

**СТАНОВЛЕНИЕ И РАЗВИТИЕ
СУДОХОДСТВА НА МАЛЫХ РЕКАХ
РОССИЙСКОЙ ИМПЕРИИ В
ПЕРВОЙ ПОЛОВИНЕ XIX ВЕКА
(на примере Александринской водной
системы Курской губернии)**







Отъ Мурома до С. Петербурга 1100 и до Москвы 497 вер.



Сенъка.

Скотоводство.



Хлебонашество.

Копланное масло.

Города:

1. КУРСКЪ.
2. Фатежъ.
3. Львовъ.
4. Рыльскъ.
5. Вьлгородъ.
6. Путявлъ.
7. Суджа.
8. Оболнь.
9. Дмитриевъ.
10. Новый Осколь.
11. Короча.
12. Стар. Осколь.
13. Тимъ.
14. Щигры.
15. Грайворонъ.



Ариарка
коренная.

Суконная фабрика
и заводы



Пчеловодство.

Садоводство и огородничество.

Курскъ основанъ Великимъ Княземъ Владиміромъ въ 990 году.

Торговля внутренняя и вышняя довольно значительна.

Климатъ теплый, пріятный и здоровый.

Гербъ



губерніи.

Коренные жители губерніи принадлежатъ къ славянскому племени Велико-россіане и Малороссіа некроимъ того въ ней живутъ Цыгане.

КУРСКАЯ ГУБЕРНІЯ.



Гроссграфеншвицъ 39,599 квадратныя версты.

Черное.

Т

Море.

Рѣки:

Сеймъ и Пселъ

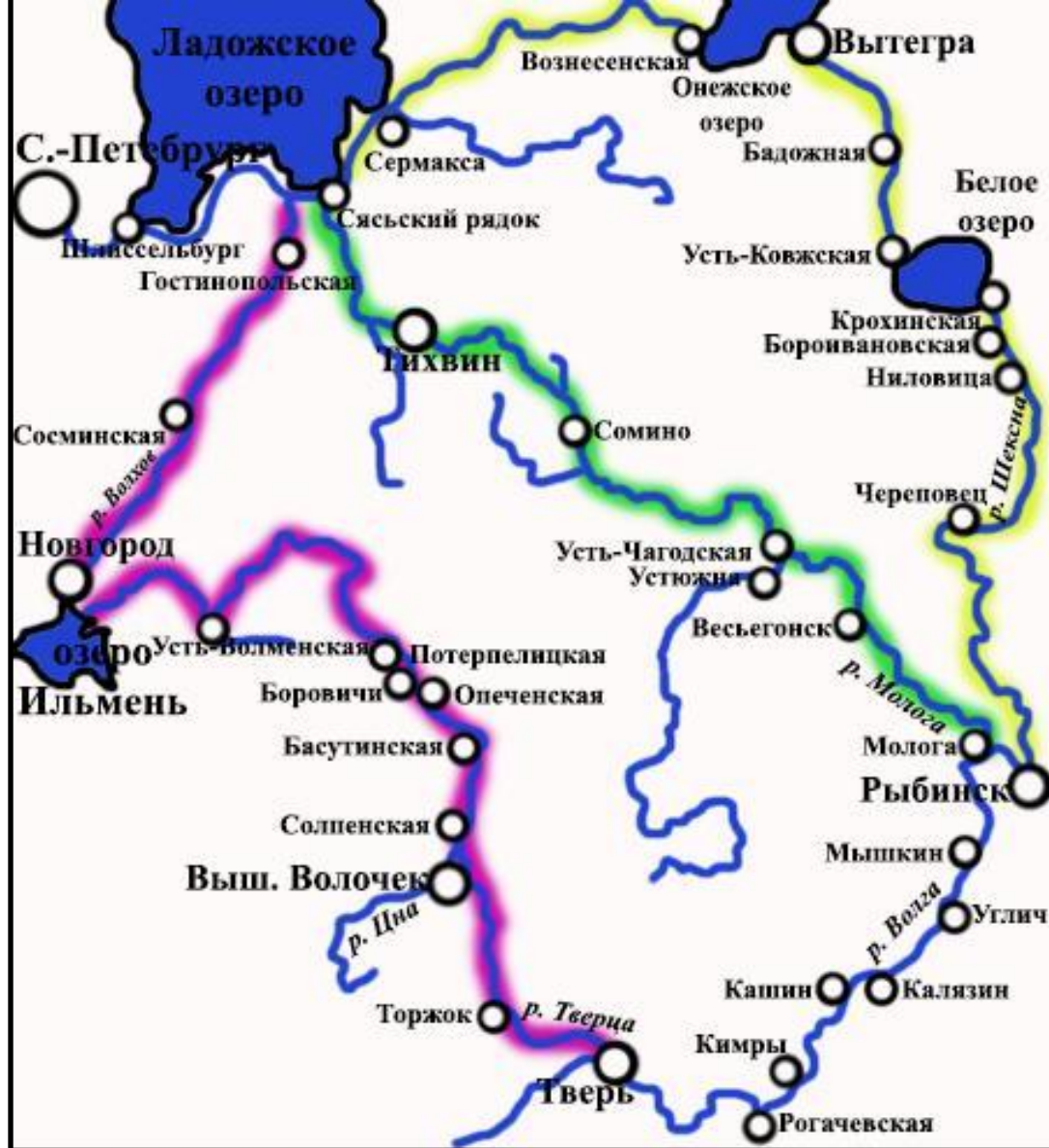


Въ губерніи 1,680,000 душъ обою пола.

Почва земли песчаная, суглинистая и прѣкшцъ. Черноземная.

