



ДИПЛОМНАЯ РАБОТА

на тему: **Исследование пожара, произошедшего 28.04.2021 г. в гаражном кооперативе № 57 ЗАТО Железногорск Красноярского края и проверка процессуального порядка досудебной подготовки материала по нему**

Выполнил:

курсант учебной группы ОБ-418БТ
Богданов Сергей Андреевич

**Научный
руководитель:**

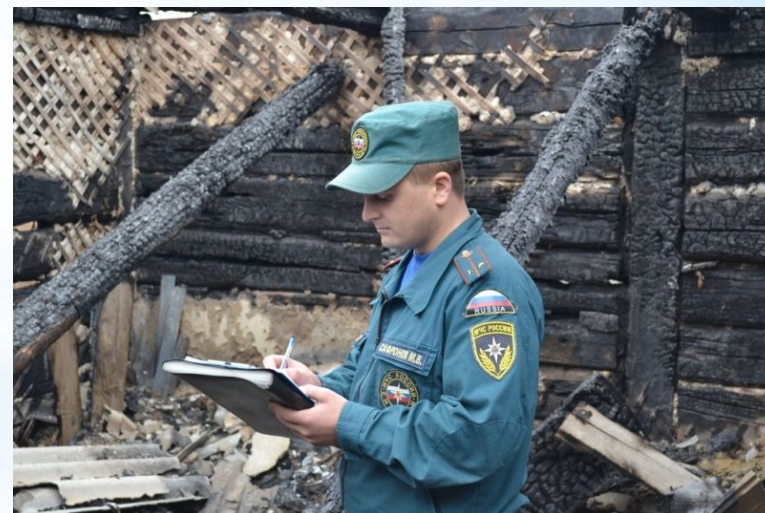
Преподаватель кафедры инженерно-технических
экспертиз и криминалистики,
Богданов Александр Александрович



АКТУАЛЬНОСТЬ ТЕМЫ



Актуальность темы обусловлена необходимостью решения проблемы развития, усовершенствования и повышения эффективности деятельности должностных лиц органов ГПН и дознания системы ГПС. Существование данных проблем вносит свою долю сложности в деятельность должностных лиц органов ГПН и дознания системы ГПС, что влечет за собой совершение ошибок дознавателем (инспектором) при осуществлении следственных действий. Рассмотрение вопросов, связанных с данной тематикой, носит как теоретическую, так и практическую значимость.





Цель, объект и задачи работы



Целью выпускной квалификационной работы является исследование пожара и проверка процессуального порядка досудебной подготовки материалов по пожару.

Объектом исследования является пожар, произошедший 28.04.2021 г. в гаражном кооперативе № 57 ЗАТО Железнодорожный Красноярского края

Для достижения цели необходимо реализовать следующие задачи:

- изучить деятельность органов дознания государственного пожарного надзора федеральной противопожарной службы;
- ознакомиться с материалами дела о пожаре, произошедшего 28.04.2021 г. в гаражном кооперативе № 57 ЗАТО Железнодорожный Красноярского края [20];
- рассмотреть действия по тушению пожара;
- проанализировать: протокол осмотра места пожара, показания свидетелей, судебные пожарно-технические экспертизы, постановление об отказе в возбуждении уголовного дела (далее - УД);
- составить рекомендации по повышению эффективности работы дознавателя при исследовании происшествий (пожаров).



