

Карл Андреевич Шильдер



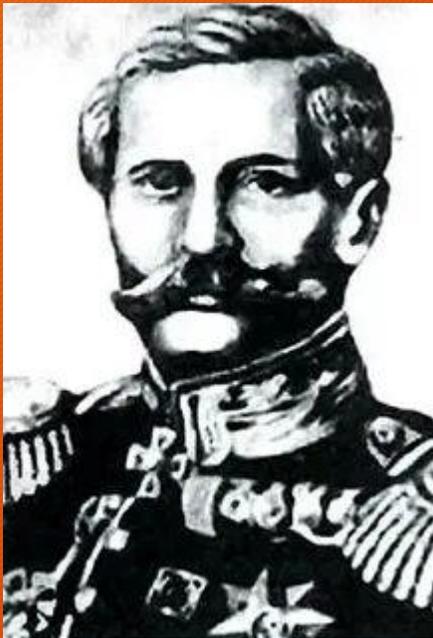
Презентацию подготовил:

Ученик 8 «б»

Горянский Егор

Биография

Карл Андреевич Шильдер родился 27 декабря 1785 года (07 января 1786 года по н.ст.) на территории современной Псковской области. Он получил среднее образование в Московском университетском благородном пансионе, после чего в 1802 году зачислен унтер-офицером в Московский гарнизонный батальон. С 1803 года Карл Андреевич обучался в школе колонновожатых при Депо карт.



В 1805 году был в сражении при Аустерлице. Обратив на себя внимание графа К. И. Оппермана, в 1811 году командирован им на работы по расширению крепости в Бобруйске. Затем участвовал в обороне последней во время блокады её польскими войсками в 1812 году.

В 1813 году был переведён в 1-й сапёрный батальон, где и служил до 1818 года, когда, по семейным обстоятельствам, вышел в отставку подполковником; но в 1820 году, по приглашению великого князя Николая Павловича, вновь поступил на службу командиром 2-го пионерного батальона, а в 1826 году Шильдер назначен командующим лейб-гвардии сапёрным батальоном, с которым выступил в турецкий поход в 1828 году.

Боевые заслуги

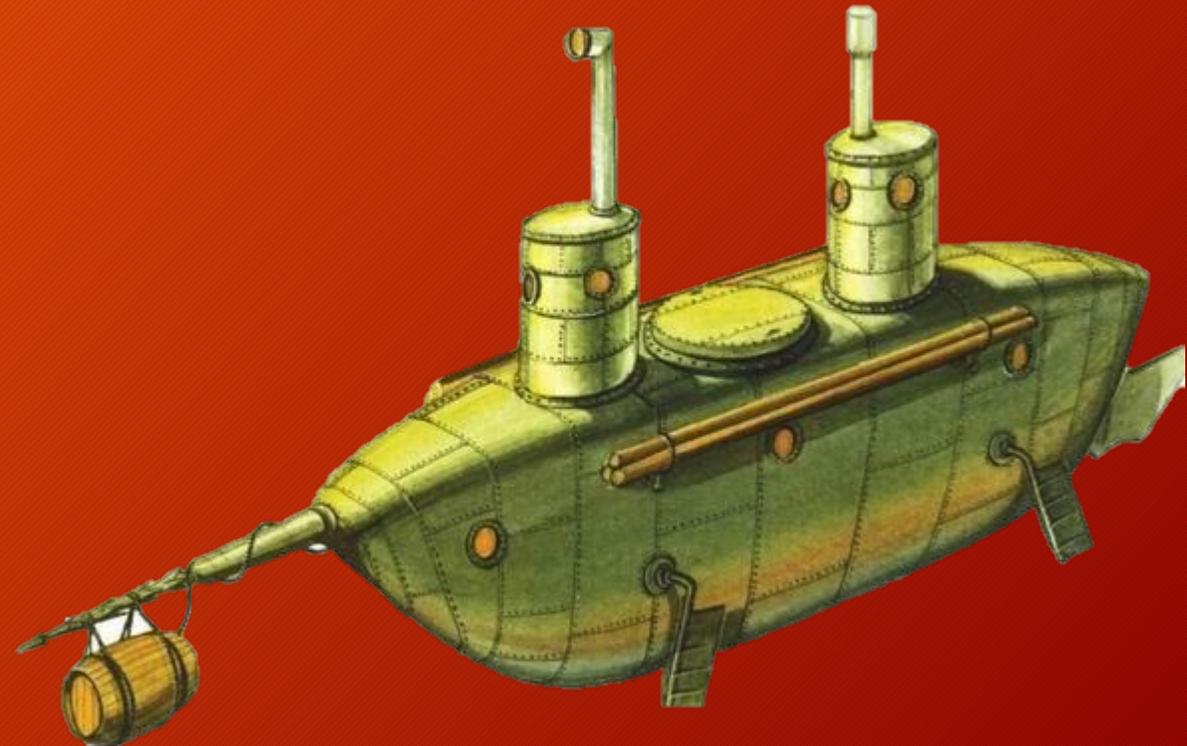
Во время Русско-австро-французской войны 1805 года К.А. Шильдер принимал участие в Аустерлицком сражении, которое, несмотря на отважное сопротивление русской и австрийской армий, завершилось победой Франции. Получив первый боевой опыт, Карл Андреевич продолжил обучение в школе колонновожатых. В 1806 году он произведен в подпоручики (первый офицерский чин) и назначен для прохождения службы во 2-й пионерный полк, относившийся к инженерным войскам, в 1810 году ему присвоено звание поручика. За участие в работах по укреплению крепости Бобруйск, в 1811 году К.А. Шильдер получил свой первый орден – Святой Анны 4-й степени.