И.И. БАРЯТИНСКИЙ





Вышневолоцкая система



Тихвинская система



Мариинская система

**Сравнение стоимости с/х продукции в ряде городов,
находящихся на реках Сейм и Десна, составленная М. Пузановым.**

	Рожь	Мука	Крупа	Овес	Сено
Курск	5,70	6,90	9,10	2,30	21
Рыльск	16,25	16,75	22,50	9	1,25
Могилев	9,33	11,22	19,60	4,43	42
Чернигов	-	11	14	5	35

НИКОЛАЙ I



КУРСКИЙ ГУБЕРНАТОР П. Н.

ДЕМИДОВ (16 марта 1831 — 2 апреля
1834)







Новомлинский (обозначен № 1), Батури́нский (№ 2) и Каменский (№ 3) шлюзы находились на территории Черниговской губернии; Путивльский (№ 4), Клепальский (№ 5) и Теткинский (№ 6) – в Путивльском уезде; Марковский (№ 7), Гапоновский (№ 8) и Кольтичевский (№ 9) – в Рыльском уезде; Баницкий (№ 10), Угонский (№ 11), Стародубовский (№ 12) и Успенский (№ 13) – во Львовском уезде; Лозовский (№ 14) и Масловский (также называвшийся Мальцевским, № 15) – в Курском уезде. Рышковский шлюз (№ 16) не был построен.

Местоположение Новомлинского (№1) и Батурина (№2) шлюзов.



Местоположение Каменского (№3), Путивльского (№4), Клепальский (№5), Теткинского (№6) и Марковского (№7) шлюзов.



Местоположение Гапоновского (№8) и Кальтичевского (№9)



Местоположение Баницкого (№10), Угонского (№11) и Стародубовского (№12) шлюзов.



Местоположение Успенского (№13), Лозовского (№14) и Мальцевского (№15) шлюзов.



Е.Ф. КАНКРИН



Князь Николай Павлович

Павел Николаевич

Получив при этом же Вашего Пре-
 восходительства от 1^{го} Июня сего года
 составленное Надворным Советником Пуром-
 воим и мамие и приведении в исполнение проекта
 его о учреждении судоходства по речке Селенге к
 пертским селениям и воротам, предполагавших
 лишь не устроения в шлюзы на сей речке,
 а лишь шлюзы в шлюзах представлять
 Государю Императору, а также и
 сообщивши лишь Государю Императору Предво-
 дителем Дворамства приговор Дворамства,
 когда оно просило о предоставлении
 Высочайшего повеления об устройстве
 означенного судоходства по смете помертво-
 вания лишь для сего предмета еще в 1825.
 году Селенге, поручив же устройство Т. Куро-
 нову под ответственность Вашего распоряже-
 ния и дозволения наименовать учрежденное
 судоходство, по примеру прочих судоходств.
 Императрицы Александры Федоровны.

Во Императорское Высочество при-
 нять из сего повеления таковое постановление

это распоряжение об отпуске в
 Ваше это тысяч рублей, Велики
 Ваше наименование по смете
 нт.
 означенных по смете лишь часть
 нт.

Вашего Превоходительства
 Почетливый Служа
 Гр. Кошкинъ.

