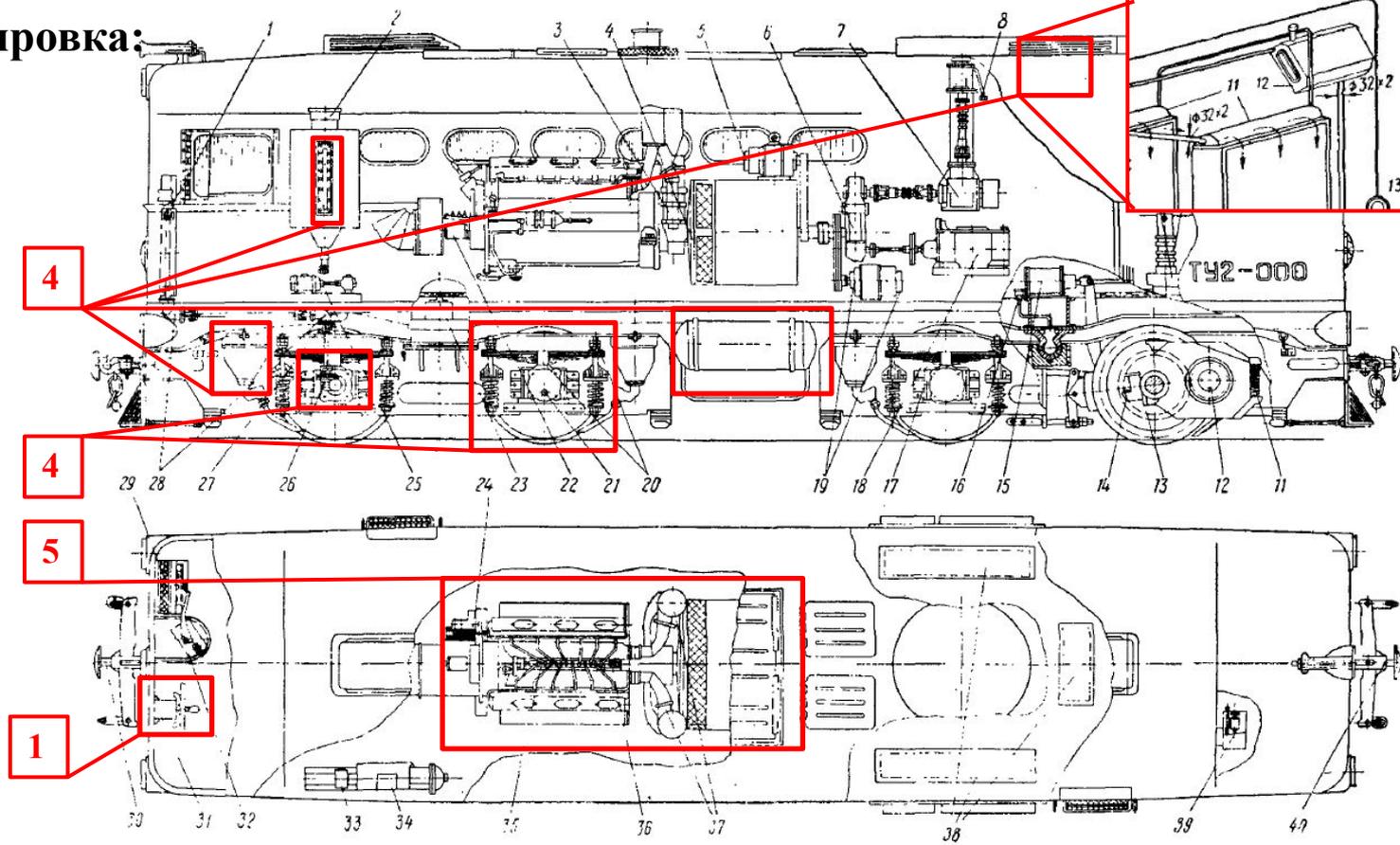


# Работа локомотивной бригады

3 год обучения

# 1. Приёмка и экипировка:

## 1.1 Тепловоз ТУ2

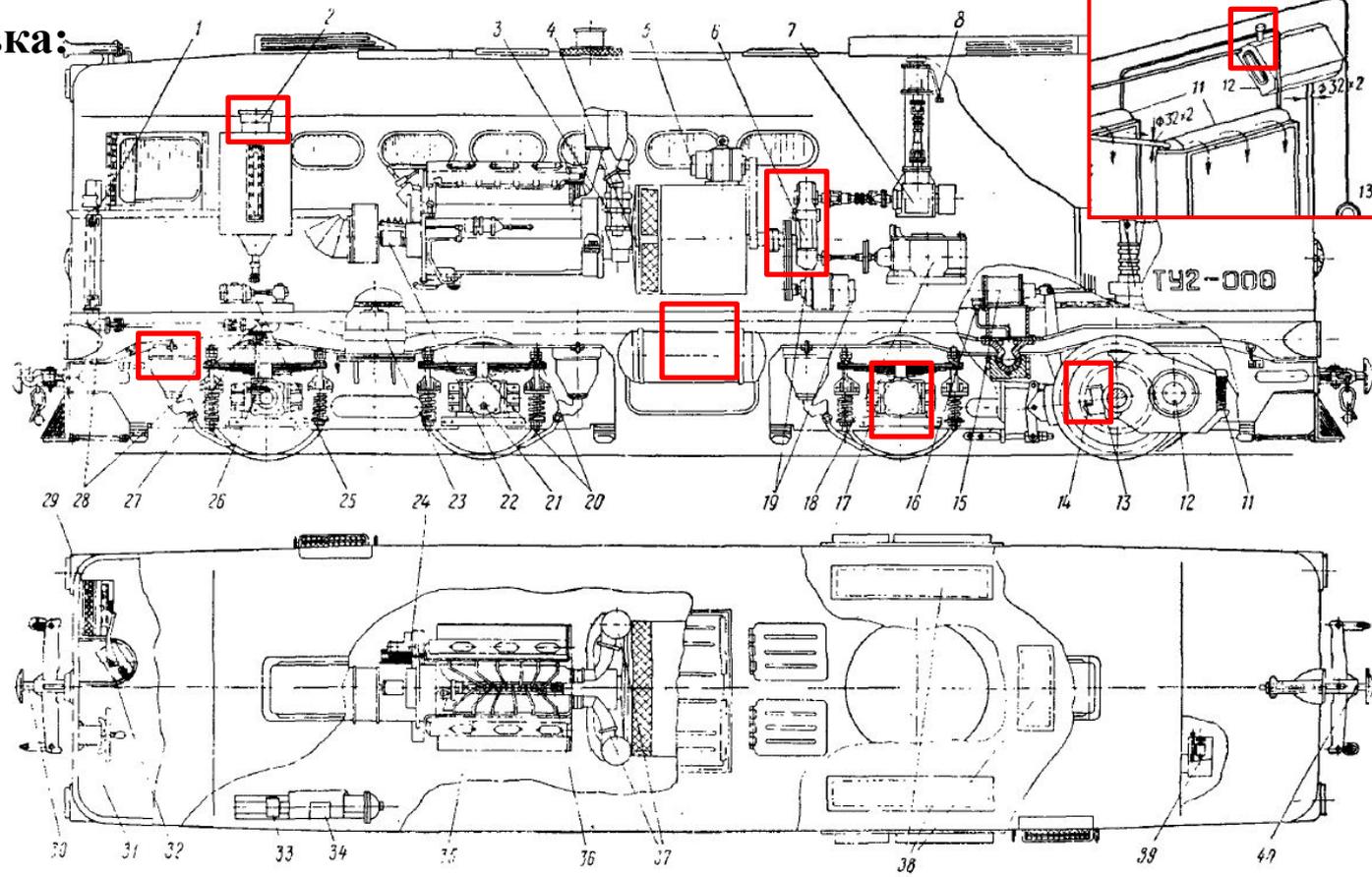


### При приемке тепловоза:

1. Убедиться, что локомотив заторможен. Проверить исправность ручного тормоза.
2. Ознакомиться с записями в бортовом журнале ТУ152
3. Проверить наличие и исправность тормозных башмаков.
4. Осмотреть экипажную часть локомотива. При необходимости смазать буксовые челюсти
5. При отключенном рубильнике аккумуляторной батареи осмотреть состояние дизеля, электрических машин, трубопроводов. Проверить надежность крепления дизель-генераторной установки к раме.
6. Проверить наличие и количество дизельного топлива, масла, воды, песка.
7. Проверить уровень масла в распределительном редукторе, компрессоре, коническом редукторе.