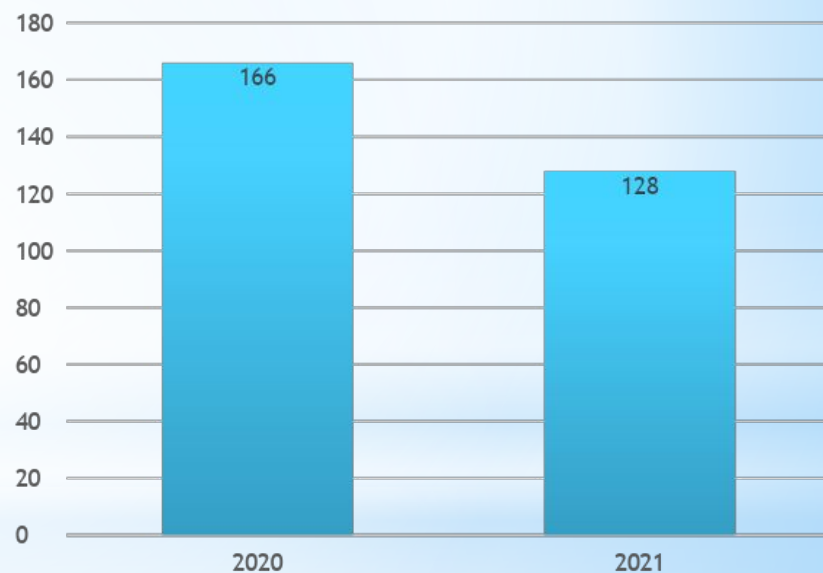


Анализ пожарной опасности в ЗАТО ЖЕЛЕЗНОГОРСК КРАСНОЯРСКОГО КРАЯ



За последние 2 года (2020-2021 гг.) на территории, ЗАТО Железногорск Красноярского края произошло 294 пожара. На пожарах погибло 6 человек, получили травмы различной степени тяжести 11 человек. Общий ущерб составил 74060 тысяч рублей.

Наименование показателя	2020 г.	2021 г.	+-% ПГ	декабрь 2021
Количество пожаров, единиц	166	128	- 22,9 %	9
Материальные потери от пожаров, тыс. руб.	150,7	62,5	- 58,6 %	0
Погибло при пожарах, человек	3	3	0 %	0
Травмировано при пожарах, человек	8	3	- 62,5 %	0



Количество пожаров на территории, ЗАТО Железногорск Красноярского края за 2020-2021 гг



Анализ пожарной опасности в ЗАТО ЖЕЛЕЗНОГОРСК КРАСНОЯРСКОГО КРАЯ



Наибольшее количество выездов в 2021 году пришлось на жилой сектор – 62 выезда на пожары (48,4 % от общего количества за отчетный период). На втором месте располагаются пожары при которых была поврежден лес и другая растительность 29 выездов на пожары (22,6 % от общего количества за отчетный период). Аналогичная ситуация также была в 2020 году.

№№ п/п	Наименование объекта	Количество пожаров	
		2020 год	2021 год
1.	Жилой сектор	78	62
2.	Гаражное хозяйство	9	9
3.	Транспорт	12	5
4.	Промышленные предприятия	2	1
5.	Объекты торговли	0	4
6.	Лес, растительность	39	29
7.	Общественные бани, сауны	1	0
8.	Образовательные учреждения, детские сады	2	0
9.	Объекты хранения	0	0
10.	Административное здание	0	2
11.	Объекты здравоохранения	0	1
12.	Гостиницы, общежития, базы и лагеря отдыха	0	2
13.	Иное*	23	13
ИТОГО		166	128

Наименование	2020 г.		2021 г.	
	Количество пожаров, единиц	Материальный ущерб (т.р.)	Количество пожаров, единиц	Материальный ущерб (т.р.)
поджоги	13	72,7	9	0
нарушение правил устройства и эксплуатации электрооборудования и бытовых электроприборов	18	0	28	52,8
неисправность и нарушение правил эксплуатации транспортного средства	4	0	0	0
неосторожное обращение с огнем	101	78	58	9,7
шалость детей с огнем	2	0	0	0
нарушение правил пожарной безопасности при проведении электрогазосварочных работ	1	0	3	0
взрывы	1	0	0	0
самовозгорание веществ и материалов	0	0	2	0
неисправность и нарушение правил эксплуатации печного отопления	21	0	19	0
прочие причины пожаров	5	0	9	0
Итого:	166	150,7	128	62,5

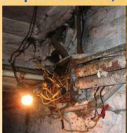


Исследование пожаров, связанных с аварийными режимами работы электросети (электрооборудования)



ПОЖАРНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ В ЭЛЕКТРОУСТАНОВКАХ

Основной причиной пожароопасных ситуаций является неисправная электропроводка. Необходимо следить за состоянием изоляции проводов и кабелей, вовремя производить замену поврежденных. Также большую опасность в пожарном плане представляет старая проводка, выполненная «при царе Горохе». Со временем изоляция таких проводов просто высыхает, растрескивается и осыпается, что может привести к короткому замыканию и возгоранию помещений.



