

**СТАНОВЛЕНИЕ И РАЗВИТИЕ  
СУДОХОДСТВА НА МАЛЫХ РЕКАХ  
РОССИЙСКОЙ ИМПЕРИИ В  
ПЕРВОЙ ПОЛОВИНЕ XIX ВЕКА  
(на примере Александринской водной  
системы Курской губернии)**













Отъ Мурома до С. Петербурга 1100 и до Москвы 497 вер.



Пенька.

Скотоводство.



Хлебонашество.

Копланное масло.

Города:

1. КУРСКЪ.
2. Фатежъ.
3. Львовъ.
4. Рыльскъ.
5. Вьлгородъ.
6. Путявлъ.
7. Суджа.
8. Оболнь.
9. Дмитриевъ.
10. Новый Осколь.
11. Короча.
12. Стар. Осколь.
13. Тимъ.
14. Щигры.
15. Грайворонъ.



Архипа  
коренная.

Сукопная фабрика  
и заводы



Пчеловодство.

Садоводство и огородничество.

Курскъ основанъ Великимъ Княземъ Владиміромъ въ 990 году.

Торговля внутренняя и вьшняя довольно значительна.

Климатъ теплый, пріятный и здоровый.

Гербъ



губерніи.

Коренные жители губерніи принадлежатъ къ славянскому племени Велико-россіане и Малороссіа некроимъ того вьней живутъ Цыгане.

КУРСКАЯ ГУБЕРНІЯ.



Черное.

Т

Море.

Рѣки:

Сеймъ и Псуоръ



Въ губерніи 1,680,000 душъ обоого пола.

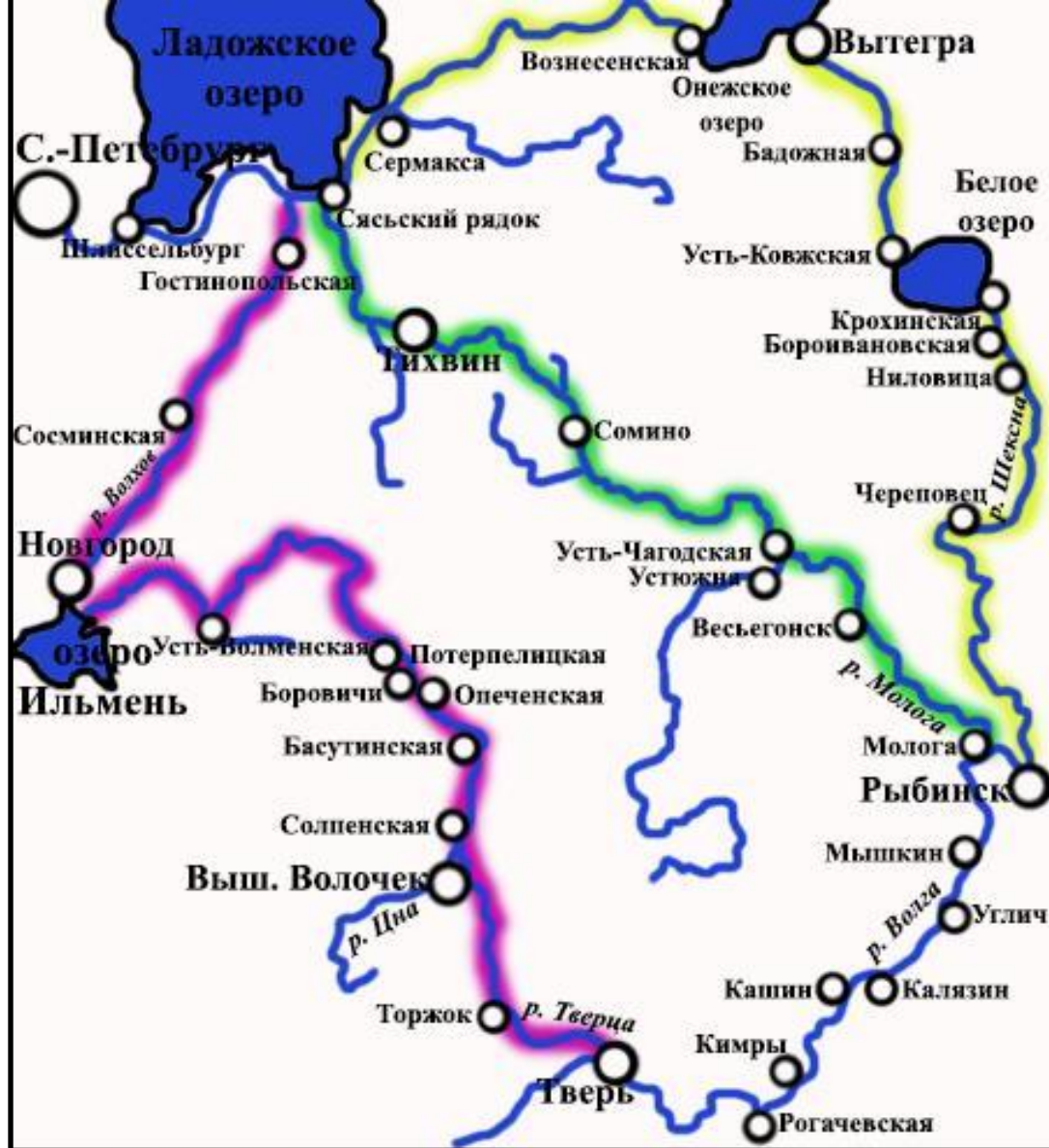
Гроссграфеншвицъ 39,599 квадратныя версты.