АЛЕКСАНДРА ФЕДОРОВНА



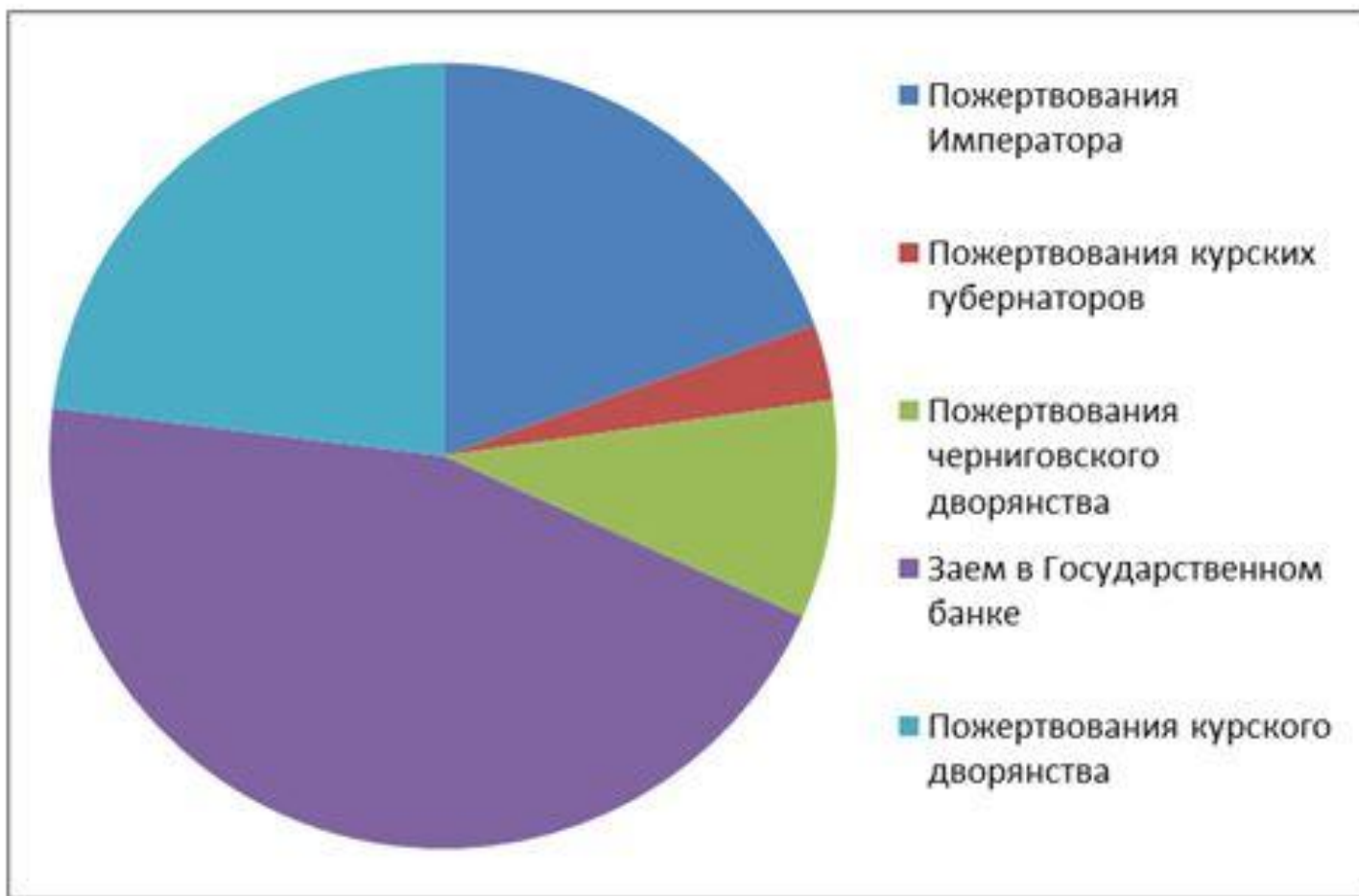
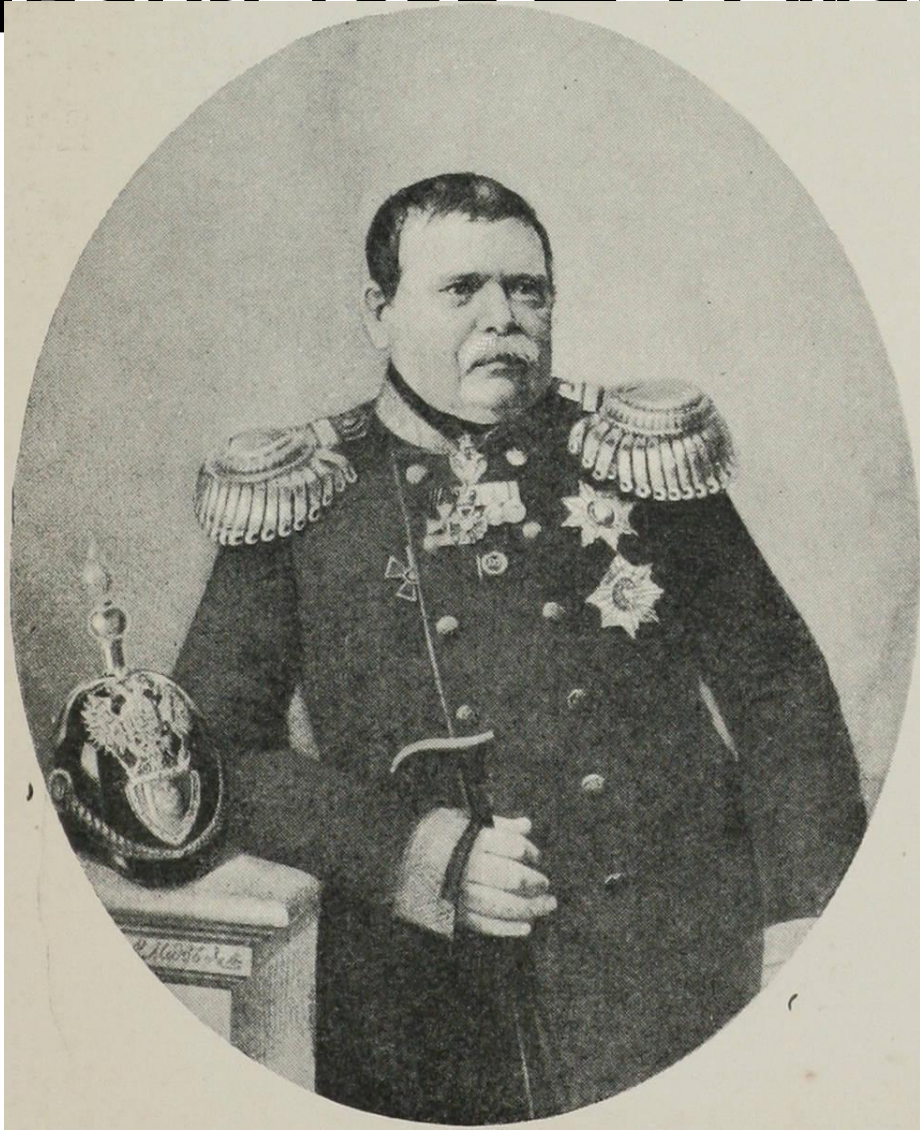


Диаграмма 26. Источники финансирования проекта приведения реки Сейм в судоходное состояние.