8. Проверить включение, выключение вентилятора холодильника.
9. Проверить крепление вентиляторов охлаждения ТЭД 1 и 2 тележек.
10. Выпустить конденсат из главных резервуаров и влагоотделителя.
11. Осмотреть электрооборудование тепловоза.
12. Обнаруженные замечания и неисправности записать в бортовой журнал ТУ152.

# 1. Приёмка и экипировка:

## 1.1 Тепловоз ТУ2

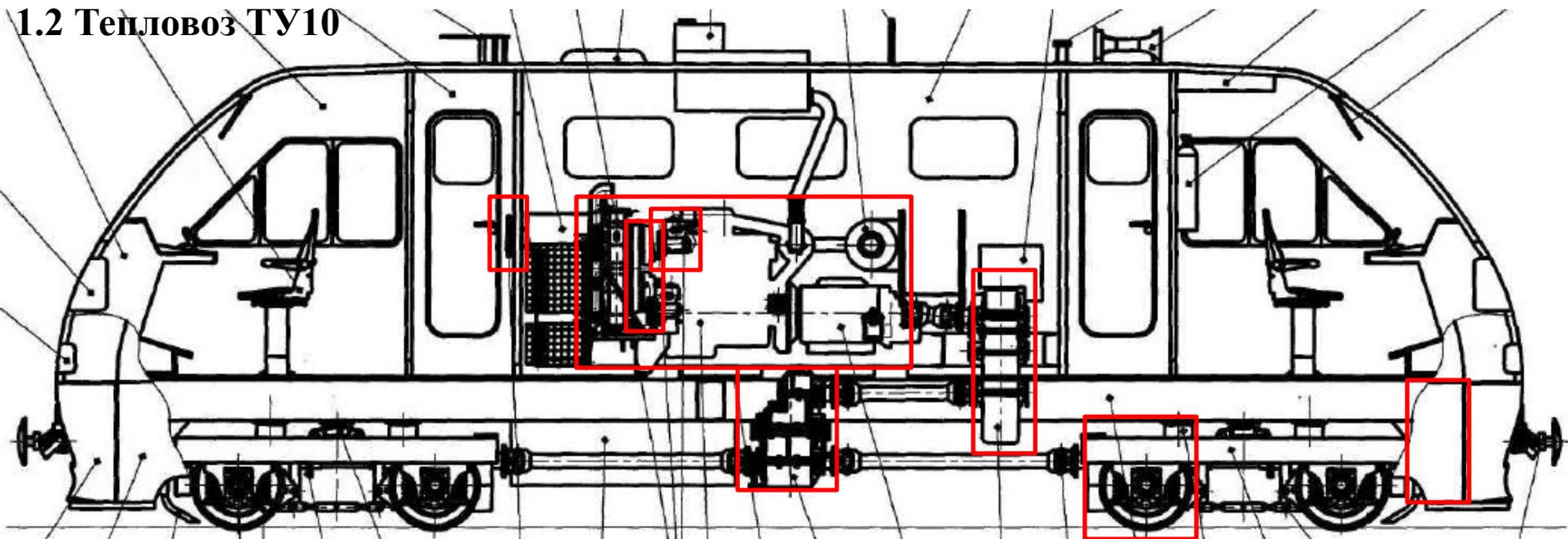


### При экипировке тепловоза:

1. При наборе топлива, необходимо следить за тем, чтобы сетка заливочной горловины была чистая. После наполнения топливного бака, горловины тщательно закрывают крышками.
2. После заправки топливом, необходимо убедиться, какое количество топлива находится в топливном баке, при помощи топливомерной рейки.
3. Заправку тепловоза маслом необходимо производить обязательно через сетчатый фильтр до уровня верхней отметки маслоуказательного стекла.