Почва земли песчаная, суглинистая и прѣкшцъ. Черноземная.



# И.И. БАРЯТИНСКИЙ





**Вышневолоцкая система**



**Тихвинская система**



**Мариинская система**

**Сравнение стоимости с/х продукции в ряде городов, находящихся на реках Сейм и Десна, составленная М. Пузановым.**

	Рожь	Мука	Крупа	Овес	Сено
Курск	5,70	6,90	9,10	2,30	21
Рыльск	16,25	16,75	22,50	9	1,25
Могилев	9,33	11,22	19,60	4,43	42
Чернигов	-	11	14	5	35



# НИКОЛАЙ I



КУРСКИЙ ГУБЕРНАТОР П. Н.

ДЕМИДОВ (16 марта 1831 — 2 апреля  
1834)









Новомлинский (обозначен № 1), Батури́нский (№ 2) и Каменский (№ 3) шлюзы находились на территории Черниговской губернии; Путивльский (№ 4), Клепальский (№ 5) и Теткинский (№ 6) – в Путивльском уезде; Марковский (№ 7), Гапоновский (№ 8) и Кольтичевский (№ 9) – в Рыльском уезде; Баницкий (№ 10), Угонский (№ 11), Стародубовский (№ 12) и Успенский (№ 13) – во Льговском уезде; Лозовский (№ 14) и Масловский (также называвшийся Мальцевским, № 15) – в Курском уезде. Рышковский шлюз (№ 16) не был построен.



