

**СТАНОВЛЕНИЕ И РАЗВИТИЕ
СУДОХОДСТВА НА МАЛЫХ РЕКАХ
РОССИЙСКОЙ ИМПЕРИИ В
ПЕРВОЙ ПОЛОВИНЕ XIX ВЕКА
(на примере Александринской водной
системы Курской губернии)**







Отъ Мурома до С. Петербурга 1170 и до Москвы 497 вер.



Сенъка.

Скотоводство.



Хлебонашество.

Копланное масло.

Города:

1. КУРСКЪ.
2. Фатежъ.
3. Львовъ.
4. Рыльскъ.
5. Вьлгородъ.
6. Путявлъ.
7. Суджа.
8. Оболнь.
9. Дмитріевъ.
10. Новый Осколь.
11. Короча.
12. Стар. Осколь.
13. Тимъ.
14. Щигры.
15. Грайворонъ.



Архипа
коренная.

Сукопная фабрика
и заводы



Пчеловодство.

Садоводство и огородничество.

Курскъ основанъ Великимъ Княземъ Владиміромъ въ 990 году.

Торговля внутренняя и вьшняя довольно значительна.

Климатъ теплый, пріятный и здоровый.

Гербъ



губерніи.

Коренные жители губерніи принадлежатъ къ славянскому племени Велико-россіане и Малороссіа некроимъ того вьней живутъ Цыгане.

КУРСКАЯ ГУБЕРНІЯ.



Черное.

Т

Море.

Рѣки:

Сеймъ и Пселоръ



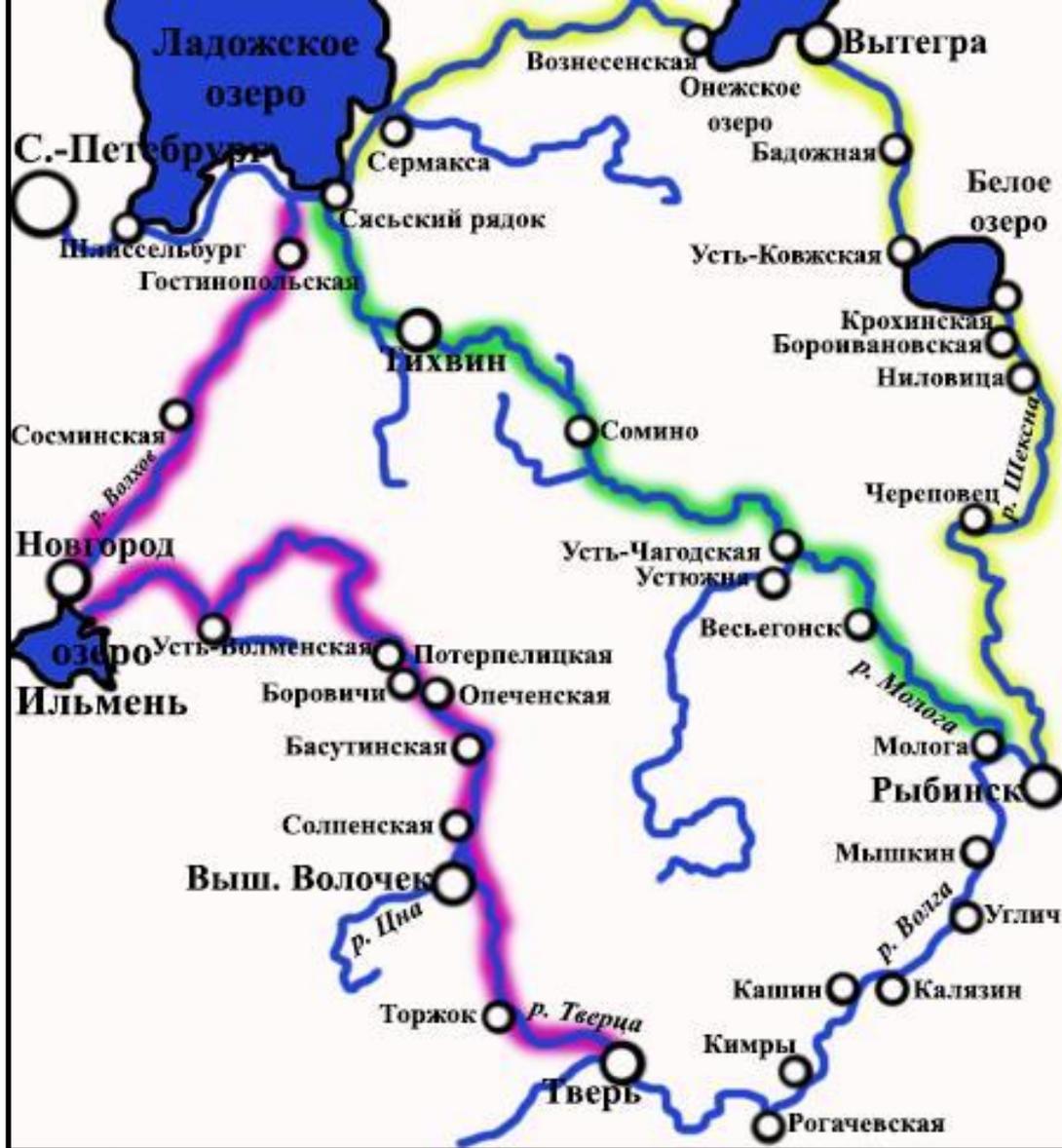
Въ губерніи 1,680,000 душъ обоого пола.