# 1. Приёмка и экипировка:

## 1.2 Тепловоз ТУ10

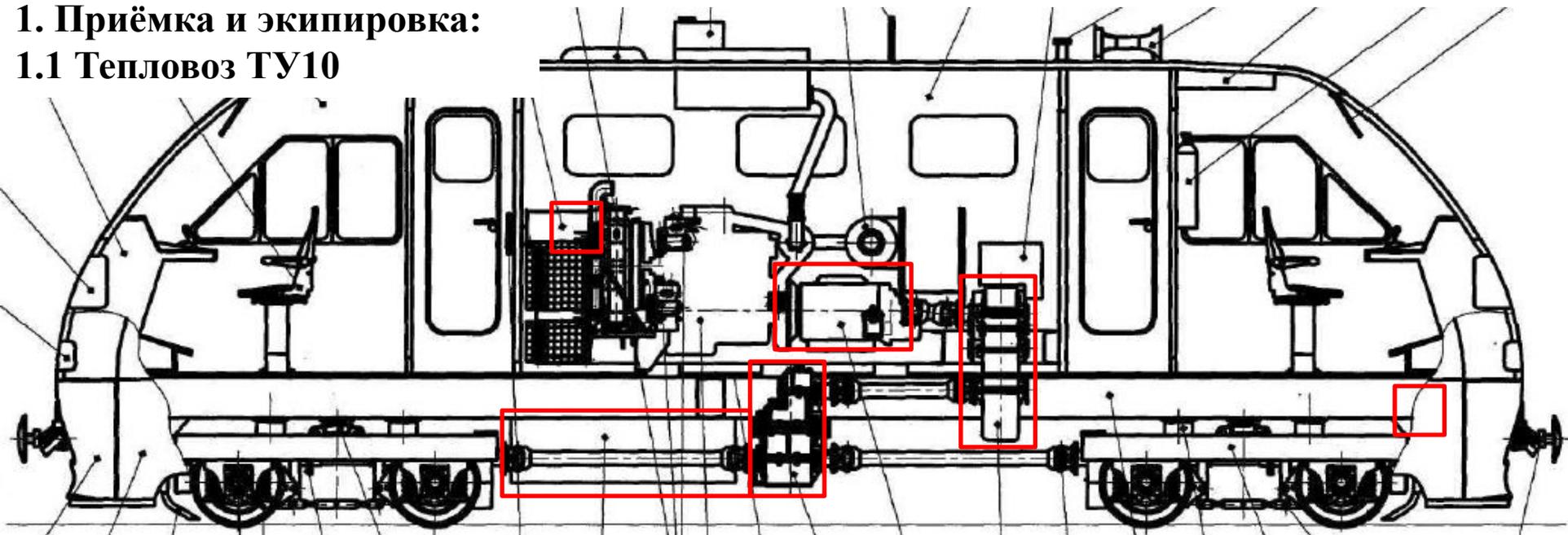


### При приемке тепловоза:

1. Убедиться, что локомотив заторможен и не может самостоятельно прийти в движение.
2. Ознакомиться с записями в журнале ТУ-152.
3. Проверить наличие, исправность и принадлежность тормозных башмаков.
4. При отключенном выключателе аккумуляторной батареи осмотреть состояние и крепление дизеля, компрессоров, генератора, компрессора кондиционера, гидропередачи, реверс-редуктора, редуктора, осевых редукторов.
5. Убедиться в отсутствии посторонних предметов около вращающихся частей.
6. Проверить крепление карданных валов, переходного мостика.
7. Проверить натяжение ремней генератора и компрессоров.
8. Проверить ручную работу механизма переключения реверса в положение «вперед» и «назад».
9. Установить краны на системах в требуемое положение и убедиться в отсутствии утечек в местах соединений трубопроводов. При необходимости произвести подкачку топлива ручным топливоподкачивающим насосом.
10. Проверить наличие топлива, масла и охлаждающей жидкости дизеля. Наличие и уровень масла по щупу в гидропередаче, реверс-редукторе, редукторе, осевых редукторах. Наличие песка в бункерах.
11. Проверить крепление проводов к электростартеру, зарядному генератору, аккумуляторной батарее и другим электрическим цепям.
12. Осмотреть экипажную часть.
13. Обнаруженные замечания и неисправности записать в журнал ТУ-152.

# 1. Приёмка и экипировка:

## 1.1 Тепловоз ТУ10



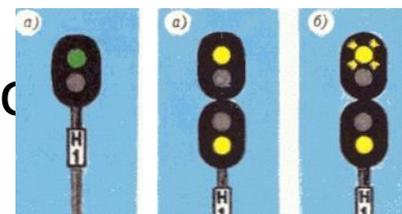
### При экипировке тепловоза:

1. Топливный бак перед заправкой проверить на чистоту. Заливать топливо в бак через двойное шелковое полотно, а при его отсутствии – через сукно или фланель.
2. Маслом систему двигателя заправить через сетчатый фильтр заливной горловины двигателя. Уровень масла при заправке контролируется с помощью щупа в двигателе и должен быть на уровне верхней отметки.
3. Заполнить систему охлаждения тепловоза охлаждающей жидкостью.
4. Заправку масла в гидropередачу производить через горловину маслозаливную, расположенную на корпусе гидropередачи. Контроль уровня масла осуществляется по указателю уровня масла расположенного рядом. Уровень масла должен находиться на средней отметке min и max на щупе.
5. Заправку маслом реверс-редуктора производить в горловину, которая расположена в верхней части его на смотровом люке. Крышка горловины является сапуном. Контроль уровня масла должен находиться на верхней отметке щупа.
6. Заправку редуктора производить в две горловины, одна из которых находится в верхней части редуктора, вторая в средней части. Контроль уровня масла осуществляется двумя щупами – для верхней части и для нижней части. Уровень масла должен находиться на верхней отметке обоих щупов.
7. Заправку осевых редукторов производить через горловину, выведенную на раму тележки. Рядом с горловиной на корпусе осевого редуктора находится щуп. Уровень масла должен находиться на верхней отметке щупа.
8. Компрессоры пневматической системы (2 шт.) подключены к масляной системе и системе охлаждения двигателя.
9. Заправка песком производится через сетки, имеющиеся в бункере песочницы, на полную заправку потребуется примерно 420 кг песка.

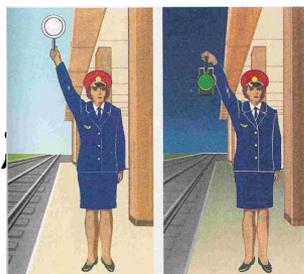
## 2. При отправлении поезда:

Для отправления поезда должны быть соблюдены все нижеуказанные условия:

- Разрешающее показание выходного светофора



- Белый диск ДПО;



- Свисток главного кондуктора;
- Сигнал инструктора.

Если помощник машиниста выполняет работу по осмотру, смазке и ремонту локомотива, услышав сигнал отправления, он должен прекратить работу и возвратиться на своё рабочее место.

# 2.1. Полная минутная ГОТОВНОСТЬ

Полная готовность выполняется при отправлении с конечных пунктов маршрута или после смены локомотивной бригады в пути следования. По регламенту полной готовности проверяется:

1. Наличие поездных документов.
2. Включение приборов безопасности и радиостанции.
3. Отпуск ручного тормоза.
4. Наличие справки о тормозах
5. Соответствие номера хвостового вагона в справке о тормозах и натурном листе.
6. Время с момента выполнения полного опробования тормозов.
7. Давление в тормозной магистрали.
8. Показания АЛСН и КЛУБ.
9. Проверка целостности тормозной магистрали сверхзарядкой.
10. Показания выходного светофора.
11. Допустимая скорость.
12. Отсутствие сигналов остановки с пути и поезда.



# 2.1.1.1. Грузовая накладная ГУ-27:

ВФФ ЛД-ТрансНакладная

Формировать Закрыть

СОБСТВЕННОСТЬ /АРЕНДА ООО"РУСТРАНКОМ"

Место для особых отметок и штампов 20 РЖД ГУ-27  
ОРИГИНАЛ ТРАНСПОРТНОЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ НАКЛАДНОЙ

Срок доставки истекает \_\_\_\_\_

Род вагона	№ вагонов	Грузопод. вагонов	Количество осей	Индекс негабаритности	Тип/объем цистерны	№
ЗРВ	95206843	70	4	Н		

Перевозчик \_\_\_\_\_ скорость **Грузовая** (грузовая, большая)

Станция отправления	648400	Станция назначения	644708
Круглое поле КБШ ж.д.		Россия Белый Ключ КБШ ж.д.	
Грузоотправитель (полное наименование)	6956/14907070	Грузополучатель (полное наименование)	2887/00282671
ООО ДСК		ОАО "Ульяновскцемент"	
Почтовый адрес грузоотправителя код 8552 тел. 77-83-32 423850.РТ.г.Наб.Челны.БСИ-8		Почтовый адрес грузополучателя Ульяновская область, 433300,РФ.г.Новоульяновск пр.Промышленный 1 код 84255 т.7-11-45	
Плательщик 1000860650 ДУФТО КБШЖд		Плательщик	
Станция передачи		Погрузка на вагон средствами (ненужное зачеркнуть) Перевозчика Грузоотправителя	Масса груза в кг. определенная Перевозчиком Грузоотправителем Совместно (ненужное зачеркнуть)

Кол-во мест	Упаковка	Код	Наименование груза
1	Порожний	4 2 1 0 3 4	
			Порожний, из-под цемента, прибывший по накладной
	ОДИН		ЭШ 410357 со ст.Белый Ключ КБШ ж.д.

