

КОЛИЧЕСТВО КАТЕГОРИЙ И КРИТЕРИИ КАТЕГОРИРОВАНИЯ ОТИ и ТС.



Транспортная безопасность

Порядок работ по категорированию ОТИ и ТС регламентирован:

- Приказом Минтранса России от 21.02.2011 № 62;**
- Приказом Минтранса России от 29.01.2010 № 22;**
- Статьей 6 ФЗ № 16.**

1. Категорирование ОТИ и ТС осуществляется компетентными органами в области ОТБ.
2. ОТИ и ТС, не подлежащие категорированию по видам транспорта, определяет федеральный орган исполнительной власти.

Перечень ОТИ и ТС, не подлежащих категорированию утвержден в **Приказе Минтранса России от 23.07.2014 N 196:**

- ИССО длиной до 25 м, надземные и подземные пешеходные переходы, противкамнепадные, противолавинные и селепроводные сооружения;
- Железнодорожный подвижной состав, эксплуатирующийся на железнодорожных путях необщего пользования;
- Вагоны, используемые для перевозок технологическим железнодорожным транспортом для собственных нужд промышленных предприятий.

3. Устанавливаются не более пяти категорий ОТИ и четыре категории ТС автомобильного, воздушного, городского наземного электрического, железнодорожного, морского и речного транспорта, метрополитена и ОТИ дорожного хозяйства в порядке убывания их значимости - первая, вторая, третья, четвертая, пятая.

4. Категорирование ОТИ и ТС осуществляется на основании критериев категорирования по видам транспорта.

Критерии категорирования ОТИ или ТС

Степень угрозы
совершения АНВ в
деятельность ОТИ или ТС

определяются на основании
количественных показателей
статистических данных
(сведений) о совершенных и
предотвращенных АНВ на
территории РФ, в том числе в
отношении категорируемых
ОТИ и ТС, за период
последних 12-ти месяцев
до момента категорирования.

Возможные последствия
совершения АНВ в
деятельность ОТИ или ТС

определяются на основании
количественных показателей

о возможных
погибших или
получивших вред
здоровью людей

о возможном
материальном ущербе
и ущербе окружающей
природной среде

5. По результатам категорирования ОТИ и/или ТС присваивается категория, соответствующая наивысшему количественному показателю любого из критериев категорирования.

6. В случае изменения наивысшего (наивысших) количественных показателей критериев категорирования меняется значение категории, присвоенной ОТИ или ТС.

7. Компетентный орган в области ОТБ информирует субъекта транспортной инфраструктуры о присвоении или изменении ранее присвоенной категории ОТИ и/или ТС в срок, не превышающий **15 рабочих дней** с момента присвоения или изменения ранее присвоенной категории.

8. **Категорированные ОТИ и/или ТС включаются в реестр категорированных ОТИ и/или ТС, который ведется компетентным органом в области ОТБ на электронных и бумажных носителях.**

Количественные показатели критериев категорирования ОТИ и ТС железнодорожного транспорта.

1. В зависимости от количественных показателей данных об АНВ за период последних 12-ти месяцев до момента категорирования, присваиваются следующие категории:

А) применительно к ОТИ железнодорожного транспорта:

Значение категории	Количество совершенных и/или предотвращенных АНВ
Первая	Два и более совершенных и/или предотвращенных АНВ
Вторая	Один совершенный и/или предотвращенный АНВ
Третья	Один и более совершенный и/или предотвращенный АНВ на территории других субъектов РФ
Четвертая	АНВ не зафиксировано

Б) применительно к ТС железнодорожного транспорта

Значение категории	Количество совершенных и/или предотвращенных АНВ
Первая	Два и более совершенных и/или предотвращенных АНВ
Вторая	Один совершенный и/или предотвращенный АНВ
Третья	Не зафиксировано совершенных и/или предотвращенных АНВ
Четвертая	Не зафиксировано совершенных и/или предотвращенных АНВ на территории субъектов РФ по маршруту следования ТС

2.

Категория ОТИ и ТС	Первая		Вторая		Третья		Четвертая	
	ОТИ	ТС	ОТИ	ТС	ОТИ	ТС	ОТИ	ТС
Возможное количество погибших или получивших вред здоровью людей, чел.	Более 50	Более 50	От 26 до 50	От 26 до 50	От 11 до 25	От 11 до 25	До 10	До 10

3.

Категория ОТИ и ТС	Первая		Вторая		Третья		Четвертая	
	ОТИ	ТС	ОТИ	ТС	ОТИ	ТС	ОТИ	ТС
Возможный материальный ущерб и ущерб окружающей природной среде, руб.	Более 100 млн.	Более 100 млн.	От 50 до 100 млн.	От 50 до 100 млн.	От 10 до 50 млн.	От 10 до 50 млн.	Мене е 10 млн.	Мене е 10 млн.

Согласно Приказа Минтранса России от 29.01.2010 N 22:

Реестр формируется и ведется компетентными органами по видам транспорта и включает в себя следующие сведения о категорированных ОТИ и ТС:

- 1) номер по Реестру (далее - реестровый номер);
- 2) дата внесения в Реестр;
- 3) полное наименование ОТИ или полное наименование ТС;
- 4) собственник, а также иной субъект транспортной инфраструктуры, не являющийся собственником; юридический и фактический адрес; наименование; организационно-правовая форма; регистрационный номер и дата внесения в ЕГРЮЛ или ЕГРИП; адрес местонахождения объекта транспортной инфраструктуры;
- 5) основания для внесения в Реестр (категория);
- 6) дата присвоения категории и категория;
- 7) дата и основание пересмотра присвоенной категории и категория;
- 8) дата исключения из Реестра;
- 9) основания для исключения из Реестра.