# Местоположение Новомлинского (№1) и Батурина (№2) шлюзов.



# Местоположение Каменского (№3), Путивльского (№4), Клепальский (№5), Теткинского (№6) и Марковского (№7) шлюзов.





# Местоположение Гапоновского (№8) и Кальтичевского (№9)



# Местоположение Баницкого (№10), Угонского (№11) и Стародубовского (№12) шлюзов.

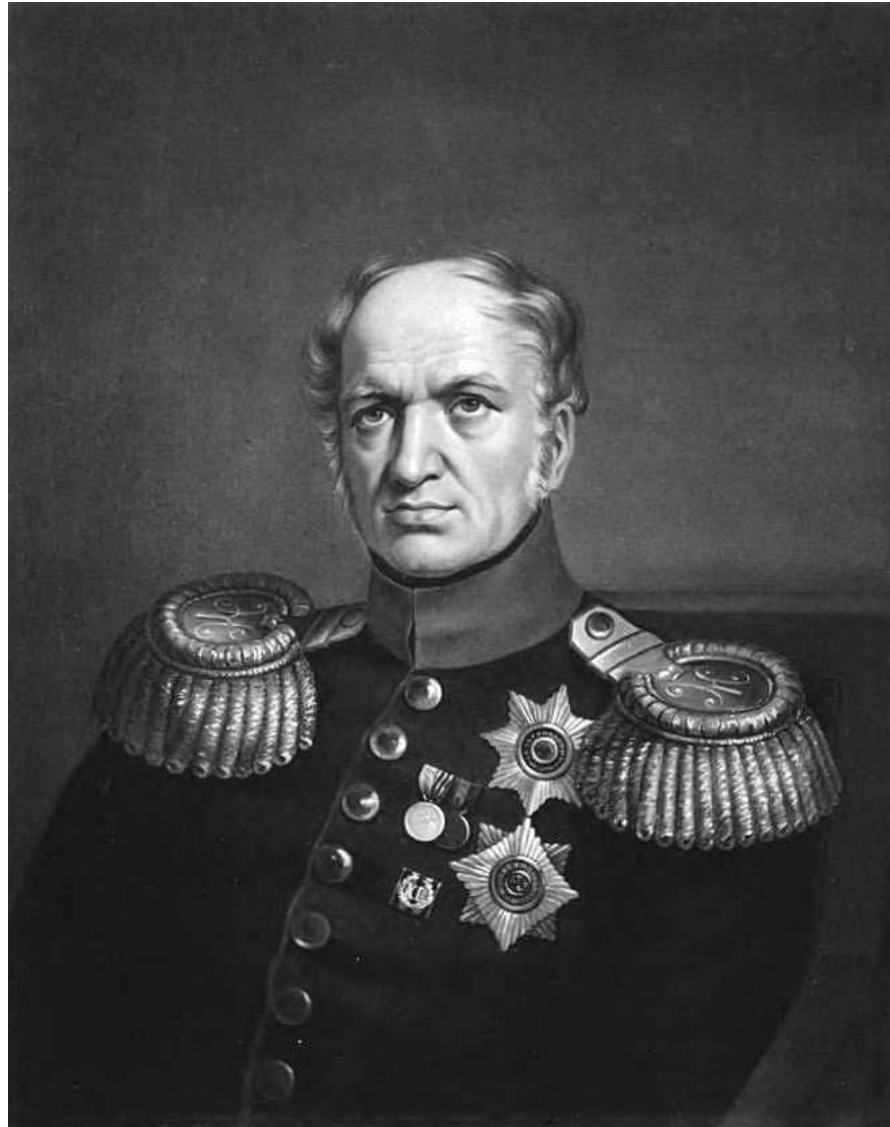




# Местоположение Успенского (№13), Лозовского (№14) и Мальцевского (№15) шлюзов.



# Е.Ф. КАНКРИН





Князь Николай Павлович

Павел Николаевич

Получив при этом же Вашего Пре-  
 восходительства от 1<sup>го</sup> Июля сего года  
 составленное Надворным Советником Пурган-  
 вским ишанин и приведении в исполнение проекта  
 его о учреждении судоходства по реке Сисью к  
 перпендикулярной с правой и ворот, предполагавших  
 лишь на устройстве в шлюзовых на ней реках,  
 и лишь шлюзы в неподходящие представлять  