КУРСКИЙ ГУБЕРНАТОР М. Н. МУРАВЬЕВ

(11 января 1825 — 12 мая 1839)



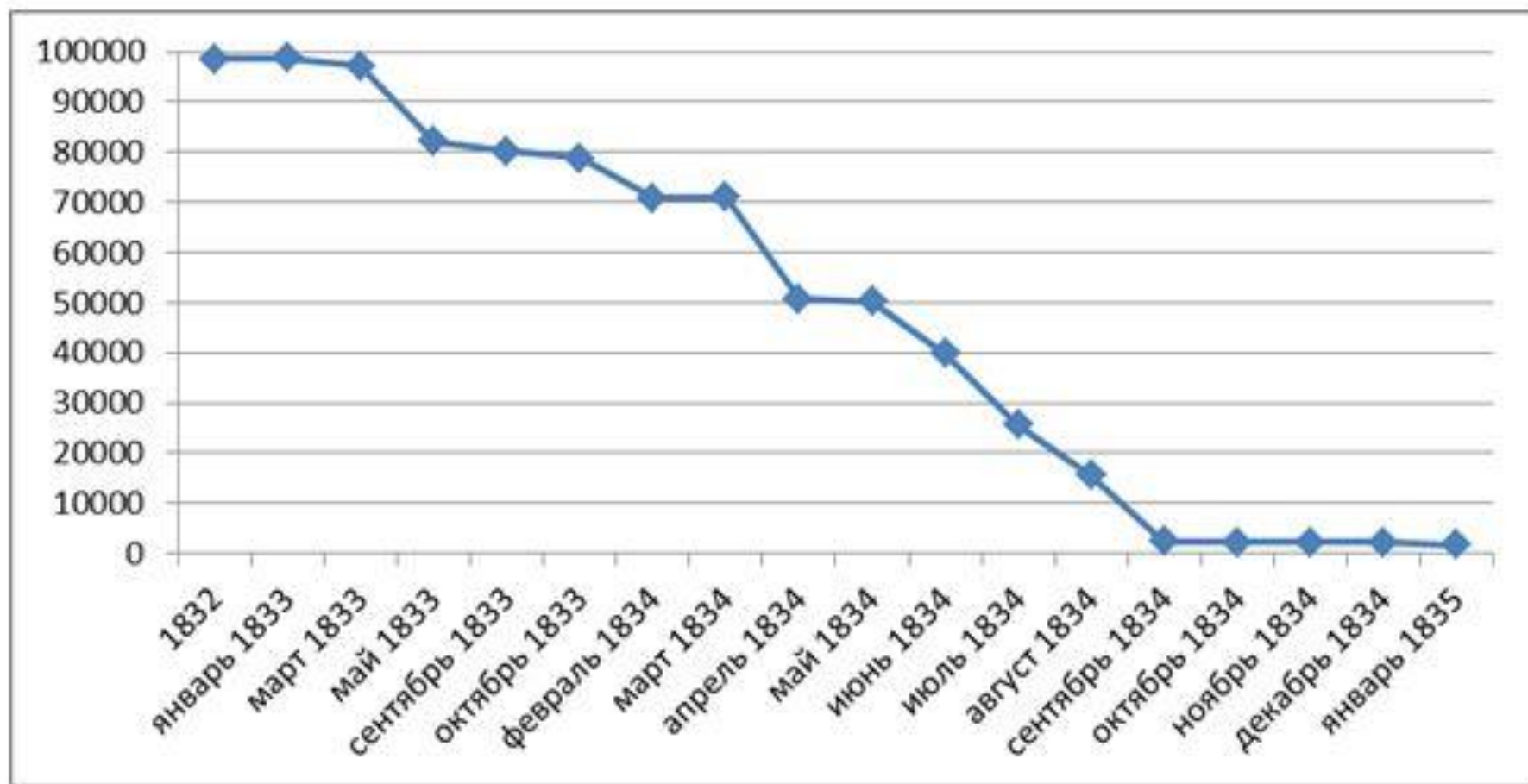


График 7. Баланс финансов Комитета.