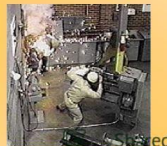
Короткое замыкание – это непредусмотренное нормальными условиями работы соединение точек электрической цепи, имеющих различные потенциалы, друг с другом



Токовая перегрузка – связана с включением мощного токоприемника или большого числа электропотребителей, что не предусмотрено расчетом.



Включение или выключение электрической цепи в воздухе, содержащем взрывоопасные газы или пыль, может привести к **взрыву**.



Причины пожаров в электроустановках

Причинами пожаров могут быть: аварийные режимы работы электротехнических изделий (краткие замыкания и перегрузки электросети); применение самодельных и неисправных электронагревательных приборов; большие переходные сопротивления и оставленные без присмотра включенные в электросеть электроприборы.



Основными аварийными режимами в электросетях, приводящими к пожару, являются:

- 1) короткое замыкание;
- 2) перегрузка;
- 3) большое переходное сопротивление (БПС);
- 4) перенапряжение;
- 5) работа электрооборудования в непредусмотренных конструкцией условиях (например, работа электрокипятильника или электрочайника после выкипания воды; работа нагревательного элемента тепловентилятора после остановки вентилятора).



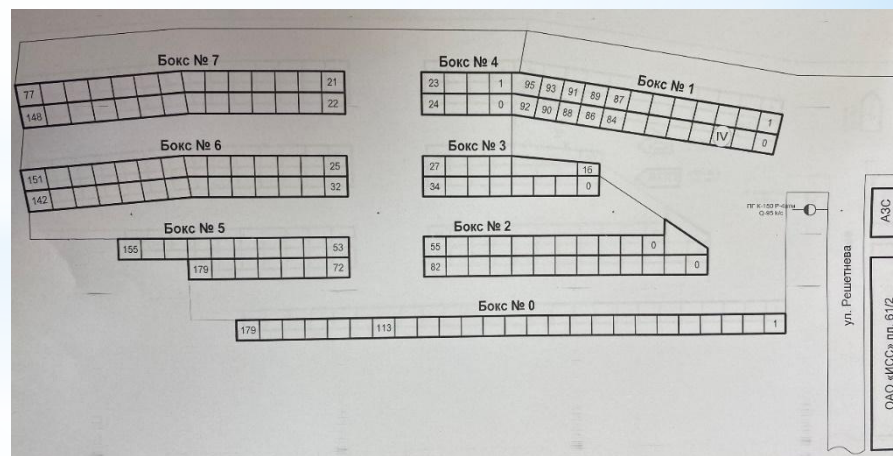
ХАРАКТЕРИСТИКА ОБЪЕКТА ПОЖАРА



Объектом пожара являются гаражи №№ 0, 89, 90, 91, 92, 93, 95, расположенные в гаражном кооперативе № 57 по адресу: Красноярский край, г. Железногорск. Данные гаражи являются частной собственностью, четвертой степени огнестойкости, стены гаражного кооператива выполнены из кирпича, перекрытия деревянные, кровля шиферная по деревянной обрешетке и стропилам, гаражный кооператив одноэтажный, размером в плане 285x12 м, электроснабжение: бытовое – 220В, вентиляция естественная, внутренних ПК – нет, ПГ расположен на кольцевом водопроводе диаметром 150 мм, на расстоянии 400 метров.