 Государю Императору, а также и  
 сообщивши лишь Государю Императору Предво-  
 дителем Дворамства приговор Дворамства,  
 когда оно просило о предоставлении  
 Высочайшего дозволения об устройстве  
 означенного судоходства на счет помертво-  
 вания лишь для сего предмета еще в 1825.  
 году Сисью, поручив же устройство С. Куро-  
 нову под ответственность Вашего распоряже-  
 ния и дозволения наименовать учрежденное  
 судоходство, по примеру прочих судоходств.  
 Императрицы Александры Федоровны.

Во Императорское Высочество при-  
 нять из сего вышесказанного таковое постановление

это распоряжение об отпуске в  
 Ваше это тысяч рублей, Велики  
 Ваше наименование по назначе-  
 нию.  
 означенным постановлением  
 ит.

Вашего Превоходительства  
 Почетливый Служа  
 Гр. Кошкинъ.

# АЛЕКСАНДРА ФЕДОРОВНА





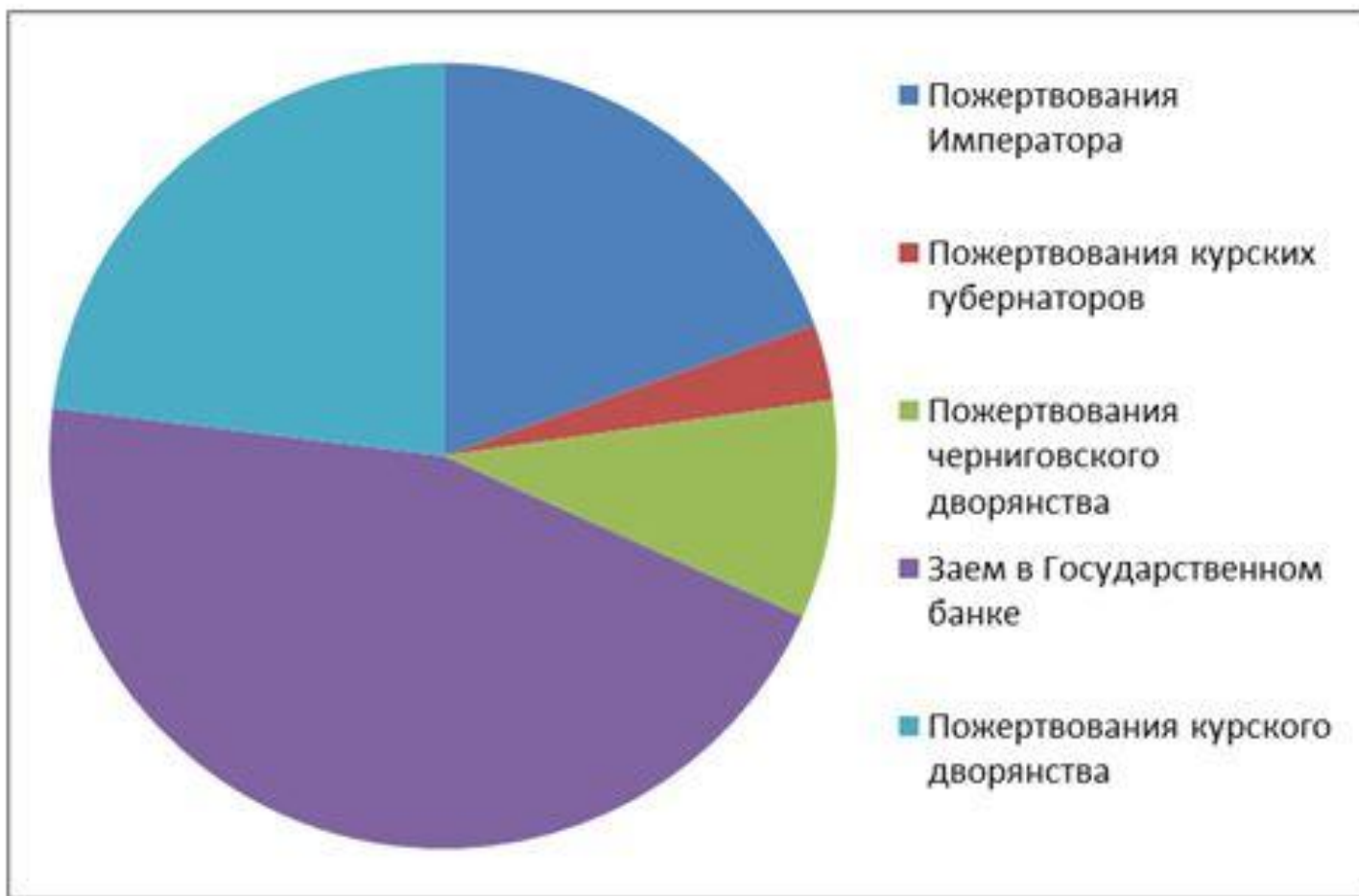
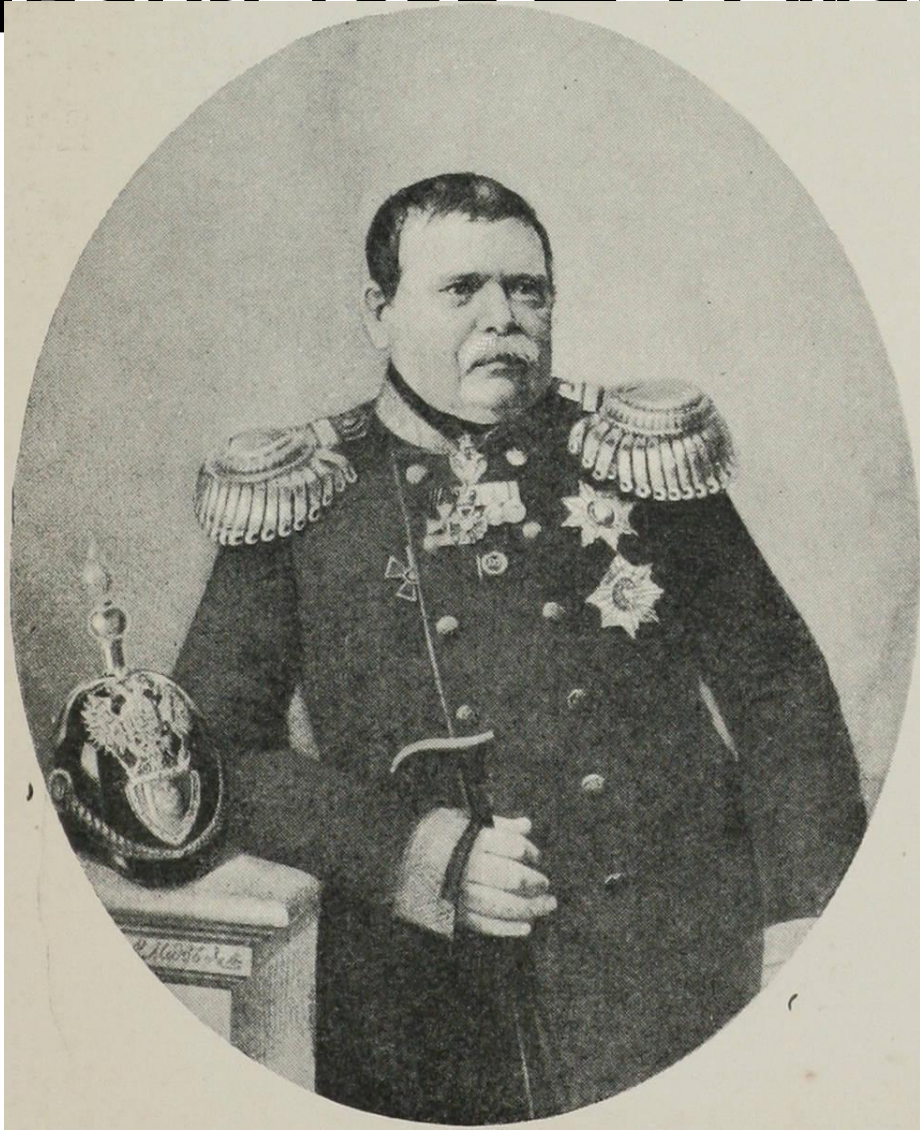


