



ЦИФРОВЫЕ РЕШЕНИЯ ДЛЯ ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА И ПАССАЖИРСКОЙ МОБИЛЬНОСТИ

Подготовлено для города Оренбурга

Декабрь 2021

ОТСУТСТВИЕ:

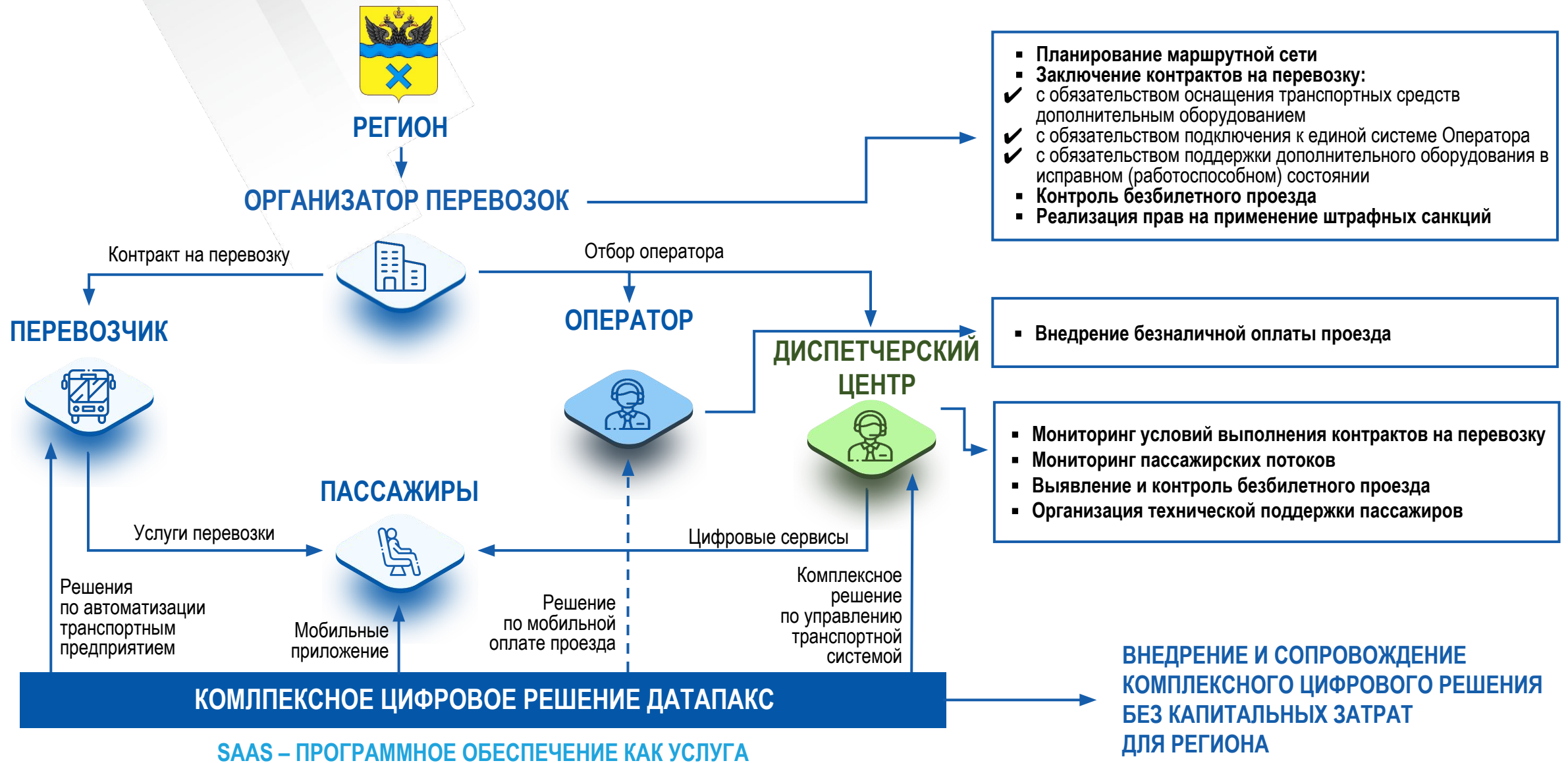
СЕРВИСОВ
ДЛЯ ПАССАЖИРОВ

ИНСТРУМЕНТА
КОНТРОЛЯ

ИНФОРМАЦИИ О РЕАЛЬНОМ КОЛИЧЕСТВЕ
ПАССАЖИРОВ И БЕЗБИЛЕТНИКОВ

ЕДИНОГО ОКНА
УПРАВЛЕНИЯ









5 %

От Билетной Выручки

АБОНЕНТСКАЯ ПЛАТА ЗА ВНЕДРЕНИЕ И СОПРОВОЖДЕНИЕ КОМПЛЕКСА ИНФОРМАЦИОННЫХ СИСТЕМ

ВЕДЕНИЕ РЕЕСТРА МАРШРУТНОЙ СЕТИ

- Автоматизированное ведение электронных паспортов маршрутов.
- Ведение реестра остановочных пунктов.

РАСЧЕТ РАСПИСАНИЯ ДВИЖЕНИЯ

- Разработка расписаний движения.
- Автоматическое формирование вариантов маршрутных расписаний.
- Распределение количества и типов ТС на маршруте.

ДИСПЕТЧЕРСКОЕ УПРАВЛЕНИЕ

- Оперативное суточное планирование.
- Контроль и управление перевозок.
- Информация о состоянии перевозок.
- Учёт транспортной работы.

МОНИТОРИНГ ПассаЖИРСКОГО ПОТОКА

- Автоматизированный процесс сбора информации о количестве вошедших и вышедших пассажиров.
- Обработка данных ТС и остановочных пунктов.

ВНЕДРЕНИЕ СИСТЕМЫ ОПЛАТЫ ПРОЕЗДА

- Безналичные способы оплаты
- Гибкое тарифное меню
- Социальные и мультимодальные поездки

ВЫЯВЛЕНИЕ БЕЗБИЛЕТНОГО ПРОЕЗДА

- Анализ данных о пассажиропотоке и транзакциях оплаты.
- Прогнозирование безбилетного проезда.
- Интеллектуальное управление службой контроля на линии.

КОНТРОЛЬ ВЫПОЛНЕНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ РАБОТЫ

