

Охрана труда



ТАХ

Уголок охр

***Требования безопасности при производстве работ на контактной сети в тёмное время суток**

Инструкция по безопасности для
электромонтеров контактной сети.
Инструкция ОАО "РЖД" от 16.12.2010
№104 с изменениями, внесенными ОАО
"РЖД" от 27.10.2015 № 460



Опасные факторы, связанные с работой в зоне ограниченной видимости и слышимости и необходимостью неоднократного пересечения путей; меры обеспечения безопасности

Особую бдительность необходимо проявлять при нахождении на железнодорожных путях в темное время суток и при неблагоприятных метеорологических условиях, когда видимость и слышимость значительно ухудшаются.

Перед началом работ, выполняемых в темное время суток, во время тумана, метелей, когда видимость составляет менее 800 м, принимаются дополнительные меры по обеспечению безопасности работающих на путях. В этом случае необходимо дать заявку для выдачи **предупреждений** на поезда об особой бдительности и о подаче оповестительных сигналов при приближении к месту производства

Станция _____ (наименование) Ф. ДУ-01 Утверждено МПС СССР в 1977 г.
_____ 19 ____ г.

Предупреждение на поезд № _____

Километры	Время действия предупреждения	Скорость не более км в час	Останьтесь у красного сигнала, в противном случае следуйте со скоростью не более км в час	Другие особые условия следования поезда
1	2	3	4	5

Действует по станции _____
(бланк белого цвета с желтой полосой по диагонали)



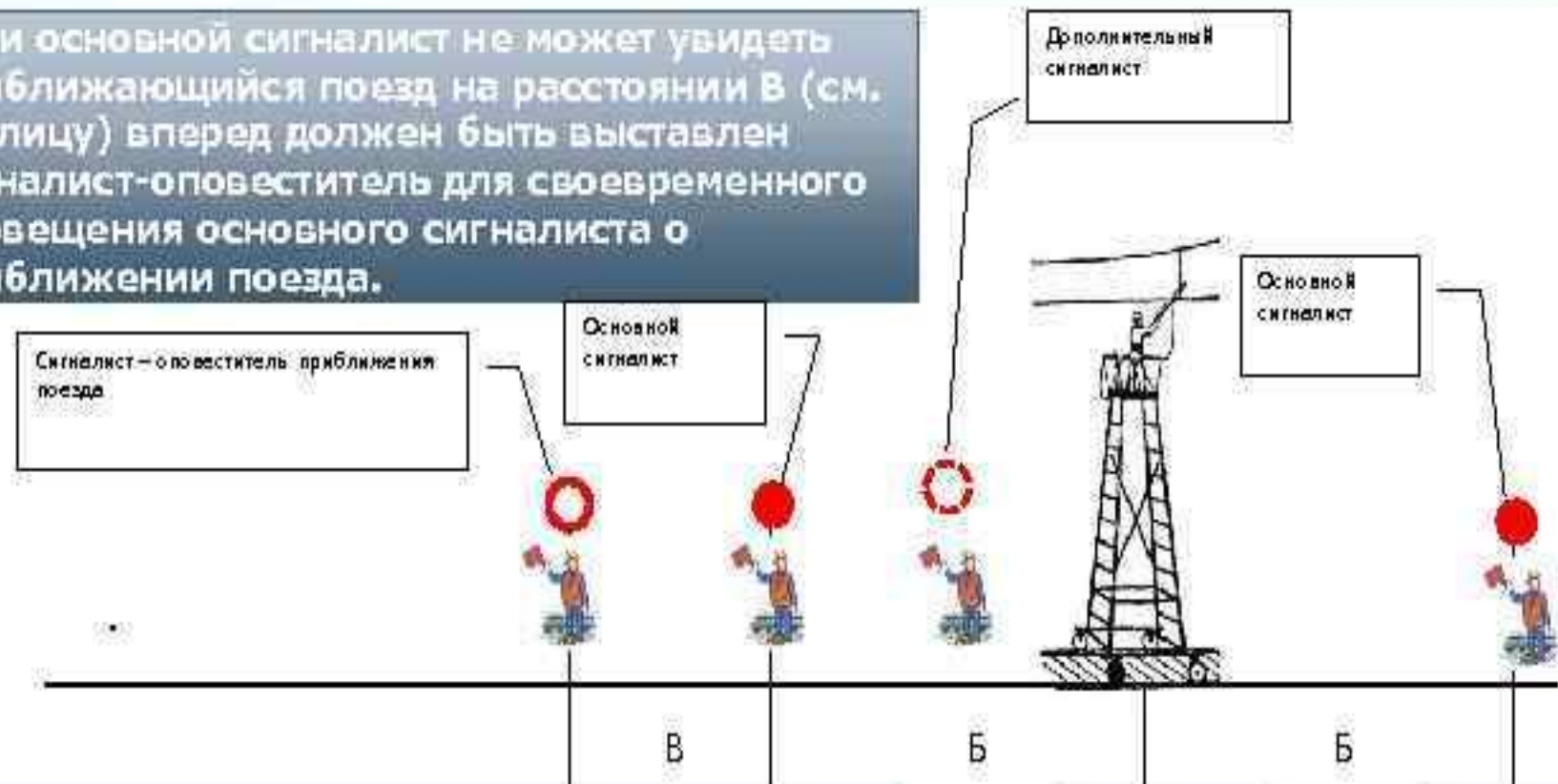


Освещение при проведении работ на контактной сети в тёмное время суток должно располагаться не далее 50 метров от места проведения работ.

Инструкция по ограждению изолирующих съёмных вышек при производстве работ на контактной сети железных дорог ОАО «РЖД».

На перегоне и главных путях станции два основных сигналиста, ограждающие вышку, лестницу должны находиться от нее с обеих сторон на расстоянии Б, указанном в таблице

Если основной сигналист не может увидеть приближающийся поезд на расстоянии В (см. таблицу) вперед должен быть выставлен сигналист-оповеститель для своевременного оповещения основного сигналиста о приближении поезда.



Когда в бригаде отсутствует радиосвязь, тогда между основными сигналистами и бригадой должна обеспечиваться постоянная визуальная связь. При отсутствии видимости между основным сигналистом и бригадой ставятся дополнительные

Бдительным нужно быть: в темное время суток, при ненастной погоде.

В темное время суток при выходе из ярко освещенного помещения нельзя сразу направляться на плохо освещенные пути.

- В этом случае следует выждать некоторое время для того, чтобы глаза адаптировались к резко изменившейся освещенности. Прежде чем выйти на путь из-за здания или вагонов, необходимо убедиться, что по этому пути на опасном расстоянии не надвигается подвижной состав. Запрещается садиться на рельсы, концы шпал или балластную призму для отдыха.