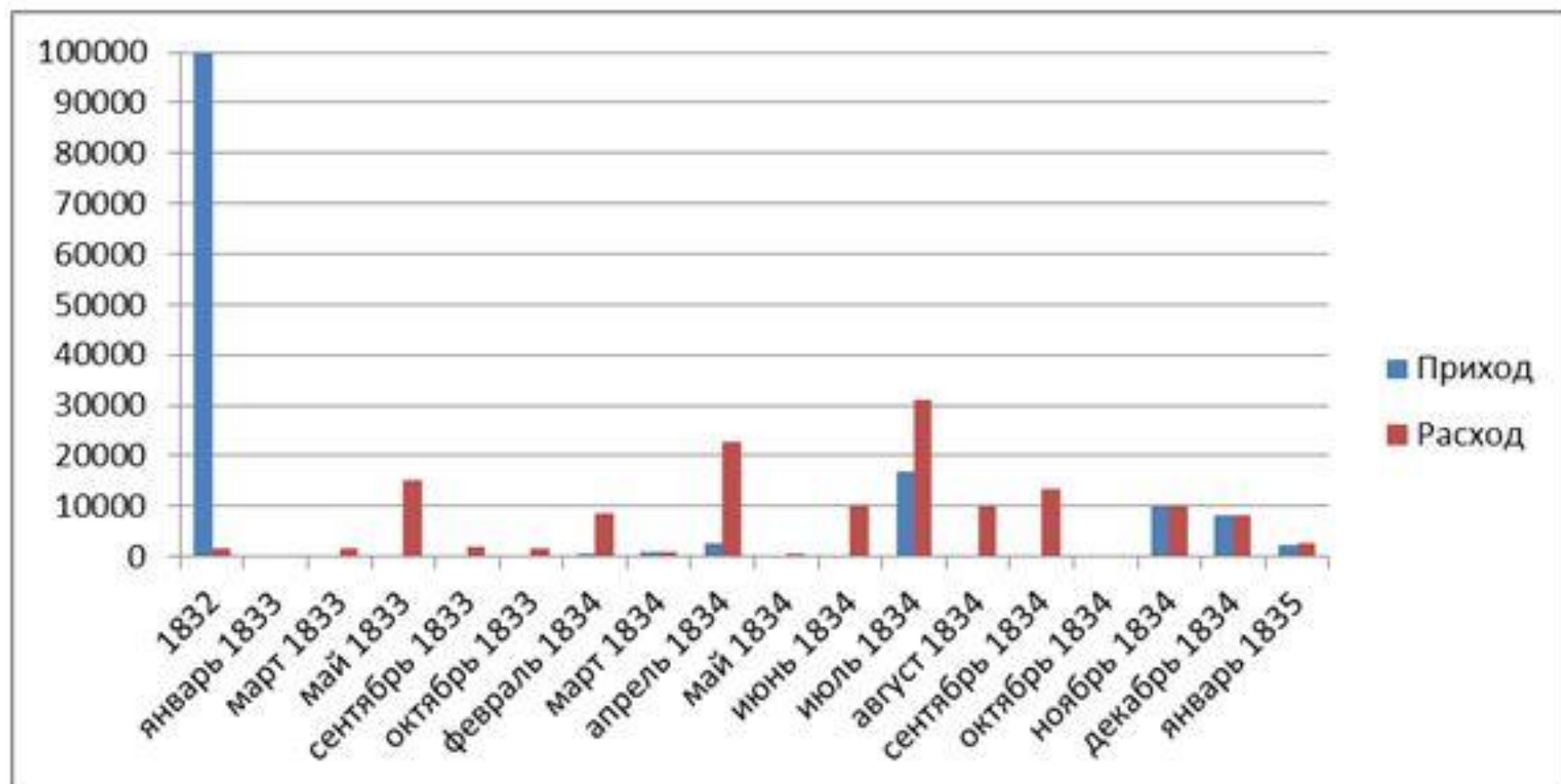


График 10. Сравнение прихода и расхода средств Комитета.