Вид гаражного кооператива



План схема объекта пожара



ОПЕРАТИВНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

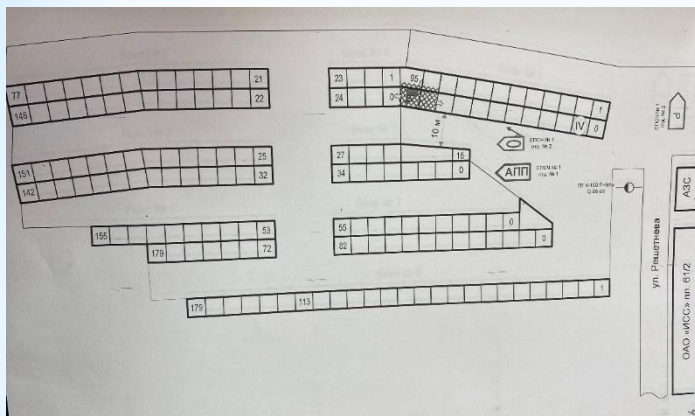


Схема расстановки сил и средств на момент прибытия пожарных подразделений

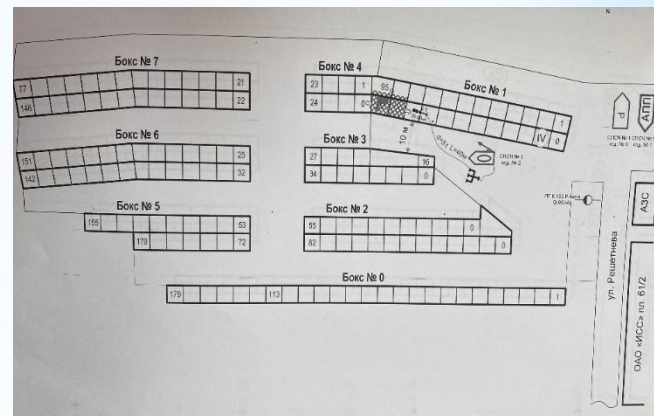


Схема расстановки сил и средств на момент подачи первого ствола

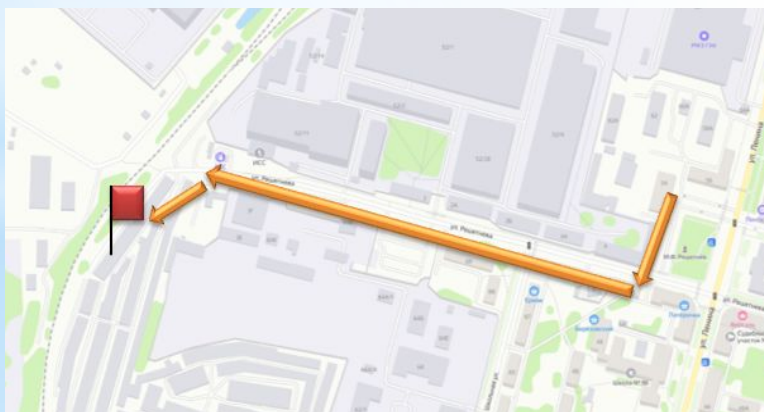


Схема движения пожарных подразделений

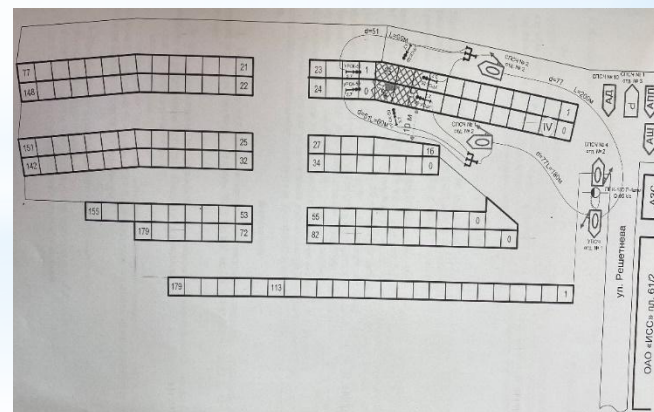


Схема расстановки сил и средств на локализации и ликвидации пожара



РАСЧЁТНЫЙ ВАРИАНТ РАЗВИТИЯ ПОЖАРА



Площадь пожара принимаем полукруговой, поскольку пожар возник у стены здания, ширина гаражей 12 метров, то есть огонь до противоположной стены не дошел.

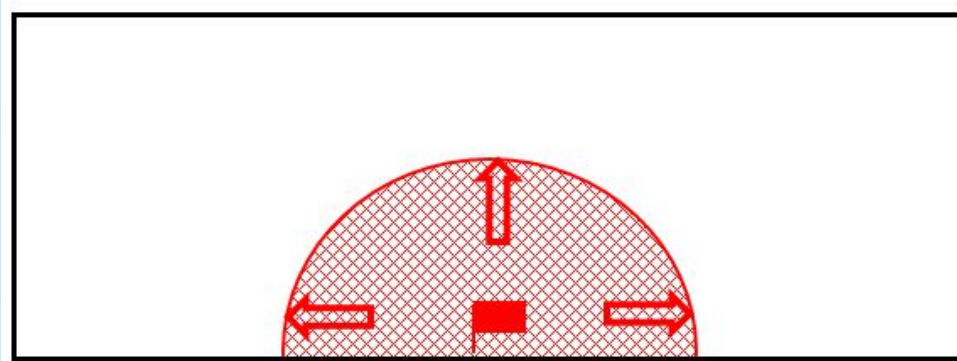


Схема полукруговой площади пожара

По прибытию первых двух отделений для локализации пожара личного состава недостаточно, следовательно, необходимо привлечение дополнительных сил и средств.