- Ведение параметров контрактов.
- Контроль выполнения показателей пассажирских перевозок без учёта регулирующих воздействий диспетчерского состава.

СЕРВИСЫ ИНФОРМИРОВАНИЯ ПАССАЖИРОВ

- Информация о расписании движения, остановочных пунктах, фактическом местоположении ТС.
- Прогноз прибытия ТС на остановочный пункт и оценка наполняемости салона.
- Управление проездными документами и оплата проезда в мобильном приложении

АНАЛИТИКА НА ОСНОВЕ «БОЛЬШИХ» ДАННЫХ

- Сбор исходной информации от источников.
- Решение сложных аналитических и математических задач.
- Личный кабинет руководителя.

БЕЗОПАСНОСТЬ В ТРАНСПОРТЕ

- Сбор данных с камер видеонаблюдения в салоне ТС в режиме онлайн.
- Формирование запросов на выгрузку архивов.

УПРАВЛЕНИЕ МЕДИА

- Размещение контента на медиапанелях в салоне ТС.
- Формирование базовой эфирной сетки.
- Отчетность воспроизведении контента.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

5%

От Билетной Выручки

АБОНЕНТСКАЯ ПЛАТА ЗА ВНЕДРЕНИЕ И СОПРОВОЖДЕНИЕ КОМПЛЕКСА ИНФОРМАЦИОННЫХ СИСТЕМ

1 Ведение реестра маршрутной сети

- Автоматизированное ведение электронных паспортов маршрутов.
- Ведение реестра остановочных пунктов.

2 Расчет расписания движения

- Разработка расписаний движения.
- Автоматическое формирование вариантов маршрутных расписаний.
- Распределение количества и типов ТС на маршруте.

3 Диспетчерское управление

- Оперативное суточное планирование.
- Контроль и управление перевозок.
- Информация о состоянии перевозок.
- Учёт транспортной работы.