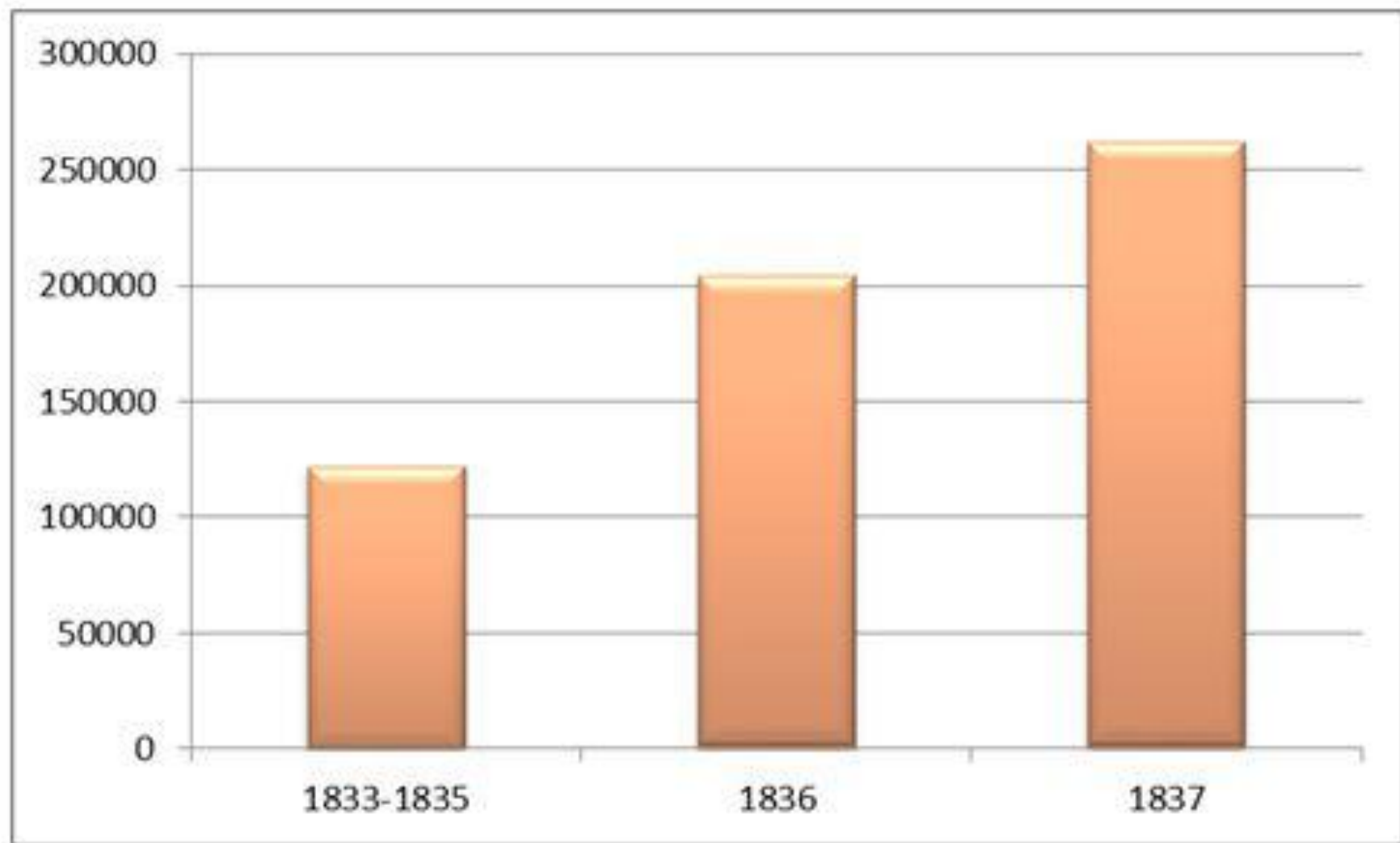
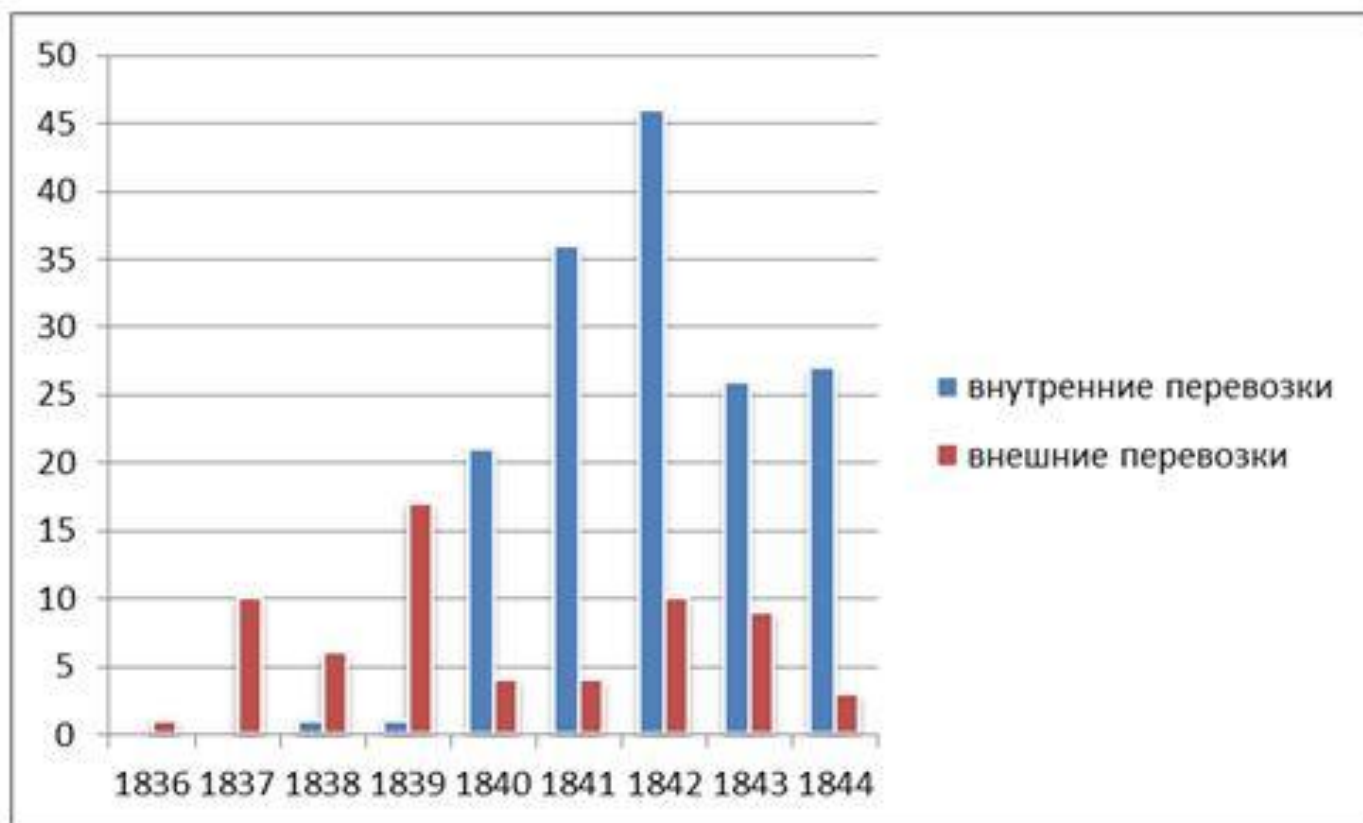
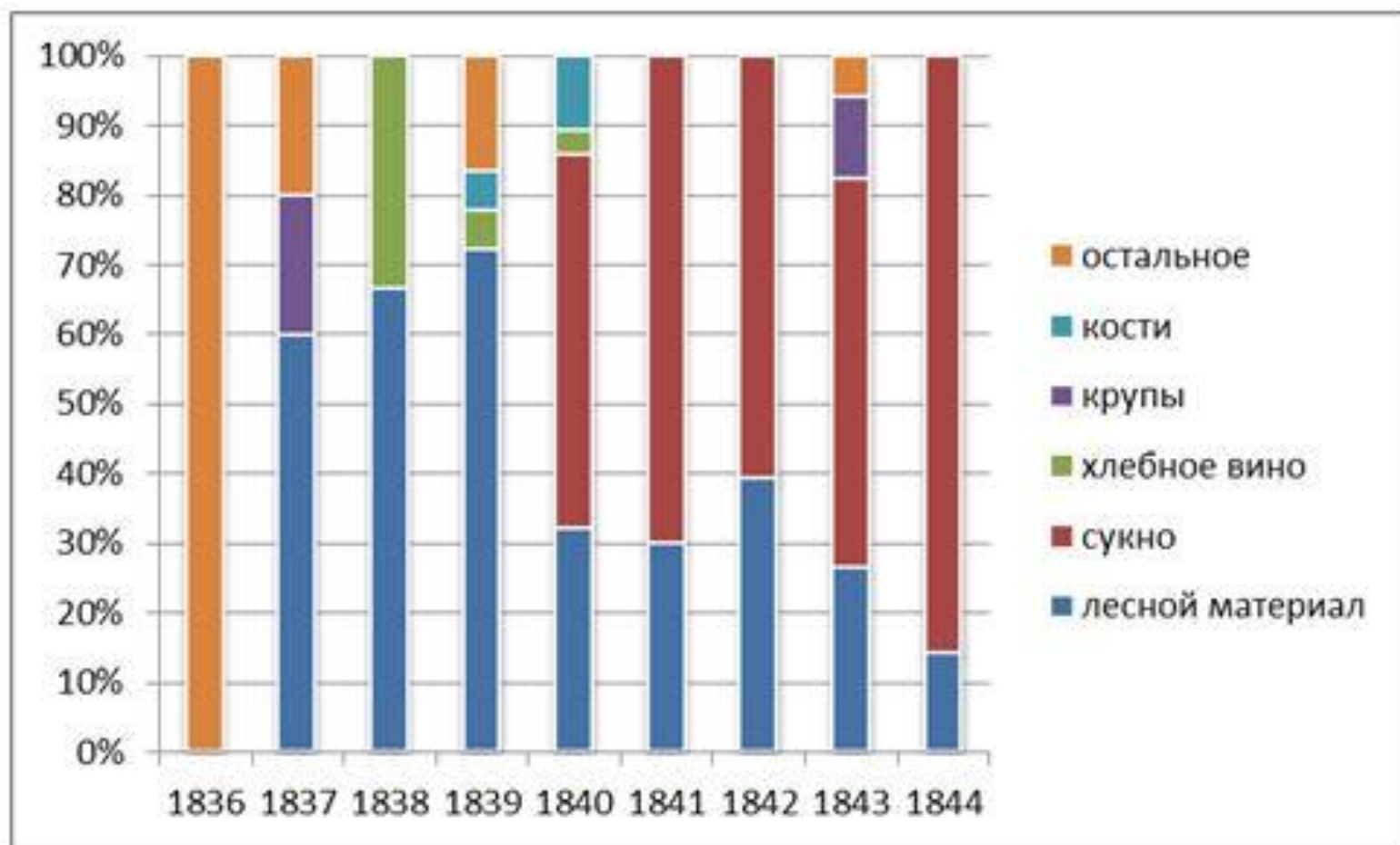