В 1812 году Карл Андреевич участвовал в боевых действиях Отечественной войны, в том же году ему присвоено звание штабс-капитана. По окончании боевых действий на территории России, К.А. Шильдер произведен в капитаны и назначен в недавно сформированный 1-й саперный батальон. В феврале 1818 года он получил звание подполковника, а в 1819 году вышел в отставку, но уже в январе 1820 года вернулся на военную службу и был назначен командиром 2-го пионерного батальона. Через год Карл Андреевич произведен в полковники, в 1826 году перешел на службу в Лейб-Гвардии Сапёрный батальон.

Дальнейшая жизнь

В дальнейшем Карл Андреевич занялся разработкой новых оригинальных методов инженерной атаки и обороны. В число направлений, над которыми он работал, входили применение трубчатых мин, адаптация идей изобретателя Павла Львовича Шиллинга к взрывам посредством гальванизма, а также разработка, совместно с Павлом Семеновичем Якоби, гальванических и гальваноударных подводных мин.

Многие изобретения К.А. Шильдера значительно опередили современное ему состояние техники. В 1834 году им была построена первая в мире цельнометаллическая подводная лодка, являвшаяся также первым в мире подводным ракетоносцем. Она представляла собой однокорпусную субмарину, длиной около 6 метров; для перемещения использовались четыре «гребка» (после усовершенствования – архимедов винт), приводимые в движение мускульной силой. Оружие лодки было рассчитано на действия против деревянных кораблей – пороховая шестовая мина с электрическим детонатором и шесть пороховых ракет, причем запуск ракет мог осуществляться из подводного положения.



Подлодка Шильдера

Испытания подлодки, проходившие на Неве 29 августа 1834 года в присутствии Императора Николая I, завершились успешно. Однако, дальнейшего развития проект не получил, так как скорость и управляемость субмарины, несмотря на последующие доработки, оставались низкими. В 1841 году по распоряжению Военного министра опыты с подлодкой были признаны бесперспективными, но продолжались в дальнейшем по инициативе и на средства самого Карла Андреевича. Через несколько лет, осознав невозможность принципиального улучшения боевых характеристик лодки, изобретатель продал ее на металл. Проект цельнометаллического подводного ракетносца значительно опередил свое время, но технологии той эпохи не позволяли создать субмарину, пригодную для эффективного боевого применения.



СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!