4 Мониторинг пассажирского потока

- Автоматизированный процесс сбора информации о количестве вошедших и вышедших пассажиров.
- Обработка данных ТС и остановочных пунктов.

5 Оплата проезда

- Безналичные способы оплаты.
- Гибкое тарифное меню (зональные, пересадочные поездки).
- Социальные и мультимодальные поездки.

6 Выявление безбилетного проезда

- Анализ данных о пассажиропотоке и транзакциях оплаты.
- Прогнозирование безбилетного проезда.
- Интеллектуальное управление службой контроля на линии.

7 Контроль выполнения транспортной работы

- Ведение параметров контрактов.
- Контроль выполнения показателей пассажирских перевозок без учёта регулирующих воздействий диспетчерского состава.

8 Сервисы информирования пассажиров

- Информация о расписании движения, остановочных пунктах, фактическом местоположении ТС.
- Прогноз прибытия ТС на остановочный пункт и оценка наполняемости салона.
- Управление проездными документами и оплата проезда в мобильном приложении.

9 Аналитика на основе «больших» данных

- Сбор исходной информации от источников.
- Решение сложных аналитических и математических задач.
- Личный кабинет руководителя.

10 Безопасность в транспорте

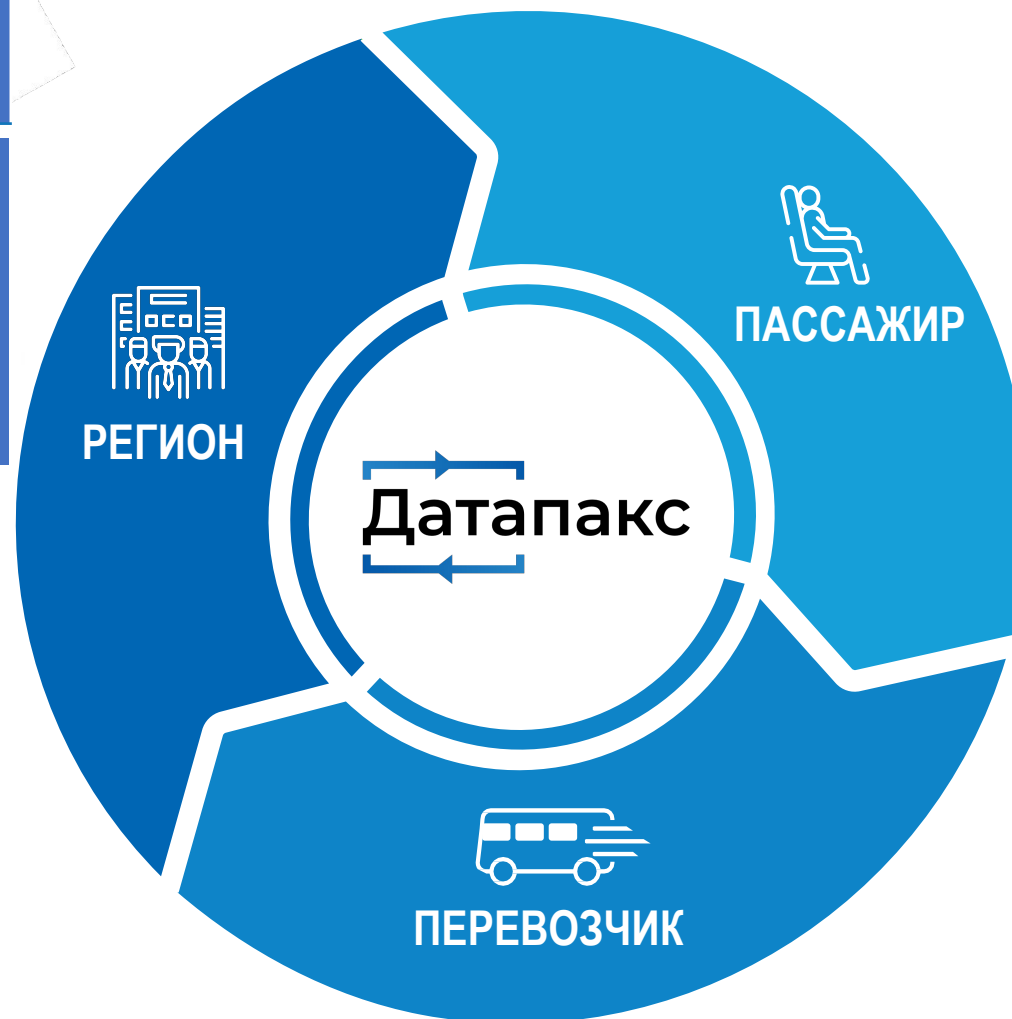
- Сбор данных с камер видеонаблюдения в салоне ТС в режиме онлайн.
- Формирование запросов на выгрузку архивов.