Итого мест (прописью) Порожний	Итого масса нетто	000
Итого масса (прописью) порожний ОДИН	тара вагона пров с бр.	
	Масса брутто	

Объявленная ценность _____ руб. (прописью)	Тарифные отметки	
	Схема	9
	Класс груза	
Платежи внесены на станции отправления _____	Вид отправки	
Перевозчик _____ (подпись)	Вагон подан в замен	
	Искл. тариф №	ВО
	Расчет платежей за _____ км	Руб. _____ Коп. _____
Способ определения массы _____ (на весах по стандарту по объему)	Марка перевозчика	При отправлении
		Провозная плата _____

Грузовая накладная

ГУ-27

# 2.1.1.2. Вагонный лист ГУ-38а:

					Форма ГУ - 38а ВЦ 0363816 Утверждена МПС в 1997 г									
<b>ВАГОННЫЙ ЛИСТ на повагонную отправку</b>														
ВАГОН № <b>24616815 20</b> КР		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td colspan="2" style="text-align: center;">Свед. о спец. подв. сост.</td> <td rowspan="2" style="text-align: center;">Место для отметок</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">К-во осей</td> <td style="text-align: center;">Гр/под. тонн</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">4</td> <td style="text-align: center;">69</td> <td></td> </tr> </table>		Свед. о спец. подв. сост.		Место для отметок	К-во осей	Гр/под. тонн	4	69		Станция <b>БАЛМОШНАЯ СВР</b> 26.04.2007		
Свед. о спец. подв. сост.		Место для отметок												
К-во осей	Гр/под. тонн													
4	69													
<b>КОДЫ ДЛЯ НАТУРНОГО ЛИСТА</b>														
Отмет ки о роли как	Масса груза (т)	Станция назначения вагона -сетевая разметка	Код груза	Полу- чатель	Особые отметки				Конт. число -груз знам -порж	Выходн. погран. станция -сетевая разметка	Тара ваго- на	Приме- чание ТГНЛ		
					Марш Нераб парк	Код прик- рытия	Негаб Живн Дб, нг	Кол-во пломб						
1	28	64822	72308	2970				2		24,9				
Выходная погран. станция			Код адм	- Сетевая разм. вых. погр. ст.		Выходная погран. станция			Код адм	Сетевая разм. вых. погр. ст.				
<b>СВЕДЕНИЯ О ПЛОМБАХ</b>														
Отправителя						Железной дороги								
Отправитель			ООО "Уралхимпром"			Станция			Контрольные знаки					
Количество пломб		2	Спут-777 0362323, 0362324;			Кол пломб								
Каким способом определена масса груза согласно накладной				По стандарту			Пункт выгрузки							
Номер отправки		Станция отправле- ния груза		Станция назначения груза		Получатель			Ном. вагона перегрузки					
ЭВ164498		БАЛМОШНАЯ		Биклянь		ОАО НИОКНЕКАМСКИНА								
Марка груза		Наименование груза			Род упаковки		Количество мест		Масса груза, кг					
		АНГИДРИД ФТАЛЕВЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ			н/у		24		28018					
Вагон подан под погрузку					Вагон подан под выгрузку									
Погружен					Выгружен									
Приемосдатчик <b>тимершина</b>					Приемосдатчик									
Груз размещен и закреплен согласно <b>технических условий</b>														
<b>Груз погружен и укреплен правильно</b>														
Должность				Ф.И.О.				Подпись _____						

Вагонный лист

ГУ-38а

# 2.1.1.3. Дорожная ведомость

## ГУ-29-О

Формы перевозочных документов										Форма ГУ-29-О	
Белорусская железная дорога											
Место для особых отметок и штампов					<b>ОРИГИНАЛ ТРАНСПОРТНОЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ НАКЛАДНОЙ</b>					№ _____	
Род вагона	№ вагона	Грузовод. вагона	Кол-ч. осей	Тип шпнт.	Индекс негабаритности	скорость _____					
						Н (грузовая, большая)					
Станция отправления					Станция назначения						
Отправитель (полное наименование)					Получатель (полное наименование)						
Почтовый адрес отправителя					Почтовый адрес получателя						
Плательщик					Плательщик						
Счет отправителя код банка _____ гор. _____							Погрузка в вагон средствами* отправителя/железной дороги				
Объем кузова вагона _____ м <sup>3</sup>			Техническая норма загрузки		Масса груза в кг, определенная		Тарифные отметки				
Длина рамы платф. _____ м							Схема _____ Искл. тариф № _____				
Знаки и марки отправителя	Количество мест	Упаковка	Наименование груза		отправителем	железной дорогой	Вид отправки _____ Вагон подан взамен _____				
							Расчет платежей за _____ км		Руб.	Код	
							При отправлении				
ИТОГО мест (прописью)			Итого Брутто				Провозная плата				
ИТОГО масса (прописью)			Тара вагона с бруса		пров.*						
			Нетто								
Объявленная ценность _____ руб. (прописью)											
Платежи взысканы на станции отправления по квитанции № _____							Итого при отправлении				
Товарный кассир _____ (подпись)											
Способ определения массы		(на весах, по стандарту, по трафарету, по обмеру, условно, расчетным путем. Стандартная масса одного места)				Марка ж.д.	По прибытии Провозная плата				
Сведения о ЗПУ, пломбах			Тип ЗПУ, пломбы	К/знаки	К/знаки						
Приемосдатчик железной дороги (подпись при определении массы жел. дорогой и с участием жел. дороги)			За правильность внесенных в накладную сведений отвечаю (подпись отправителя, фамилия разборчиво)								