Диаграмма 26. Источники финансирования проекта приведения реки Сейм в судоходное состояние.



# КУРСКИЙ ГУБЕРНАТОР М. Н. МУРАВЬЕВ

(11 января 1825 — 12 мая 1839)



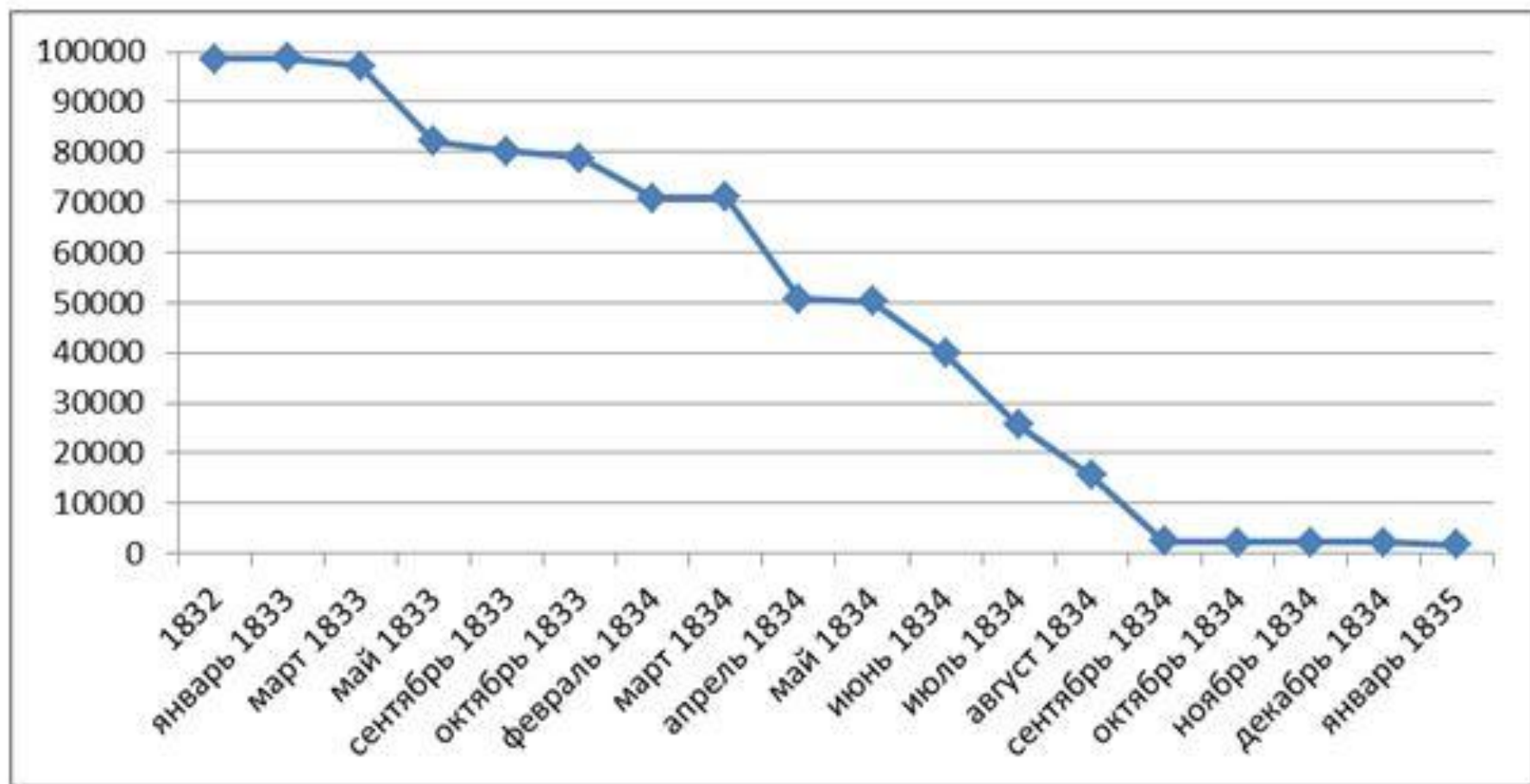


График 7. Баланс финансов Комитета.

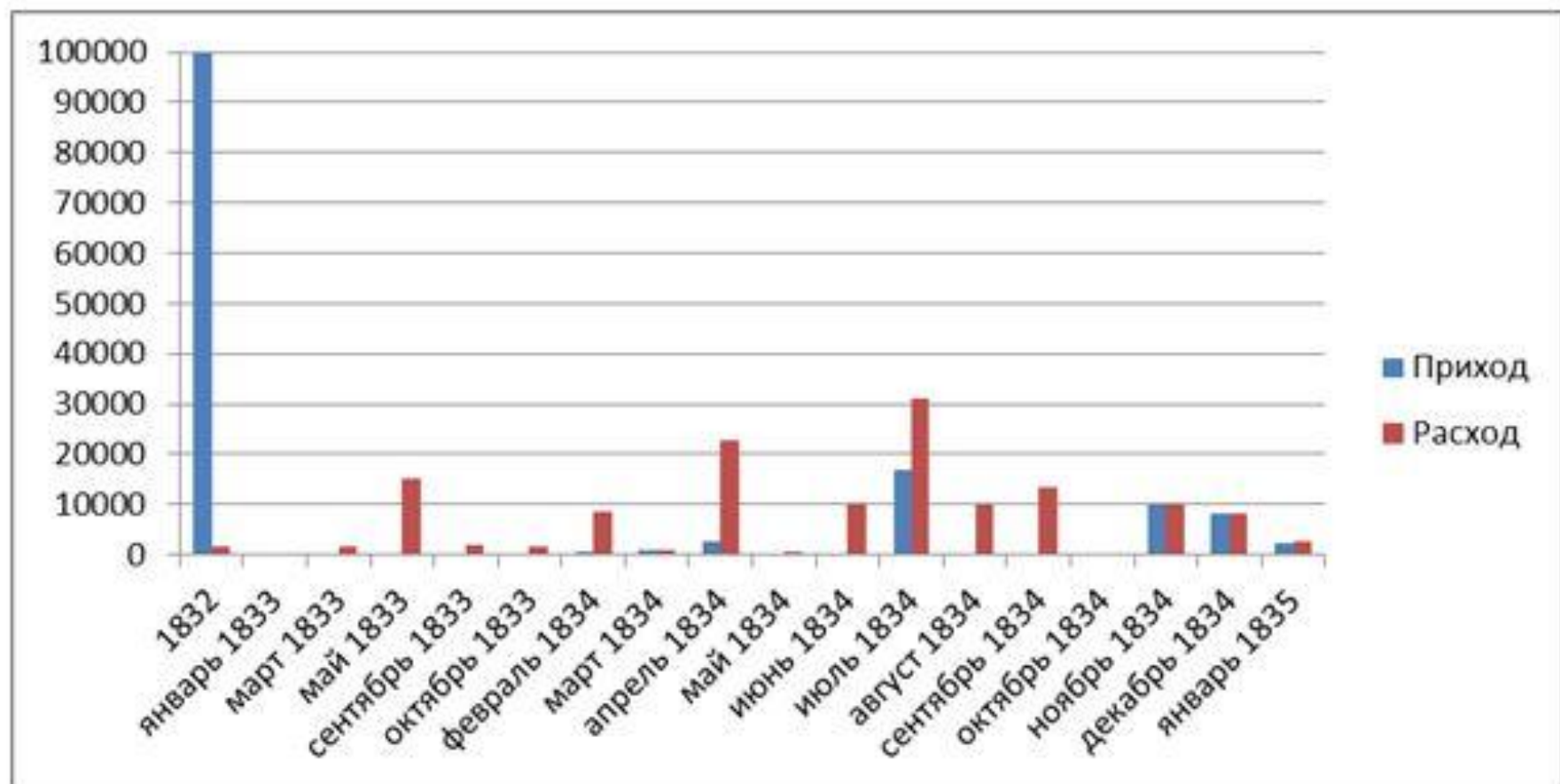


График 10. Сравнение прихода и расхода средств Комитета.