11 Управление медиа

- Размещение контента на медиапанелях в салоне ТС.
- Формирование базовой эфирной сетки.
- Отчетность в воспроизведении контента.

КОМПЛЕКСНОЕ РЕШЕНИЕ ДЛЯ УПРАВЛЕНИЯ ПАССАЖИРСКИМИ ПЕРЕВОЗКАМИ

- Оптимизация маршрутной сети
- Контроль выполнения транспортной работы
- Контроль сбора билетной выручки
- Учет пассажиропотока и выявление безбилетного проезда



МААС ДЛЯ ПАССАЖИРА

- Планирование, навигация, информирование о движении транспортных средств
- Удобная оплата проезда, гибкие тарифы и социальные льготы
- Мультимодальные поездки и бесшовные пересадки
- Партнерские программы
- Обратная связь

ИНСТРУМЕНТ ПОВЫШЕНИЯ ЭФФЕКТИВНОСТИ ТРАНСПОРТНОГО ПРЕДПРИЯТИЯ

- Автоматизация транспортного предприятия
- Контроль водителей, мониторинг состояния транспортных средств





1 ПЕРЕХОД НА НОВУЮ МОДЕЛЬ ТРАНСПОРТНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ НАСЕЛЕНИЯ

Грамотная организация экономики городского общественного транспорта



2 ВНЕДРЕНИЕ КОМПЛЕКСНОГО ЦИФРОВОГО РЕШЕНИЯ

Инновации в области управления транспортом



03.02.20 г.

Запуск проекта



~500

тыс. чел.



Население города



471

единица



Новых автобусов



~200

тыс. чел. в день



Пассажиропоток



~4,2

млн руб. в день



Билетная выручка



ЭФФЕКТЫ ДЛЯ ПАССАЖИРА



ЭФФЕКТЫ ДЛЯ РЕГИОНА

В 7 РАЗвыросли налоговые поступления
за счёт «обеления» рынка перевозок**- 25 %**сократились расходы на транспортную
работу при сохранении пассажиропотока**- 12 %
В ДЕНЬ**снизилось число безбилетных
пассажиров**> 80 %**выросла доля безналичной оплаты
поезда



ПРИЗНАНИЕ НА ФЕДЕРАЛЬНОМ УРОВНЕ

в ходе заседания рабочей группы Госсовета по направлению «Транспорт» 18 сентября 2020 года под руководством помощника Президента Российской Федерации Игоря Левитина.



ТЕХНОЛОГИИ, ВНЕДРЯЕМЫЕ «ДАТАПАКС», ОДОБРИЛ ПРЕМЬЕР-МИНИСТР РФ МИХАИЛ МИШУСТИН, назвав цифровую платформу управления транспортом в Тверской области «достойной подражания и масштабирования в рамках страны».