Дорожная ведомость ГУ-29-

# 2.1.1.4. Натурный лист ДУ-1:

НАТУРНЫЙ ЛИСТ Поезда № <u>5247</u> 0900 Форма ДУ-1												Утверждена МПС в 2000 г.			
Станция формирования 00000		№ состава 00(01)			Станция назначения 00000			Код прикрытия		Индекс надежности	Живучесть	Маршрут			
<u>Иркутск</u>		<u>Екатеринбург</u>							0000	0	0	0			
Грузов. 1, Класс 2 0	Число 00	Месяц 00	Часы 00	Мин. 00	Усл. дня 000	Масса брутто 000 (0)									
№ л/а	№ вагона	Отметка о роликах	Масса груза в тоннах	Ст. назначения вагона - сетевая размет.	Наименование груза	Получатель	Особые отметки				Контэйнер, числитель - грузы, знамен. - порожняк	Выходная пограничная станция, сетевая разметка	Тара вагона	Примечание	
							Маршрут пер. парк	Код прикрытия	Несоб. Дб. не	Кол. вагон					
00	00000000	0	000	00000	00000	0000	0	0	0	0	00/00	00000	000	000000	
01	64162258		030	780302	2701	4317									
02	64287235		030	780302	2701	4317									
03	64316573		030	780302	2701	4317									
04	64631230		030	780302	2701	4317									
05	64853562		030	780302	2701	4317									
06	64543381		030	780302	2701	4317									
07	64448221		030	780302	2701	4317									
08	64573877		030	780302	2701	4317									
09	64705038		030	780302	2701	4317									
10	66723839		030	780302	2701	4317									
11	66836274		030	780302	2701	4317									
12	66252873		030	780302	2701	4317									
13	66262168		030	780302	2701	4317									
14	66773173		030	780302	2701	4317									
15	66527388		030	780302	2701	4317									
16															
17															
18															
19															
20															
21															
22															
23															
24															
25															
26															
27															
28															
29															
30															

Натурный лист ДУ-1



## 2.1.2. Включение приборов безопасности:



Блок питания локомотивной радиостанции

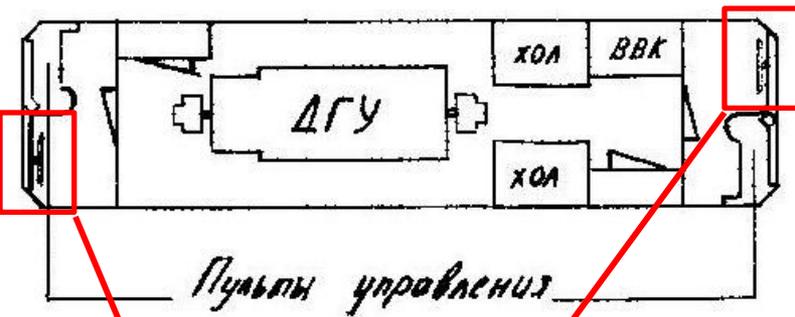


ИП-ЛЭ и БКР-У (КЛУБ-У)

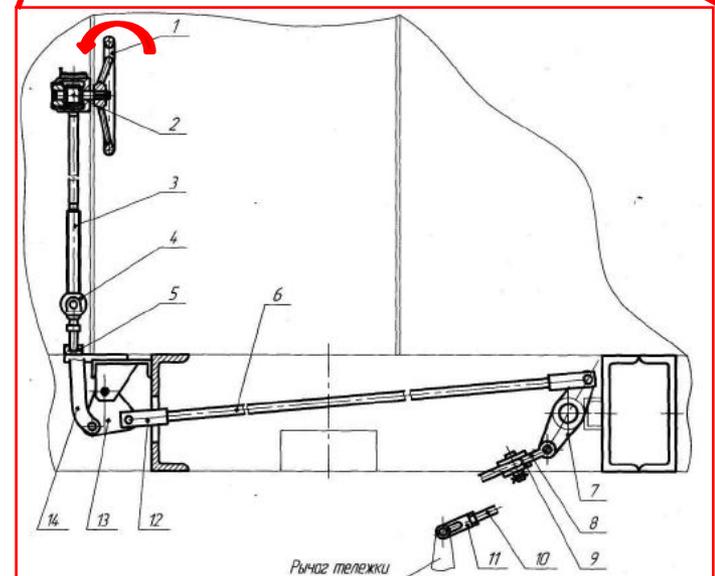
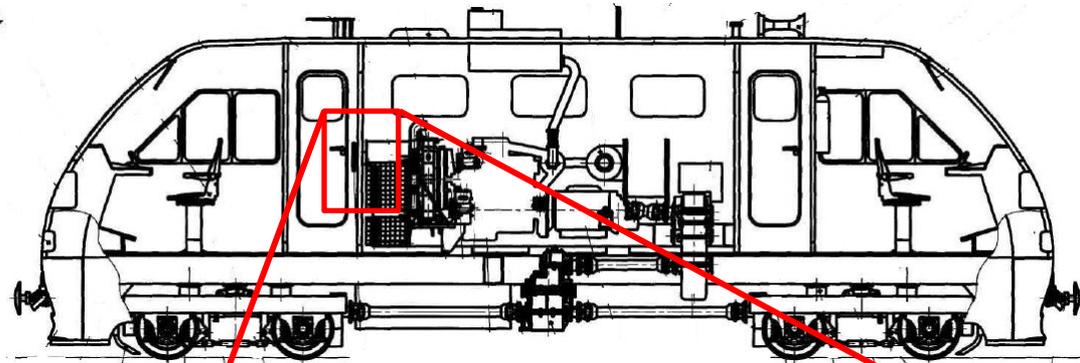


# 2.1.3. Отпуск ручного тормоза:

*Расположение пультов на тепловозе.*



Расположение ручного тормоза на тепловозе ТУ2



Расположение ручного тормоза тепловоза ТУ10

# 2.1.4. и 2.1.5. Форма ВУ-45

Форма ВУ-45 0358839

Штемпель станции Утверждена ОАО «РЖД» в 2004г.

Лоста Сев. ж.д. Время выдачи 13 ч. 28 м.

## СПРАВКА О ТОРМОЗАХ

9 нить

“ 20 ” августа 2005 г.

Локомотив, серия № ВЛ-80с-777 Поезд № 2653

весом 5580 тс Всего осей 304

Требуется: нажатие колодок в тс 1786

ручных тормозов в осях 36

Тормозное нажатие на ось, тс	Количество осей	Нажатие колодок, тс	Другие данные
2,5			Не дост.наж.
3,5	80	280	до 33 тс-1тс.
5	24	120	К-100%
6			Вр.Отп.ХВ
6,5			- 56 сек.
7	200	1400	Давл. ХВ -
8			4,8 кгс/см <sup>2</sup>
8,5			В 4 положении ручки КМ-
9			0,5/42
10			ТЦПВ- 95 мм
12			ВВстр
15			65004418
Всего	304	1800	Петров

Наличие ручных тормозных осей 40

Плотность тормозной сети поезда 0,5/53

Хвостовой вагон № 61648242

Подпись Иванов

НАТУРНЫЙ ЛИСТ Поезда № 5247 0000 Форма ВУ-1 Утверждена МПС в 2000 г.