Для тушения пожара целесообразно применить стволы с большим расходом, принимаем стволы РС-70.

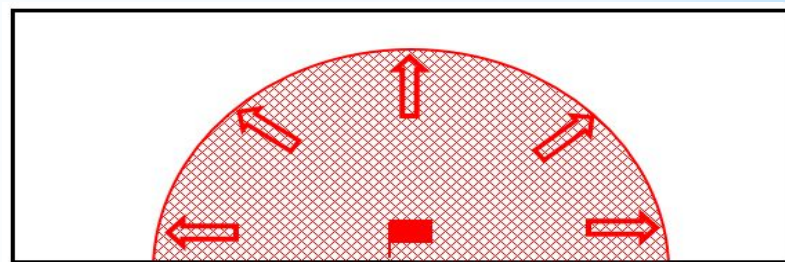


Схема полукруговой площади пожара

По прибытию дополнительных сил и средств сил и средств для локализации и ликвидации пожара достаточно.



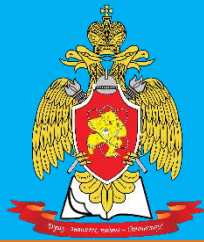
ОБЩИЕ НЕДОСТАТКИ ПО ОТКАЗНОМУ МАТЕРИАЛУ



В данном отказном материале были обнаружены следующие недостатки:

1. Все описание места происшествия сводится к описанию предполагаемого очага пожара, не в полном объеме учитывая повреждения других помещений.
2. Не указано количество листов при прошивании на скрепленной печати.
3. Отсутствует детальная, а также панорамная виды съемок места происшествия.
4. Отсутствует применение на месте пожара масштабной линейки.
5. В написании протокола ОМП, дознавателем допущено большое количество грамматических ошибок.
6. Имеются грубейшие ошибки сотрудников ИПЛ, при написании заключений, без существующего допуска.
7. Дознавателем не были приняты действия по назначению других видов экспертиз, таких как товароведческая.
8. Дознавателем было вынесено решение об отказе в возбуждении уголовного дела без результатов пожарно-технического исследования.

Подводя итоги, можно констатировать, что в целом отказной материал выполнен в довольно хорошем качестве, хоть и имеет ряд замечаний.



РЕКОМЕНДАЦИИ



По существу, недостатков, указанных в выпускной квалификационной работе, рекомендую следующее:

- использовать масштабную линейку для проведения детальной съемки;
- использовать панорамную съемку;
- описывать досконально все детали и предметы при осмотре и изъятии;
- проводить правильно опрос очевидцев, собирать полную информацию по горячим следам, а не оставлять эту работу на следующий день;
- проводить экспертизы по оценке ущерба от пожара (товароведческая);
- проводить пожарно-технические исследования до момента подготовки постановления об отказе в возбуждении уголовного дела;
- внимательней относиться к составлению протокола ОМП, а также к постановлению об отказе в возбуждении уголовного дела;
- указывать в постановлении об отказе в возбуждении уголовного дела конкретных заинтересованных лиц, которым необходимо направить копию постановления, разъяснив им право обжаловать данное постановление в порядке, установленном ст. ст. 123, 124, 125 УПК РФ [3].

Предлагаю использовать данные рекомендации в дальнейшей практической деятельности сотрудников ГПС.

Подводя итоги, можно сказать, что поставленные задачи выполнены полностью, цель работы достигнута.



ДИПЛОМНАЯ РАБОТА

на тему: **Исследование пожара, произошедшего 28.04.2021 г. в гаражном кооперативе № 57 ЗАТО Железногорск Красноярского края и проверка процессуального порядка досудебной подготовки материала по нему**

Выполнил:

курсант учебной группы ОБ-418БТ
Богданов Сергей Андреевич

**Научный
руководитель:**

Преподаватель кафедры инженерно-технических
экспертиз и криминалистики,
Богданов Александр Александрович