Датапакс

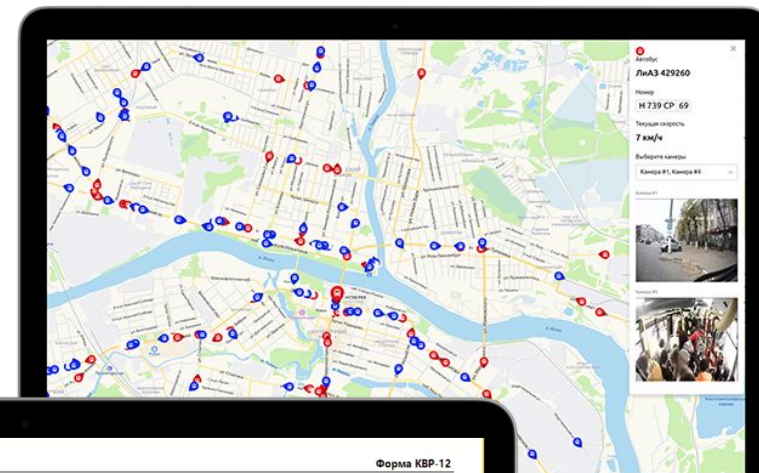
ПРИЛОЖЕНИЕ



> 95%

ВЫПОЛНЕННЫХ РЕЙСОВ
ФОРМИРУЮТСЯ АВТОМАТИЧЕСКИ

- ОПЕРАТИВНЫЙ КОНТРОЛЬ ЗА ПРОЦЕССОМ ПЕРЕВОЗОК;
- УЧЕТ ПАРАМЕТРОВ КОНТРАКТОВ НА ПЕРЕВОЗКУ;
- РАСЧЕТ КОЛИЧЕСТВЕННЫХ И КАЧЕСТВЕННЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ ПО ВЫПОЛНЕНИЮ УСТАНОВЛЕННЫХ ПАРАМЕТРОВ ПЕРЕВОЗОК



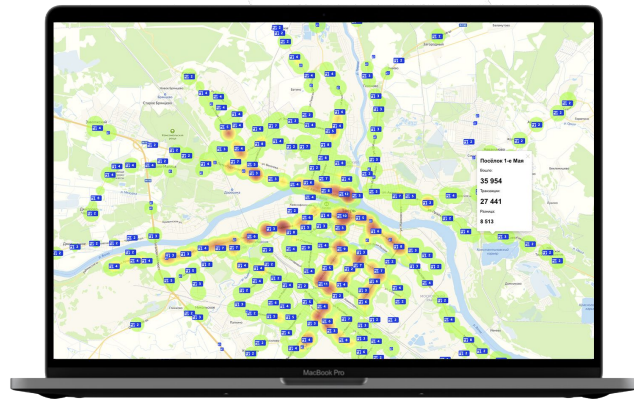
14 октября 2020 г. 16:05 Форма КВР-12

Отчет о выполнении плана перевозок за сентябрь 2020 г.

Номер контракта	Номер маршрута	Напр. рейса	План рейсов, кол-во	Выполн. рейсы, кол-во	Выполн. рейсы, %	Плановая транспортная работа, км	Фактическая транспортная работа, км	Перевозчик
1	2	3	4	5	6	7	8	9
0136200036190083740001	43	1	1842	1814	98,48	46 418,40	45 712,80	Верневолжское АТП
0136200036190083740001	43	0	1804	1764	97,78	45 100,00	44 100,00	Верневолжское АТП
0136200036190083740001	44	1	780	775	99,36	9 360,00	9 300,00	Верневолжское АТП
0136200036190083740001	44	0	750	747	99,60	8 700,00	8 665,20	Верневолжское АТП
0136200036190083750001	222	1	1260	1207	95,79	35 946,00	35 087,90	Верневолжское АТП
0136200036190083750001	222	0	1260	1225	97,22	34 248,00	33 648,90	Верневолжское АТП
0136200036190083750001	228	1	1250	1237	98,96	45 625,00	45 150,50	Верневолжское АТП
0136200036190083760001	104	1	300	300	100,00	5 820,00	5 820,00	Верневолжское АТП
0136200036190083760001	104	0	322	318	98,76	6 182,40	6 105,60	Верневолжское АТП
0136200036190083760001	109	1	360	349	96,94	12 798,00	12 420,50	Верневолжское АТП
0136200036190083760001	128	1	150	96	64,00	8 376,00	5 426,00	Верневолжское АТП
0136200036190083760001	128	0	150	148	98,67	8 490,00	8 376,80	Верневолжское АТП
0136200036190083760001	132	1	210	207	98,57	11 718,00	11 550,60	Верневолжское АТП
0136200036190083760001	132	0	210	209	99,52	11 571,00	11 515,90	Верневолжское АТП
0136200036190083760001	133	1	120	117	97,50	5 448,00	5 311,80	Верневолжское АТП
0136200036190083760001	133	0	120	109	90,83	5 364,00	4 872,30	Верневолжское АТП
0136200036190083770001	20	1	2214	2198	99,28	30 112,40	29 907,20	Верневолжское АТП
0136200036190083770001	20	0	2126	2111	99,29	28 880,80	28 675,40	Верневолжское АТП
0136200036190083770001	21	1	2144	2123	99,02	35 590,40	35 241,80	Верневолжское АТП
0136200036190083770001	21	0	2048	2030	99,12	34 408,40	34 104,00	Верневолжское АТП
0136200036190083770001	42	1	2184	2141	98,03	37 346,40	36 611,10	Верневолжское АТП
0136200036190083770001	42	0	2206	2179	98,78	39 926,60	39 439,90	Верневолжское АТП
0136200036190083770001	56	1	1312	1278	97,41	19 548,80	19 042,20	Верневолжское АТП
0136200036190083770001	56	0	1246	1218	97,75	18 067,00	17 661,00	Верневолжское АТП
0136200036190083780001	7	1	1234	1210	98,06	44 424,00	43 560,00	Верневолжское АТП
0136200036190083780001	10	1	1252	1242	99,20	20 783,20	20 617,20	Верневолжское АТП
0136200036190083780001	10	0	1318	1309	99,32	21 747,00	21 598,50	Верневолжское АТП



