

Развитие транспортной инфраструктуры в Китае

Александров Василий Юрьевич

Транспорт Китая

- Огромные объёмы
- Постоянный рост всех видов транспорта
- Миллиардные вложения в развитие
- Представлены все виды транспорта

Динамика с 2005 по 2015
годы по видам транспорта

Железнодорожный

- Пассажироперевозки удвоились
- Первое место по объёмам пассажироперевозок в северо-западных регионах, в остальных второе место
- С 2012 года снижаются объёмы грузоперевозок
- Протяженность линий удвоилась
- Расходы на строительство выросли в 10 раз

Автомобильный

- Не такой выраженный, как у ж/д транспорта рост пассажиропотока
- Первое место по пассажиропотокам в Китае
- Рост грузопотоков
- Протяжённость автомагистралей выросла в 1,5 раза
- Лидер по инвестициям (1500 млрд в 2015 году), за 10 лет инвестиции удвоились

Авиационный

- Рост пассажироперевозок в два раза
- Значительное увеличение пассажирокилометров (почти в 4 раза)
- Третье место по пассажироперевозкам
- Незначительный рост (и доля) грузоперевозок
- Наименьшие объёмы инвестиций (но наибольший относительный рост)

Внутренний водный транспорт

- Есть пассажирский транспорт (не растёт)
- Инвестиции на уровне авиатранспорта
- В восточных регионах второе место по грузоперевозкам
- Рост грузоперевозок

Статистика

Table 2. Passenger and freight traffic by regions in China

Region in China	Railways		Highways		Waterways		Civil air	
	Passenger traffic	Freight traffic	Passenger traffic	Freight traffic	Passenger traffic	Freight traffic	Passenger traffic	Freight traffic
1	39,204	153,376	140,815	435,972	186	14,410	14,552.01	140.01
2	29,942	29,907	121,914	255,048	1,064	14,877	5,488.49	48.87
3	78,696	45,883	434,983	930,346	11,072	363,896	26,594.57	573.15
4	68,062	33,186	469,689	846,948	7,362	177,568	21,552.07	364.86
5	22,272	20,041	306,750	406,964	6,652	25,698	15,630.06	232.246
6	15,305	53,415	14,945	274,745	733	252	7,927.1	50.249

Note: Data were collected from China Statistical Yearbook (published by State Statistical Bureau) in 2015.

(1: Northern): Beijing, Hebei, Inner Mongolia, Shanxi, and Tianjin.

(2: Northeastern): Jilin, Liaoning, Heilongjiang.

(3: Eastern): Anhui, Jiangsu, Shanghai, Zhejiang, Fujian, Shandong, and Jiangxi.

(4: Central & Southern): Henan, Hubei, Hunan, Guangdong, Guangxi, and Hainan.

(5: Southwestern): Chongqing, Guizhou, Sichuan, Tibet, and Yunnan.

(6: Northwestern): Gansu, Ningxia, Shaanxi, Xinjiang, and Qinghai

Passenger traffic in (10000 persons) unit

Freight traffic in (10000 tons) unit

Table 3. Investment in fixed asset in transport infrastructure

Transport infrastructure mode	2005	2015
Highways	548,49 billion yuan	1,651.33 billion yuan
Railways	88 billion yuan	823.8 billion yuan
Waterways	68.877 billion yuan	145.717 billion yuan
Civil aviation	21.12 billion yuan	156.61 billion yuan
Total	726.587	2777.457

Table 4. Length of transportation routes

Year	Length of railways in operation (x 10000 km)	Length of highways (x 10000 km)	Length of navigable inland waterways (x 10000 km)	Length of regular civil aviation routes (x 10000 km)
2005	7.54	334.52	12.33	199.85
2010	9.12	400.82	12.42	276.51
2015	12.10	452.73	12.70	531.72

Table 5. Key development goals for transport infrastructure by 2020 (end of the 13th FYP periods)

Indicators	Unit	2015	By 2020
Length of railways in operation	'000km	121	150
Electrified	%	61	70
Length of highways in operation	'000km	4,580	5,000
Coastal deep water	Unit	2,207	2,527
Number of civil airports	Unit	207	260

ИТОГИ

- Основной транспорт – автомобильный
- Большая часть инвестиций тратится на автомагистрали, при этом пассажироперевозки по ним практически не растут (зато растут грузоперевозки)
- Железнодорожный транспорт стал развиваться активнее, но его доля всё ещё значительно ниже доли автотранспорта
- Водный транспорт развит и развивается, объёмы инвестиций на уровне авиатранспорта
- Относительно немного инвестиций в авиатранспорт
- Городской транспорт выделен отдельно как важная отрасль, которую следует развивать
- В программных документах заявлено снижение выбросов CO₂