Станция формирования 00000		№ состава 00(0)		Станция назначения 00000		Код прихода	Индикатор	Живость	Маршрут					
Заполнить		Заполнить		Заполнить		0	0000	0	0					
Голова 1, Ахмет 2 0	Число 00	Масса 00	Число 00	Масса 00	Усл. длина 000	Масса брутто 000 (0)	0	0000	0					
№ п/п	№ вагона	Отметка о ремонте	Масса груза в тоннах	Ст. погрузки вагона - сетка или размер	Наименование груза	Получатель	Особые отметки			Контэйнер, числитель - груженные, знамен. - порожние	Выходная пограничная станция, сетевая разметка	Тара вагона	Примечание	
00	00000000	0	000	00000	00000	0000	0	0	0	0	00/00	00000	000	000000
01	64162258		130	110302	2701	4317								
02	64287235		130	110302	2701	4317								
03	64316513		130	110302	2701	4317								
04	64631230		130	110302	2701	4317								
05	64853862		130	110302	2701	4317								
06	64543381		130	110302	2701	4317								
07	64448821		130	110302	2701	4317								
08	64593874		130	110302	2701	4317								
09	64705038		130	110302	2701	4317								
10	66723839		130	110302	2701	4317								
11	66836274		130	110302	2701	4317								
12	66252773		130	110302	2701	4317								
13	66262167		130	110302	2701	4317								
14	66743142		130	110302	2701	4317								
15	66527388		130	110302	2701	4317								
16														
17														
18														
19														
20														
21														
22														
23														
24														
25														
26														
27														
28														
29														
30														

Справка о тормозах (форма ВУ-45)

Номер хвостового вагона должен соответствовать в справке о тормозах и натурном листе

# 2.1.6. Полное опробование тормозов

## I. Полное опробование тормозов:

1. Проверка целостности ТМ: Локомотивщик заряжает ТМ. Вагонник открывает концевой кран хвостового вагона. Вагонники ждут срабатывания ускорителей экстренного торможения. Срабатывание должно наступить менее чем через 10 секунд. Вагонник закрывает концевой кран хвостового вагона. Локомотивщик повторно заряжает ТМ.
  2. Проверка плотности ТМ: Локомотивщик закрывает комбинированный кран. Через 20с. Локомотивщик замеряет падение давления в ТМ. Максимальное снижение давления в ТМ – 0,2 кгс/кв.см в минуту или 0,5 кгс/кв.см за 2,5 минуты.
  3. Проверка чувствительности тормозов: Локомотивщик переводит КМ395 в V и дожидается снижения давления в УР на 0,5 кгс/кв.см. Локомотивщик переводит КМ395 в IV. Вагонник подтверждает срабатывание тормозов. Через 2 минуты вагонники проверяют состояние тормозов. Тормоза должны оставаться прижатыми.
- При выполнении минутной готовности озвучивается время стоянки с момента последнего опробования тормозов.

## 2.1.7. Проверка давления в тормозной и напорной магистралях



Расположение манометров напорной (1) и тормозной (2) магистралей в кабине ТУ2

Расположение манометров напорной (1) и тормозной (2) магистралей в кабине



# 2.1.8. Проверка показаний АЛСН или КЛУБ



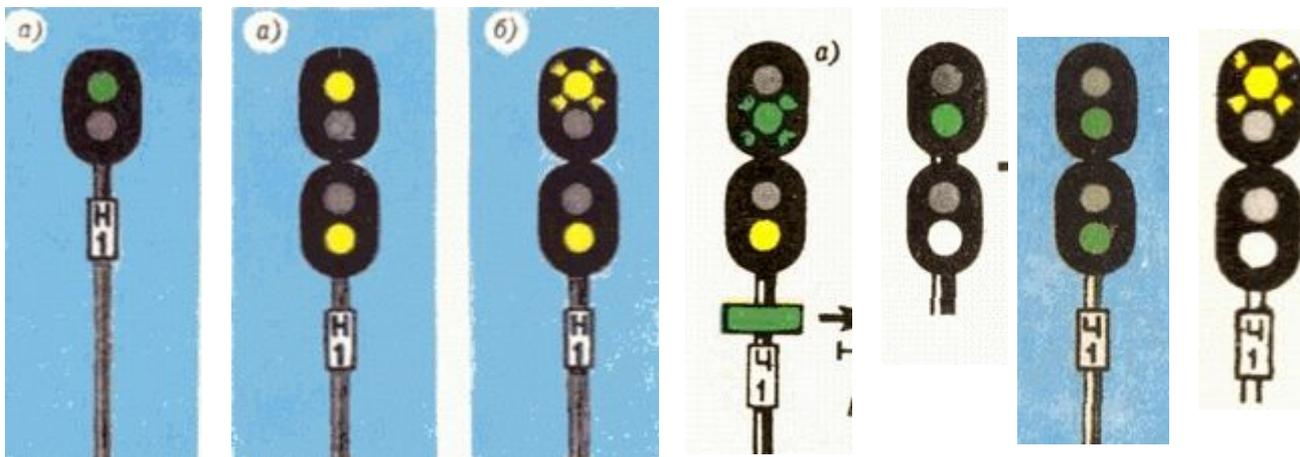
Показания АЛСН (КЛУБ) должны совпадать с показаниями светофора

# 2.1.9. Проверка целостности тормозной магистрали сверхзрядкой

1. Поставить КМ в I положение на 1-2 секунды. Посмотреть насколько быстро возрастёт давление в ТМ.
2. Поставить КМ в II положение на 1-2 секунды. Посмотреть как быстро упадёт давление в ТМ.

Если давление в ТМ возрастает и падает более чем на 0,6 атм. за 2 секунды - перекрыт концевой кран между тепловозом и вагонами.

## 2.1.10. и 2.1.11 Проверка показаний выходного светофора и установленной скорости



Возможные разрешающие показания выходных светофоров

### Разрешённые скорости на ДЖД:

1. При движении по перегону под «З» - 20 км/ч;
2. При манёврах и под «Ж» - 7 км/ч;
3. При сцепке с поездом и при заезде/выезде из депо – 3 км/ч

# 2.1.12. Проверка отсутствия сигналов остановки

## **I. Должны присутствовать сигналы:**

1. Белый диск/жёлтый флаг/зелёный фонарь (ночью) ДПО.
2. Поднятые флаги проводников, высунутые из дверей вагонов.
3. Свисток главного кондуктора.

## **II. Должны отсутствовать сигналы:**

1. Круговые движения красным флагом/фонарём/предметом с пути.
2. Переносной сигнал остановки (красный прямоугольник на пути следования).

## 2.2. Сокращённая минутная ГОТОВНОСТЬ

Сокращённая готовность выполняется при отправлении с промежуточной станции или перегона. По регламенту полной готовности проверяется:

1. Включение приборов безопасности и радиостанции.
2. Время с момента выполнения помледнего опробования тормозов.
3. Плотность тормозной магистрали.
4. Проверка целостности тормозной магистрали сверхзарядкой.
5. Показания светофора.
6. Показания АЛСН.
7. Допустимая скорость.