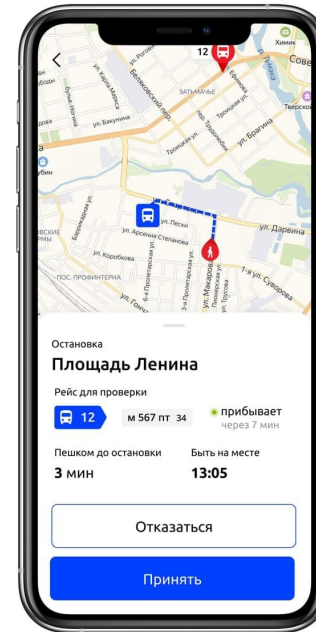
Датапакс



**ВЫЯВЛЕНИЕ
БЕЗБИЛЕТНОГО
ПРОЕЗДА**

>30%

Повышение эффективности
работы контроля



**АВТОМАТИЗАЦИЯ
УПРАВЛЕНИЯ
КОНТРОЛЁРАМИ**

4 - 12%

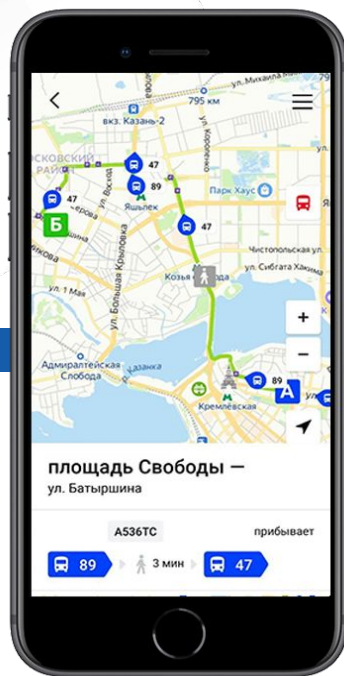
Снижение числа
безбилетного проезда



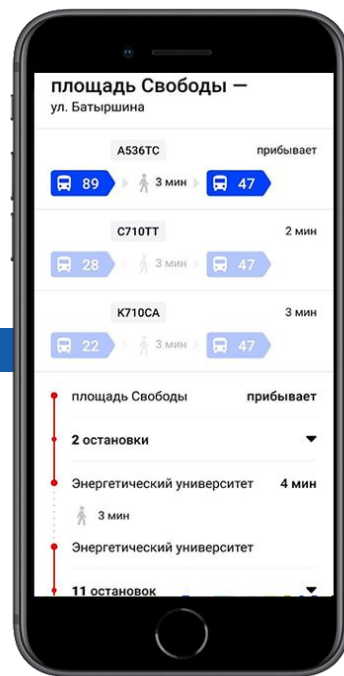
УВЕЛИЧЕНИЕ СОБИРАЕМОСТИ БИЛЕТНОЙ ВЫРУЧКИ



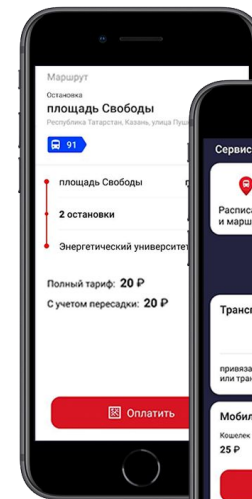
ТРАНСПОРТНЫЕ
СРЕДСТВА
НА КАРТЕ ОНЛАЙН



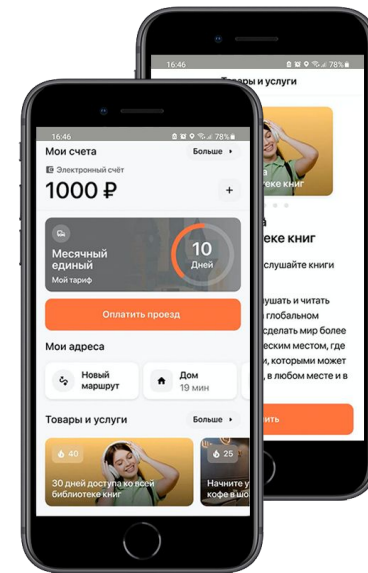
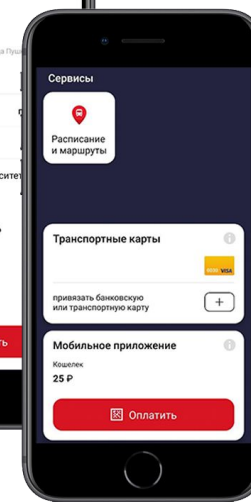
ПОСТРОЕНИЕ
МАРШРУТОВ
(С УЧЕТОМ ПЕРЕСАДОК)



ОНЛАЙН РАСПИСАНИЕ
И ПРОГНОЗ ПРИБЫТИЯ
ТРАНСПОРТА



ОПЛАТА ПРОЕЗДА И
