффективности логических операций/функций в
КОМПАНИИ»**

Выполнила:

Студентка гр. с1-ЭБ3351

134014

Моргунова Дарья Александровна




Цель

- изучение логистических систем, их разработка, практическое использование, эффективность и их значение на предприятии.



Задачи


- Рассмотреть проектирование логистических систем;
- Изучить экономическую эффективность логистических операций;
- Рассмотреть значение логистических систем для предприятия.



Проектирование (от лат. букв. — брошенный вперед) — это процесс создания проекта — прототипа, прообраза предполагаемого или возможного объекта (состояния).




Признак классификации	Виды проектов
Масштаб проекта	Малые. Средние. Крупные (мегапроекты)
Срок реализации проекта	Краткосрочные. Среднесрочные. Долгосрочные
Сложность проекта	Простые. Организационно-сложные. Технически сложные. Комплексные
Уровень участников проекта	Местные (локальные). Территориальные (региональные). Национальные (общегосударственные). Международные (совместные)





Системное проектирование больших и сложных систем, к которым относятся логистические системы, включает в себя две стадии проектирования:


- макропроектирование (внешнее), предполагающее решение функционально-структурных вопросов, определение внешних и внутренних факторов, оказывающих воздействие на систему, выбор критериев оценки эффективности функционирования системы;
- микропроектирование (внутреннее, отражающее уровень отдельного экономического субъекта, склада, магазина и т.п.), которое связано с разбивкой звеньев и элементов логистической системы с учетом их взаимосвязи и взаимодействия, специфических свойств и особенностей выполнения основных функций.



Методы проектирования логистических систем подразделяют на три класса:

- аналитические
- имитационные
- оптимизационные

- 
- 
- По общим правилам экономическая эффективность логистических систем может быть оценена по соотношению результатов и затрат, связанных с их созданием и обеспечением функционирования.
 - Основным аналитическим параметром служит соотношение "качество/затраты" или обратное ему "затраты/качество".

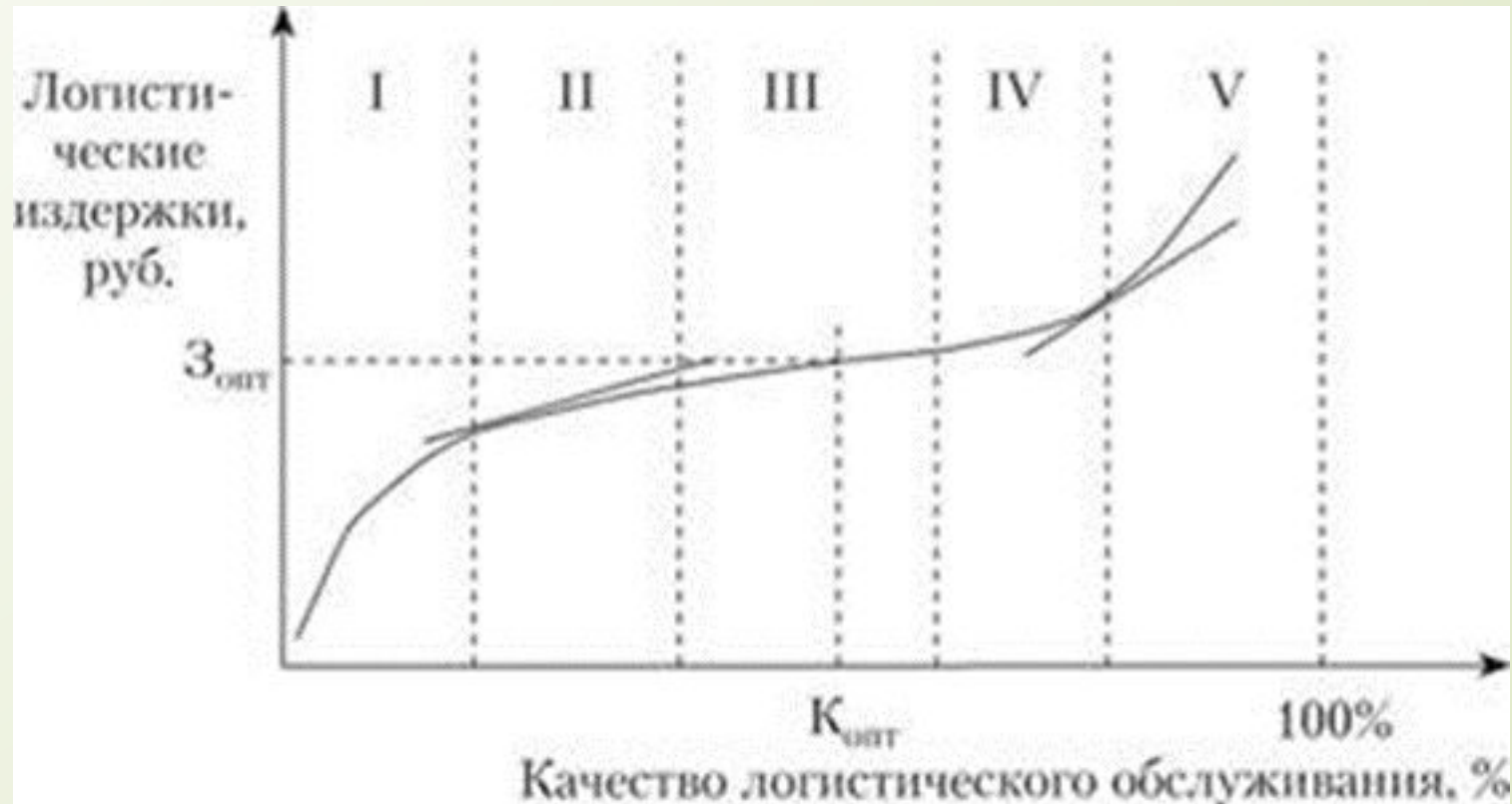



Оценка экономической эффективности логистического обслуживания может быть произведена расчетом одноименного показателя, отражающего величину логистических издержек, необходимых для обеспечения 1% качества обслуживания:

$$\mathcal{E}_{\text{лог}} = \frac{Z_{\text{лог}}}{K_{\text{лог}}},$$

где $Z_{\text{лог}}$ – логистические издержки, связанные с исполнением заказа на обслуживание в логистической системе, руб.; $K_{\text{лог}}$ – качество логистического обслуживания, оцениваемое степенью удовлетворения запросов потребителей, %.

- Специальными исследованиями доказывается, что характер зависимости логистических издержек и качества логистического обслуживания описывается логистической кривой.



- 
- Наиболее важная цель, которую преследует предприятие, организовав у себя службу логистики или ставя задачи, которые решаются с ее помощью, — это «экономия издержек, связанных с потреблением, производством и распределением продукции».



Спасибо за внимание!