

# Охрана труда

**РЖД**

Уголок охр

**\*Требования безопасности при производстве работ  
на контактной сети в тёмное время суток**

Инструкция по безопасности для  
электромонтеров контактной сети.  
Инструкция ОАО "РЖД" от 16.12.2010  
№104 с изменениями, внесенными ОАО  
"РЖД" от 27.10.2015 № 460



# Опасные факторы, связанные с работой в зоне ограниченной видимости и слышимости и необходимостью неоднократного пересечения путей; меры обеспечения безопасности

Особую бдительность необходимо проявлять при нахождении на железнодорожных путях в темное время суток и при неблагоприятных метеорологических условиях, когда видимость и слышимость значительно ухудшаются.

Перед началом работ, выполняемых в темное время суток, во время тумана, метелей, когда видимость составляет менее 800 м, принимаются дополнительные меры по обеспечению безопасности работающих на путях. В этом случае необходимо дать заявку для выдачи **предупреждений** на поезда об особой бдительности и о подаче оповестительных сигналов при приближении к месту производства

Станция \_\_\_\_\_ (наименование) Ф. ДУ-01 Утверждено МПС СССР в 1977 г.  
\_\_\_\_\_ 19 \_\_\_\_ г.

Предупреждение на поезд № \_\_\_\_\_

Километры	Время действия предупреждения	Скорость не более км в час	Останьтесь у красного сигнала, в противном случае следуйте со скоростью не более км в час	Другие особые условия следования поезда
1	2	3	4	5

Действует по станции \_\_\_\_\_  
(бланк белого цвета с желтой полосой по диагонали)



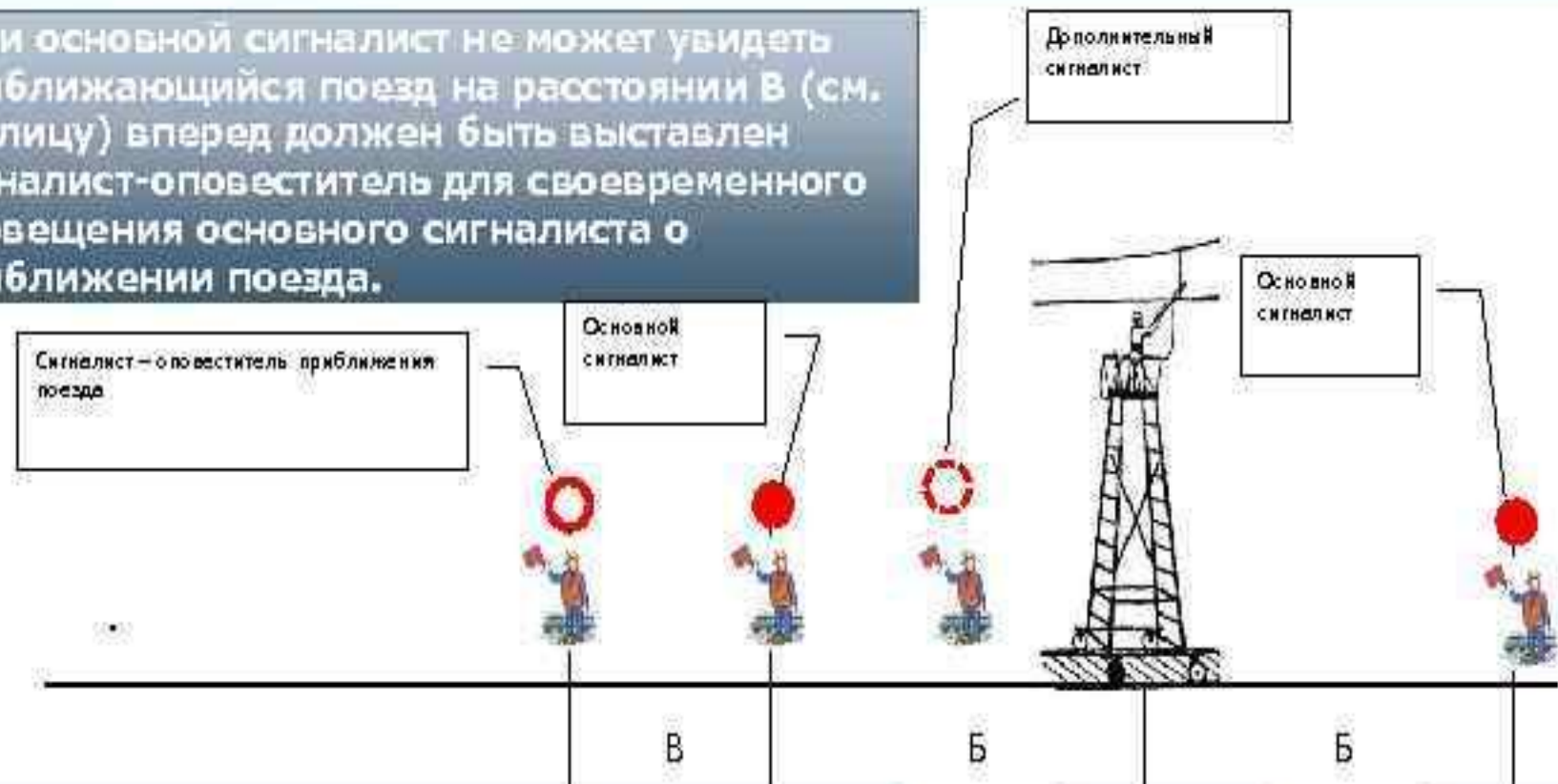


Освещение при проведении работ на контактной сети в тёмное время суток должно располагаться не далее 50 метров от места проведения работ.

# Инструкция по ограждению изолирующих съёмных вышек при производстве работ на контактной сети железных дорог ОАО «РЖД».

На перегоне и главных путях станции два основных сигналиста, ограждающие вышку, лестницу должны находиться от нее с обеих сторон на расстоянии Б, указанном в таблице

Если основной сигналист не может увидеть приближающийся поезд на расстоянии В (см. таблицу) вперед должен быть выставлен сигналист-оповеститель для своевременного оповещения основного сигналиста о приближении поезда.



Когда в бригаде отсутствует радиосвязь, тогда между основными сигналистами и бригадой должна обеспечиваться постоянная визуальная связь. При отсутствии видимости между основным сигналистом и бригадой ставятся дополнительные

**Бдительным нужно быть: в темное время суток, при ненастной погоде.**

**В темное время суток при выходе из ярко освещенного помещения нельзя сразу направляться на плохо освещенные пути.**

- В этом случае следует выждать некоторое время для того, чтобы глаза адаптировались к резко изменившейся освещенности. Прежде чем выйти на путь из-за здания или вагонов, необходимо убедиться, что по этому пути на опасном расстоянии не надвигается подвижной состав. Запрещается садиться на рельсы, концы шпал или балластную призму для отдыха.