# 2.2.1. Сокращённое опробование тормозов

## I. Сокращённое опробование тормозов:

1. Проверка действия тормозов: Вагонник даёт команду «Произвести торможение». Локомотивщик подаёт 1 длинный свисток и переводит КМ395 в V, после чего дожидается снижения давления на 0,5 кгс/кв.см. и переводит КМ395 в IV. Тормоза двух хвостовых вагонов должны сработать. Вагонник подтверждает срабатывание тормозов двух хвостовых вагонов и даёт команду «Отпустить тормоза». Локомотивщик подаёт 2 коротких свистка и переводит КМ395 в I и дожидается давления в УР 5...5,2 кгс/кв.см.
2. Отметка о сокращённо опробовании тормозов ставится в форму ВУ45.  
При выполнении минутной готовности озвучивается время стоянки с момента последнего опробования тормозов.

# 3.В пути следования:

## 3.1 Сразу после отправления



1. Осмотреть поезд в зеркало заднего вида при движении в кривой / по стрелкам.
2. Доложить об отсутствии замечаний: «Слева/справа по поезду замечаний нет»



## 3.2. Общение с соблюдением регламента переговоров (1 из 2)

Кто передает	Кому передает	Когда (где) передает	Что передает (наименование передаваемого текста)	Форма передачи текста (приказа, указания, сообщения)	Примечание
1	2	3	4	5	6
<b>1. Безостановочный пропуск поезда по главному пути станции при открытых входном, (маршрутных) и выходном светофорах на однопутный перегон или по правильному пути двухпутного перегона при нормальном действии автоблокировки (полуавтоматической блокировки) и отсутствии необходимости в передаче дополнительных предупреждений</b>					
—	—	—	—	Переговоры ДСП с машинистом не ведутся.	п. 6.1 ПТЭ
ДСП	ТЧМ пассажирского поезда в одно лицо	На 2-м участке приближения (дальнем)	Сообщение	Машинист поезда (...номер) на приближении к станции ... . Маршрут на проход по (...номер) главному пути готов. Входной и выходной (маршрутный и выходной) светофоры открыты. ДСП ... (фамилия) (сообщения передаются только машинистам пассажирских поездов, работающим в одно лицо)	п. 9.10 ИДП
<b>Примечание:</b> Во всех случаях машинист повторяет текст, переданный ДСП, в последний подтверждает: приказ и указание — словами: «Верно, выполняйте», сообщение и предупреждение — словом «Верно».					
<b>2. Прием пассажирского поезда на путь, не предусмотренный технико-распорядительным актом станции (далее — ТРА), (неспециализированный путь), а также на боковой путь, когда графиком движения предусмотрен пропуск поезда без остановки по главному пути</b>					
ДСП	ТЧМ	На 2-м участке приближения (дальнем)	Сообщение (предварительная информация)	Машинист поезда (...номер) следующего к станции .... Принимаю Вас на (...номер пути) неспециализированный (или боковой) путь по открытому входному светофору (по пригласительному сигналу или регистрируемому приказу) с остановкой (или без остановки) на станции. ДСП ... (фамилия)	п. 9.10 ИДП
<b>3. Прием поезда по пригласительному сигналу на входном (маршрутном) светофоре</b>					
ДСП	ТЧМ	На 1-м участке приближения (ближнем)	Сообщение	Машинист поезда (...номер) на подходе к станции ... . Вам открыт пригласительный сигнал на входном (маршрутном) светофоре литер ... на (...номер) свободный путь. Маршрут приема готов. ДСП ... (фамилия)	
<b>4. Прием поезда по регистрируемому приказу ДСП.</b>					
ДСП	ТЧМ	На 2 — 1-м участках приближения (без остановки поезда)	Регистрируемый приказ	а) Приказ №... время ... (ч, мин). Машинисту поезда (...номер). Я, дежурный по станции ... (наименование станции), разрешаю Вам следовать на (...номер) путь при запрещающем показании выходного (маршрутного) светофора литер ... . Маршрут приема готов. ДСП ... (фамилия). б) Приказ №... время ... (ч, мин). Машинисту поезда (...номер). Я, дежурный по станции ... (наименование станции), разрешаю Вам с (...номер) неправильного пути следовать на (...номер) путь. Маршрут приема готов. ДСП ... (фамилия)	п. 9.32 ИДП
<b>5. Переговоры при изменении показания предупредительного светофора к входному светофору на менее разрешающее (с зеленого на желтый)</b>					
ТЧМ	ДСП	На 2-м участке приближения (дальнем)	Запрос	Дежурный по станции ... . Я, машинист поезда (...номер) ... (фамилия). Предупредительный (...литер) перекрылся с зеленого на желтый. Объясните причину	
ДСП	ТЧМ	Немедленно после вызова ДСП машинистом	Ответ	Машинист поезда (...номер). По указанию диспетчера будете приняты на (...номер) боковой путь станции ... с остановкой. Входной (...литер). Вам открыт на два желтых. ДСП ... (фамилия) (текст изменяется в зависимости от причины перекрытия светофора на менее разрешающее показание)	
<b>Примечание:</b> В случае изменения показания предупредительного светофора к входному светофору с зеленого на желтый ДСП должен вызвать машиниста и объяснить причину. При отсутствии вызова ДСП машинист обязан сам вызвать ДСП и выяснить причину					
<b>6. Передача непредвиденных предупреждений по станции или впередилежащему перегону</b>					
ДСП	ТЧМ	На приближении поезда к станции (по возможности на большем удалении)	Предупреждение	Машинист поезда (...номер), следующего к станции ... . По входной стрелке (...номер), на (...номер) главном пути скорость не более ... км/ч. ДСП ... (фамилия). Только после подтверждения машинистом предупреждения ДСП может открыть входной светофор (если предупреждение действует на станции) или выходной светофор (если предупреждение действует на впередилежащем перегоне)	п. 12.7 ИДП
<b>Примечание:</b> ДСП обязан вызывать машиниста поезда, находящегося на приближении к станции, во всех случаях отклонения от порядка приема и пропуска поезда по станции, установленного графиком движения, технологическим процессом и ТРА станции, и убедиться в правильности восприятия машинистом соответствующих изменений, как правило, без специальной остановки поезда для этой цели					
<b>7. Отправление поезда при запрещающем показании выходного светофора по регистрируемому приказу ДСП</b>					
ДСП	ТЧМ	На пути отправления перед выходным светофором	Регистрируемый приказ	Приказ №... время ... (ч, мин). Разрешаю поезду (...номер), отправиться с (...номер) пути по (...номер) главному пути при запрещающем показании выходного светофора (...литер) и следовать до первого проходного светофора, а далее руководствоваться сигналами автоблокировки. ДСП ... (фамилия)	п. 1.14 ИДП
<b>8. Отправление поезда при запрещающем показании маршрутного светофора по регистрируемому приказу ДСП</b>					
ДСП	ТЧМ	На пути отправления перед маршрутным светофором.	Регистрируемый приказ	Приказ №... время ... (ч, мин). Разрешаю поезду (...номер), отправиться с (...номер) пути по (...номер) пути при запрещающем показании маршрутного светофора (...литер) и следовать до выходного (маршрутного) светофора (...литер), а далее руководствоваться сигналами автоблокировки. ДСП ... (фамилия)	пп. 1.17, 1.14 ИДП
<b>9. Указание об отправлении поезда по письменному разрешению</b>					
ДСП	ТЧМ	На пути отправления перед выходным или маршрутным светофором	Указание ДСП по радиосвязи	Машинист поезда (...номер) на (...номер) пути. По имеющемуся у Вас письменному разрешению (путевой записке ф. ДУ-50, разрешениям ф. ДУ-54, 56, 64) разрешаю отправиться. Маршрут готов. ДСП ... (фамилия)	п.16.18 ПТЭ, п. 9.24 ИДП
<b>10. Отправление поезда по пригласительному сигналу</b>					
ДСП	ТЧМ	На пути отправления перед выходным или маршрутным светофором	Информация машиниста	Машинист поезда (...номер) на (...номер) пути. Вам открыт пригласительный сигнал для отправления на станцию ... по (...номер) пути. Маршрут готов. ДСП ... (фамилия).	