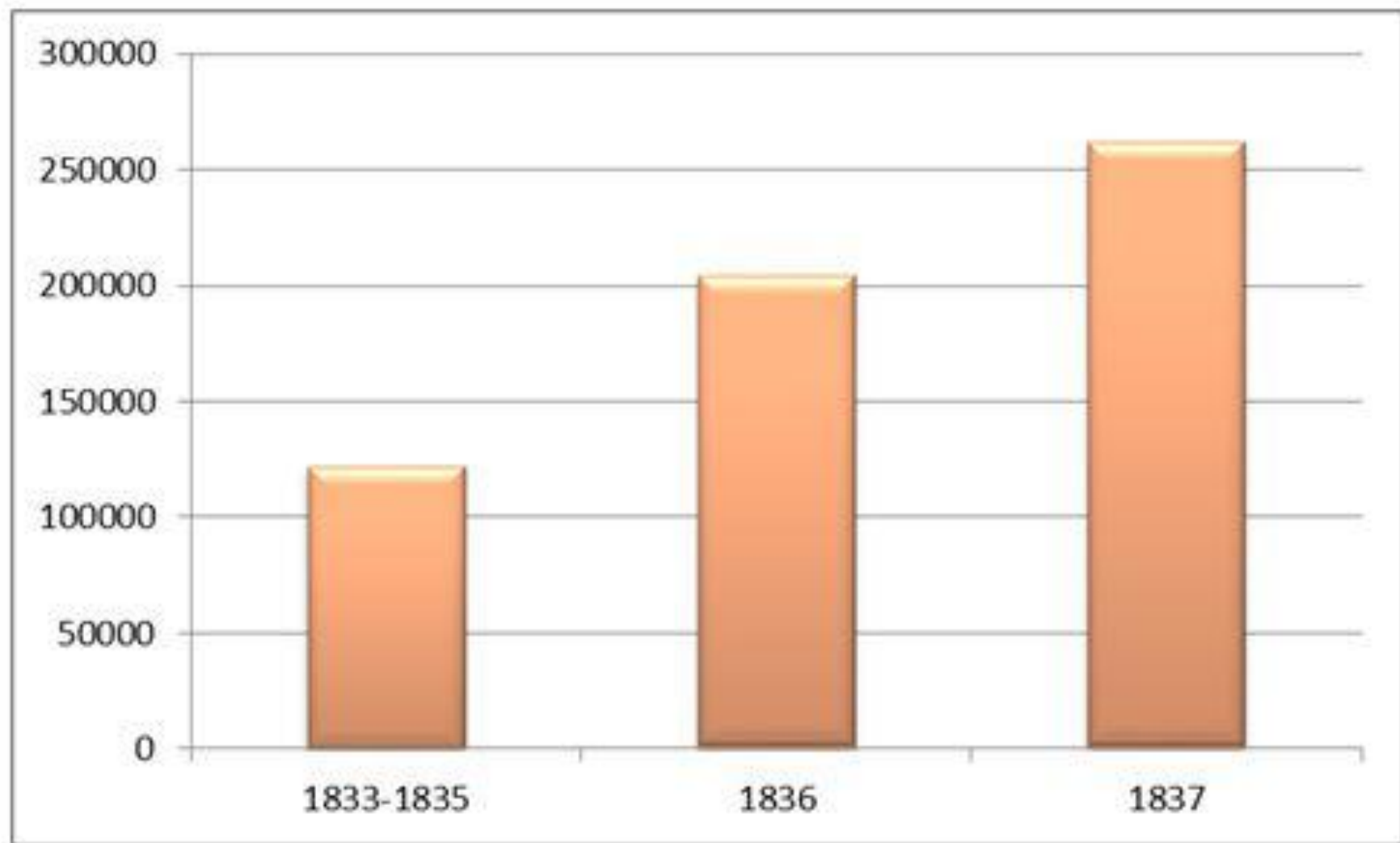
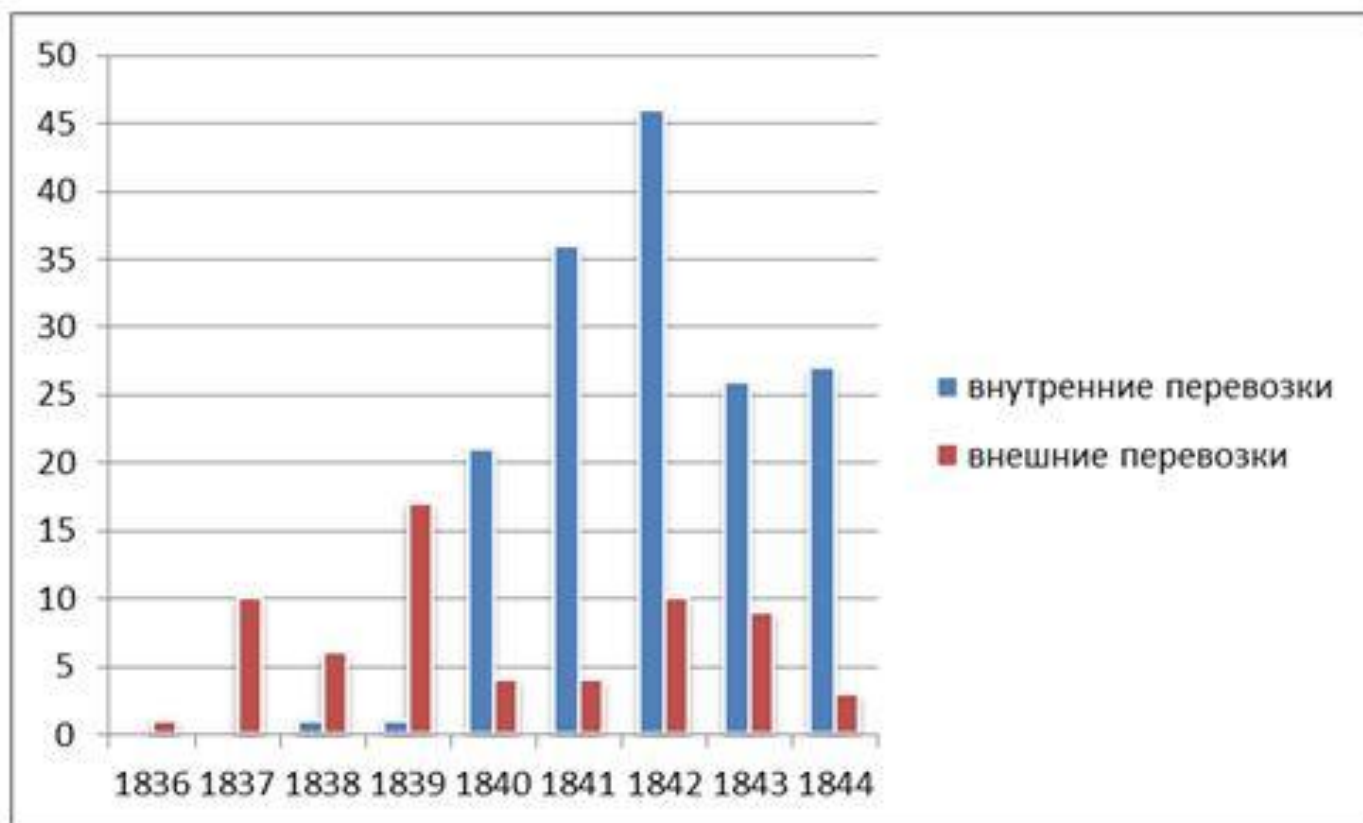