УДОБНЫЕ СПОСОБЫ
ПОПОЛНЕНИЯ
БАЛАНСА

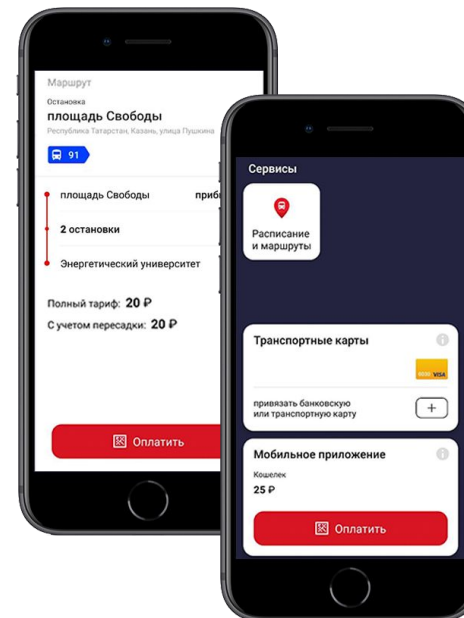


ПОДКЛЮЧЕНИЕ ИНЫХ
ВИДОВ МОБИЛЬНОСТИ
И ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ
СЕРВИСЫ ДЛЯ
ПАССАЖИРОВ

ШАГ 1. СИСТЕМА АВТОМАТИЧЕСКИ ОПРЕДЕЛЯЕТ ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО, МАРШРУТ СЛЕДОВАНИЯ, ОСТАНОВОЧНЫЙ ПУНКТ ПОСАДКИ, СТОИМОСТЬ ПРОЕЗДА



ШАГ 2. ПАССАЖИР ПОДТВЕРЖДАЕТ ОПЛАТУ В МОБИЛЬНОМ ПРИЛОЖЕНИИ



88%

ПАССАЖИРОВ
ПОЛОЖИТЕЛЬНО
ОЦЕНИЛИ

ДОСТУПНОСТЬ ОПЛАТЫ В ЛЮБОЙ ТОЧКЕ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА
МИНИМИЗАЦИЯ ОЧЕРЕДЕЙ НА ВХОДЕ



Дататакс

СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!