## 3.2 Общение с соблюдением регламента переговоров (2 из 2)

1	2	3	4	5	6
<b>11. Отправление поезда по открытому групповому светофору при неисправности маршрутного указателя пути отправления (из лампочек зеленого цвета) или повторителя группового светофора на пути отправления</b>					
ДСП	ТЧМ	На пути отправления	Регистрируемый приказ	Приказ №... время ... (ч, мин). Машинист поезда (...номер) на (...номер) пути. Групповой светофор (...номер) открыт Вам. Разрешаю отправиться. ДСП ... (фамилия)	п. 1.7 ИДП
<b>12. Отправление поезда по открытому выходному (маршрутному) светофору, когда ведущий локомотив находится головой впереди светофора, и машинисту из кабины не видно показание светофора</b>					
ДСП	ТЧМ	На пути отправления	Регистрируемый приказ	Приказ №... время ... (ч, мин). Машинист поезда (...номер) на (...номер) пути. Выходной (маршрутный) светофор (...номер) Вам открыт. Разрешаю отправиться. ДСП ... (фамилия)	п. 1.8 ИДП
<b>13. Отправление поезда по открытому выходному (маршрутному) светофору при неисправности маршрутного указателя направления (из лампочек белого цвета)</b>					
ДСП	ТЧМ	На пути отправления	Сообщение	Машинист поезда (...номер) на (...номер) пути. Маршрутный указатель направления на светофоре (...номер) неисправен. Маршрут готов в направлении станции ... ДСП ... (фамилия)	п. 1.20 ИДП
<b>14. Отправление (проследование) пассажирского поезда при неисправности повторителя выходного (маршрутного) светофора</b>					
ДСП	ТЧМ	а) На пути отправления перед повторительным светофором	Сообщение	а) Машинист поезда (...номер) на (...номер) пути. Повторитель выходного (маршрутного) светофора (...номер) неисправен, основной светофор открыт. ДСП ... (фамилия) б) Машинист поезда (...номер), следующего к станции ... Повторитель выходного (маршрутного) светофора (...номер) неисправен, основной светофор открыт. ДСП ... (фамилия).	п. 1.9 ИДП
		б) На 1-м участке приближения (ближнем)	Сообщение		
<b>15. Отправление поезда по неправильному пути, оборудованному устройствами для движения по сигналам локомотивных светофоров (АЛСН)</b>					
ДСП	ТЧМ	При графической стоянке поезда на пути отправления. При безостановочном пропуске на 2 — 1-м участках приближения к станции	Предупреждение	Машинист поезда (...номер) на (...номер) пути (или следующего к станции ...). Будете отправлены (проследуете станцию) на станцию ... по (...номер) главному неправильному пути по открытому выходному светофору, далее — по сигналам АЛСН. На ... км ... пикете скорость не более ... км/ч (или другое действующее предупреждение). ДСП ... (фамилия)	п. 16.25 ПТЭ, п. 1.5 ИДП
<i>Примечание: Поезда, не имеющие графической стоянки, пропускаются по станции без остановки. Отправление (проследование) поездов производится только по разрешающему показанию выходного светофора: один желтый мигающий и один лунно-белый огонь (п. 1.15 ИДП, п. 2.11 Инструкции по сигнализации на железных дорогах Российской Федерации, утвержденной МПС России 26 мая 2000 г. № ЦРБ-757 — далее ИСИ)</i>					
<b>16. Отправление поезда при запрещающем показании выходного светофора на перегон, оборудованный АЛС, как самостоятельным средством сигнализации и связи (АЛСО)</b>					
ДСП	ТЧМ	На пути отправления	Регистрируемый приказ	Приказ №... время ... (ч, мин). Разрешаю поезду (...номер) отправиться с (...номер) пути по (...номер) главному пути при запрещающем показании выходного светофора (...номер) и следовать до выхода на перегон со скоростью не более 20 км/ч, а далее руководствоваться сигналами локомотивного светофора. ДСП ... (фамилия)	п. 1.34 ИДП
<b>17. Отправление поезда при запрещающем показании выходного светофора на перегон, оборудованный полуавтоматической блокировкой, по приказу ДСП, автоматически записываемому системой регистрации переговоров, вместо выдачи машинисту письменного разрешения ф. ДУ-52</b>					
ДСП	ТЧМ	На пути отправления	Регистрируемый приказ	Приказ №... время ... (ч, мин). Разрешаю поезду (...номер) отправиться с (...номер) пути по (...номер) главному пути и следовать до станции (блок-поста) ... . Перегон свободен. ДСП ... (фамилия)	п. 3.6 ИДП
<b>18. Возвращение поезда на станцию отправления путем осаживания ведущим локомотивом</b>					
ДСП	ТЧМ	а) При нахождении поезда на перегоне.	Регистрируемый приказ.	а) Приказ №... время ... (ч, мин). Перегон ... (или путь перегона) для движения всех поездов закрыт. Поезд (...номер) разрешается осадить до входного сигнала (или сигнального знака «Граница станции»). ДСП ... (название станции и фамилия). б) Машинисту поезда (...номер) разрешаю осадить поезд до входного сигнала (до сигнального знака «Граница станции»). ДСП ... (название станции и фамилия)	п. 7.15 ИДП
		б) Если поезд остановился, не освободив первый блок-участок.	Указание (разрешение)		
<i>Примечание: прием возвращаемых с перегона поездов на станцию производится по открытому входному светофору или при запрещающем его показании в порядке, установленном в п. 9.30 ИДП. Текст приказа — согласно п. 9.32 ИДП (п. 4 настоящего приложения)</i>					
<i>Сообщения ДСП машинисту о срабатывании устройств автоматического контроля технического состояния железнодорожного подвижного состава на ходу поезда передаются в соответствии с инструкциями по эксплуатации этих устройств. Сообщения машиниста поезда о возникновении аварийной и опасной ситуации, включая вынужденную остановку поезда на перегоне, должны начинаться со слов: «Внимание, все!».</i>					

# Обязанности локомотивной бригады

3 год обучения