График 20. Расходы на шлюзы и каналы по итоговой смете М. Пузанова.



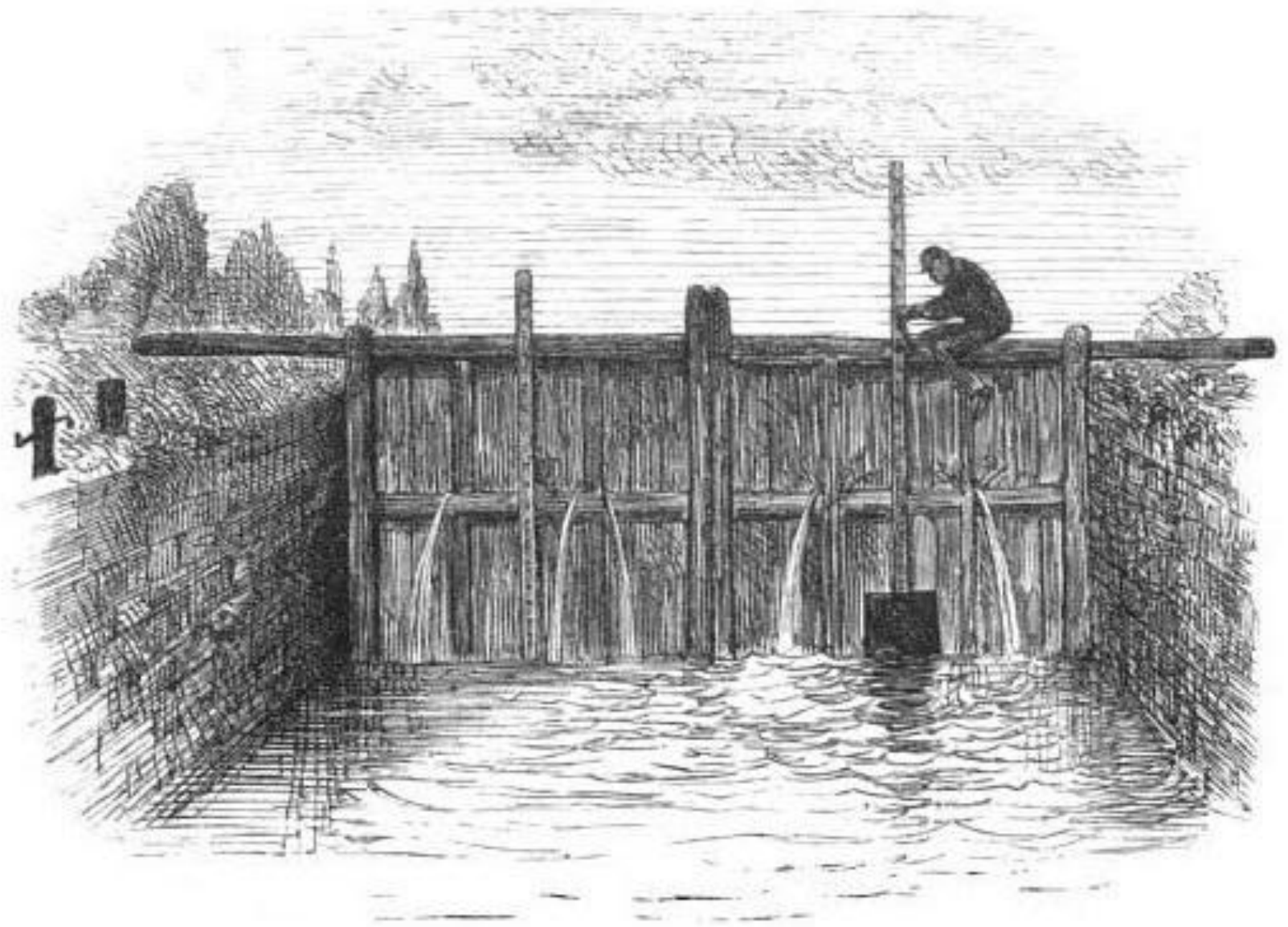
Гистограмма 24. Сравнение количества внутренних и внешних перевозок с использованием сеймской шлюзной системы.

