

Конфликтные ситуации в дорожном движении



Выполнил
педагог-психолог
Коноваленко Я.Н.

В условиях интенсивной автомобилизации, увеличения количества транспорта, в том числе иномарок, все более активизируется проблема *конкурирующего поведения водителей, конфликтов между участниками дорожного движения, неверного толкования намерений и поведения водителей и пешеходов, искаженного восприятия конкретных дорожных ситуаций*

Дорожно-транспортная ситуация

Дорожно-транспортной ситуацией (ДТС) называют фрагмент дорожного движения, рассматриваемый в развитии дорожной обстановки.

Обычно, рассматривают ДТС, завершающуюся ДТП либо дорожным конфликтом

Дорожный конфликт

Дорожный конфликт – нарушение или ошибка одного (или нескольких) участников дорожного движения, приведших к необходимости экстренного манёвра или торможения другого (других) участника (ков) дорожного движения

Дорожный конфликт – сигнал тревоги

Типы конфликтных ситуаций (КС) на дороге

- Конфликт со встречным транспортным средством (ТС)
- Конфликт при слиянии с транспортным потоком
- Конфликт с ТС, движущимся впереди в попутном направлении
- Конфликт с ТС или пешеходом, пересекающими траекторию Вашего движения под прямым углом
- Конфликт с ТС, движущимся сзади



Каждый из рассмотренных конфликтов
можно предвидеть заранее

Наблюдая за окружающей обстановкой и
анализируя действия участников
ситуации, надо определить, какие из них
могут привести к конфликту

Какие действия других участников ДТС могут увеличить вероятность столкновения?

Чем быстрее вы умеете отвечать на этот вопрос, тем будет больше времени для ликвидации КС, и возникает готовность к выполнению именно тех действий, которые необходимы в данной КС

Время реакции человека, заранее приготовившегося к выполнению определенного действия, сокращается почти в два раза по сравнению с состоянием, при котором такая готовность отсутствует.

Умение прогнозировать включает целый ряд навыков

- Навыки оценки скорости
- Навыки оценки расстояния и дистанции, направления движения
- Умение учитывать возможные ошибки других участников движения
- Умение предвидеть возможное появления непосредственно невидимых для вас участников ситуации

Принципы прогнозирования опасных ДТС

- Принцип выделения главной опасности
- Установка на готовность к действиям в опасной обстановке
- Ограниченный обзор – опасность
- Принцип неполной надежности других участников дорожного движения

Принципы прогнозирования опасных ДТС

- Согласованность действий.
Доброжелательность
- Внимание! Изменение дорожной обстановки
- Принцип самооценки действий

Наиболее распространенные ошибки

- Движение с малой дистанцией
- Выезд на полосу встречного движения при повороте направо
- Опасный обгон
- Неожиданный выезд со двора

Наиболее распространенные ошибки

- Смена полосы движения без видимой необходимости
- Резкое торможение при подъезде к перекрестку
- Отсутствие подачи сигнала перед выполнением маневра
- Ложная подача сигнала

Причины конфликтных ситуаций

- Психическая напряженность (стресс)
- Падение нравов
- Ощущение вседозволенности
- Полное отсутствие культуры поведения нынешнего поколения
- Беснаказанность
- Самоуверенность



Спасибо за
внимание!