

«По дороге Жизни»

1941-1943



**8Б класс
Смирнов Евгений
Смирнов Артем
Соломыкин Арсений
Торощина Олеся
Зубкова Юлия**

«Дорога шла по воде»



- Запасы продовольствия в Ленинграде кончались. А в городе около 2 млн. людей. Чем их кормить ?
- Далеко , за кольцом блокады , - тысячи деревень и городов. Там – Большая земля. Там есть и мука , и мясо. И крупы , и картофель. И макароны , и масло. Но как всё это доставить в окружённый врагами Ленинград ?
- Была только ОДНА дорога. ЭТА ДОРОГА ШЛА ПО ВОДЕ.

«Корабль привёз оружие»



- Солдатам Ленинградского фронта не хватало оружия. А в тылу дни и ночи работали заводы – делали танки, самолёты, автоматы, пулемёты. Но как доставить оружие в блокированный город? Путь один – через Ладожское озеро.

«На лошадях по льду»



- Началась зима. С каждым днём мороз усиливался. Лёд на Ладогое стал толще , но выдержать вес машины всё ещё не мог.
- Утром 20 ноября с западного берега в Кобону тронулся конно-транспортный обоз за мукой. Обоз был большой – 350 саней. Командовал обозом командир батальона конно-транспортного полка старший лейтенант Муров

«На льду – машины»



- В ночь на 22 ноября , когда над Ладогой бушевала пурга , на лёд с западного берега впервые сошла большая колонна грузовиков. Машины поехали в Кобону за продовольствием.

Тогда все увидели «полторку». Грузоподъёмность у полторки была всего полторы тонны , потому и название такое. По современным меркам это даже и не грузовик вовсе. Но именно полторка позже стала легендарной машиной.

«Танки идут по льду»



- Этот танк только что выехал из ворот ремонтного цеха. Скоро к нему присоединятся ещё 9 боевых собратьев.
- Рабочие передадут их танкистам, и те поведут танки на Ладогу: получен приказ срочно перебросить 10 танков из Ленинграда на Большую землю.

Не просто выполнить такой приказ. Там, где пройдет грузовик, танк может запросто провалиться, он в несколько раз тяжелее. Для танка лёд нужен очень толстый.

Наши ледовые разведчики нашли

«По воде на машинах»



- Наступил апрель. Стало тепло. Лёд на Ладоге покрылся водой. Сверху вода , а под ней лёд ещё держится. Только неизвестно , какой он. Если тонкий – беда! Продавит его машина.
- А наши храбрые водители всё равно ведут грузовики. Только двери кабин не захлопывают. Чтобы , в случае чего , выскочить из машины.
- Вот так и ездили по кузов в воде. Лишь 22 апреля на Ладожском берегу было

«Интересный факт»

ЛЕНФРОНТ
ЛЕДЯНАЯ
ИНДИСТРАЛЬ
ПРОТЯЖЕНИЕ 30

- Изначально дорога планировалась двухполосная, шириной десять метров. Через каждые семь километров пункт обогрева. Толщина льда не менее 20 сантиметров. Но практика, в лице немецких летчиков внесла свои коррективы. Из-за постоянных бомбардировок и разбитого льда, дорога виляла между полыньями, и ни о каких десяти метрах ширины речи уже не шло.