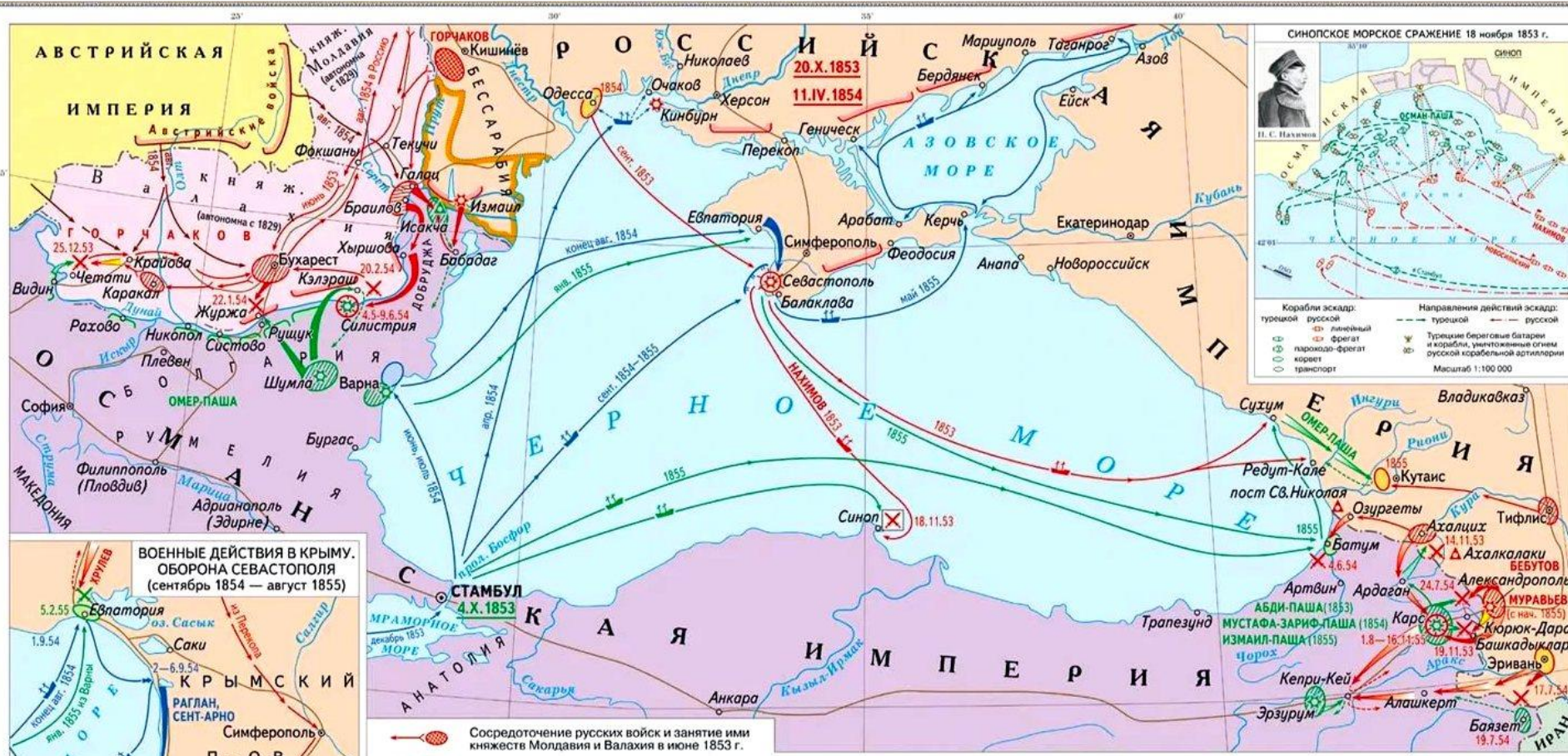


Гистограмма 25. Сравнение перевозимых товаров по сеймской шлюзной системе.

<i>Год</i>	<i>Количество перевозок</i>
1840	15
1841	28
1842	34
1843	19
1844	24

Таблица 22. Число перевозок по годам на барке Глушковской суконной фабрики.





Районы сосредоточения и рубежи развертывания войск :

в начале военных действий

	русских
	турецких
	англо-французских

Действия войск сторон:

	1853 г.	русских
	1854 г.	турецких
	1855 г.	англо-французских

	18.11.53	Разгром турецкого флота русской эскадрой в Синопском морском сражении	
		Развертывание австрийских войск и занятия ими княжеств Молдавия и Валахия в августе 1854 г.	
		Действия флотов : русского	
		турецкого	
		англо-французского	
		Обстрел русских городов англо-французским флотом в 1854—1855 гг.	
		Блокада русских кораблей англо-французской эскадрой	
	19.11.53	4.8.55	Места и даты сражений
			Крепости
			Осада крепостей
			Оборона крепостей
			Укрепленные населенные пункты
			Границы государств на 1856 г.
			Граница княжеств Валахия и Молдавия
			Территория, отошедшая от России по Парижскому мирному договору от 18 марта 1856 г.

МЕСТО БЫВШЕЙ ПРИСТАНИ (Г. РЫЛЬСК)



Е.И. НОСОВ