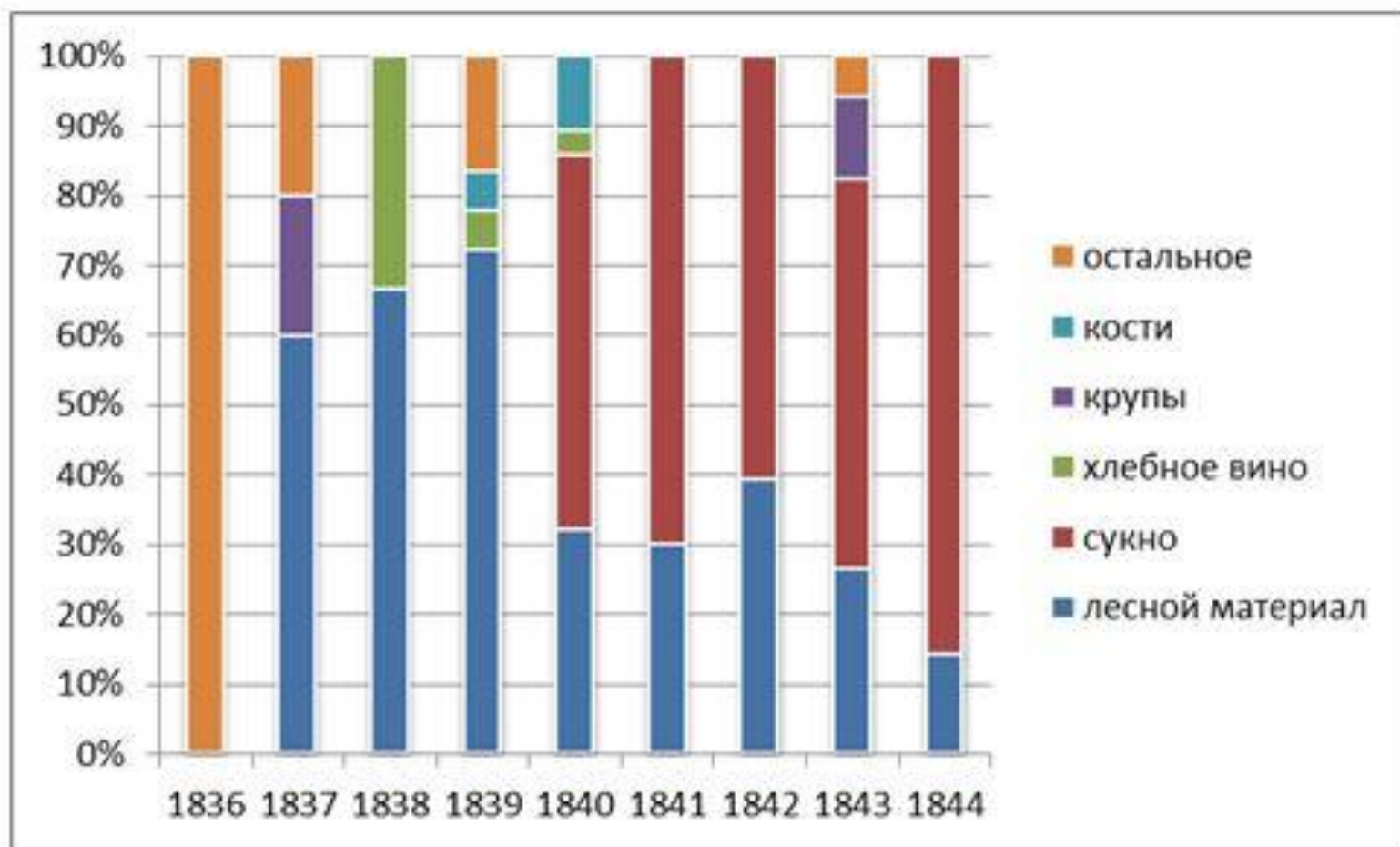


График 20. Расходы на шлюзы и каналы по итоговой смете М. Пузанова.



Гистограмма 24. Сравнение количества внутренних и внешних перевозок с использованием сеймской шлюзной системы.

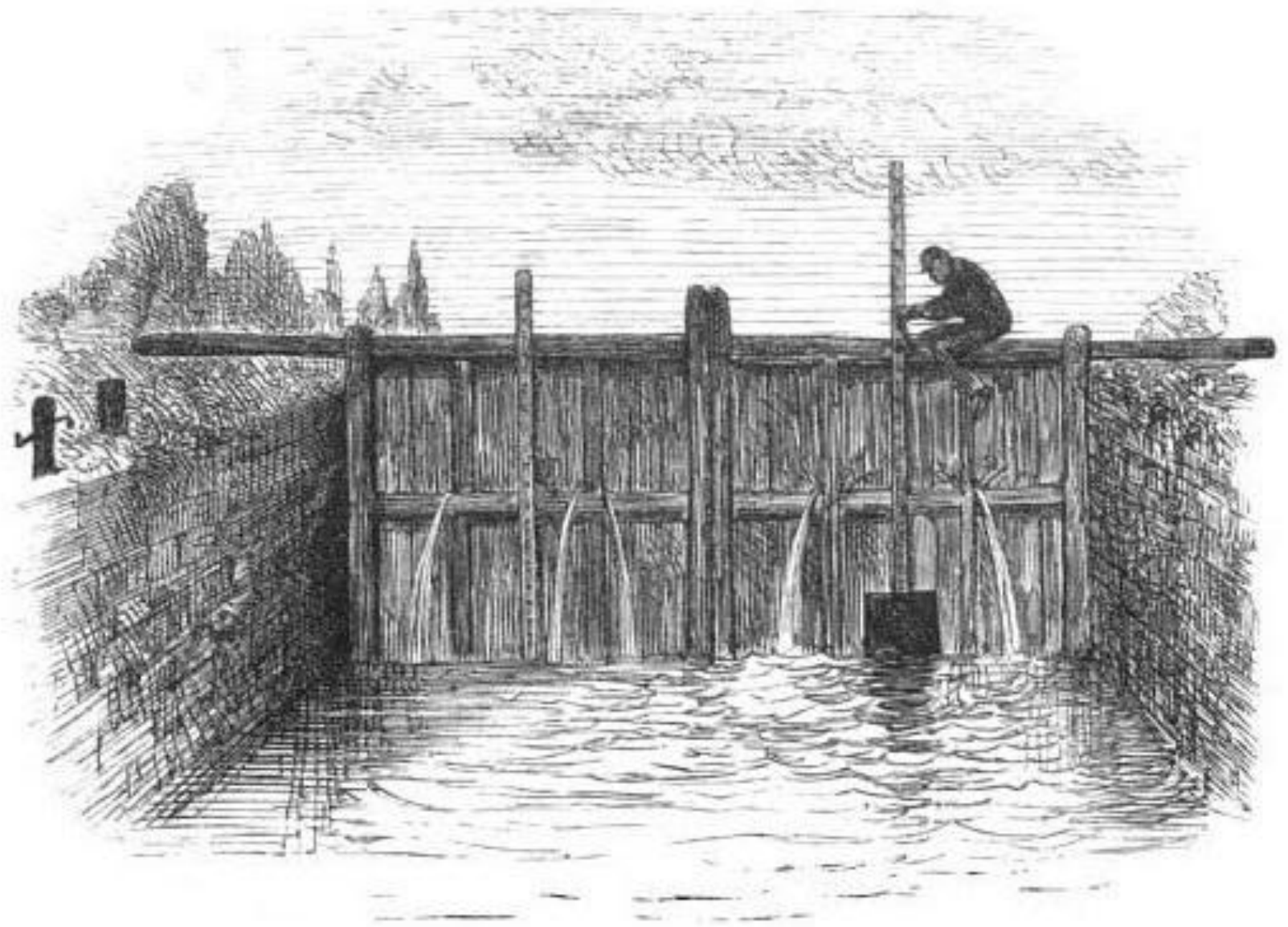


Гистограмма 25. Сравнение перевозимых товаров по сеймской шлюзной системе.



<i>Год</i>	<i>Количество перевозок</i>
1840	15
1841	28
1842	34
1843	19
1844	24

Таблица 22. Число перевозок по годам на барке Глушковской суконной фабрики.









# МЕСТО БЫВШЕЙ ПРИСТАНИ (Г. РЫЛЬСК)



# Е.И. НОСОВ