Гроссманскаго 39, 599 квадратныя версты.

Почва земли песчаная, суглинистая и прѣкшц. Черноземная.

И.И. БАРЯТИНСКИЙ





Вышневолоцкая система



Тихвинская система



Мариинская система

**Сравнение стоимости с/х продукции в ряде городов,
находящихся на реках Сейм и Десна, составленная М. Пузановым.**

	Рожь	Мука	Крупа	Овес	Сено
Курск	5,70	6,90	9,10	2,30	21
Рыльск	16,25	16,75	22,50	9	1,25
Могилев	9,33	11,22	19,60	4,43	42
Чернигов	-	11	14	5	35

НИКОЛАЙ I



КУРСКИЙ ГУБЕРНАТОР П. Н.

ДЕМИДОВ (16 марта 1831 — 2 апреля
1834)







Новомлинский (обозначен № 1), Батуринский (№ 2) и Каменский (№ 3) шлюзы находились на территории Черниговской губернии; Путивльский (№ 4), Клепальский (№ 5) и Теткинский (№ 6) – в Путивльском уезде; Марсковский (№ 7), Гапоновский (№ 8) и Кольтичевский (№ 9) – в Рыльском уезде; Баницкий (№ 10), Угонский (№ 11), Стародубовский (№ 12) и Успенский (№ 13) – во Львовском уезде; Лозовский (№ 14) и Масловский (также называвшийся Мальцевским, № 15) – в Курском уезде. Рышковский шлюз (№ 16) не был построен.

Местоположение Новомлинского (№1) и Батурина (№2) шлюзов.



Местоположение Каменского (№3), Путивльского (№4), Клепальский (№5), Теткинского (№6) и Марковского (№7) шлюзов.



Местоположение Гапоновского (№8) и Кальтичевского (№9)



Местоположение Баницкого (№10), Угонского (№11) и Стародубовского (№12) шлюзов.



Местоположение Успенского (№13), Лозовского (№14) и Мальцевского (№15) шлюзов.



Е.Ф. КАНКРИН



Князь Николай Павлович

Павел Николаевич

Получив при этом же Вашего Пре-
 восходительства от 1^{го} Июня сего года
 составленное Надворным Советником Пуром-
 вским ишанин и приведении в исполнение проекта
 его о учреждении судоходства по речке Селенге к
 пертским и селенгским и воротам, предполагавшим
 лишь не устроения в шлюзах на сей речке,
 а лишь шлюзы в неподходящие представлять
 Государю Императору, а также и
 сообщивши лишь Государю Императору Предво-
 дителем Дворамства приговор Дворамства,
 когда оно просило о предоставлении
 Высочайшего повеления об устройстве
 означенного судоходства по смете помертво-
 вания лишь для сего предмета еще в 1825.
 году Селенге, поручив же устройство Т. Куро-
 нову под ответственность Вашего распоряже-
 ния и дозволения наименовать учрежденное
 судоходство, по примеру прочих судоходств.
 Императрицы Александры Федоровны.

Во Императорское Высочество при-
 нять из сего повеления таковое постановление

это распоряжение об отпуске в
 Ваше это тысяч рублей, Велики
 Ваше наименование по смете
 нт.
 означенным постановлением
 нт.

Вашего Превоходительства
 Пожертвующий Куро
 Фр. Кошкин.

АЛЕКСАНДРА ФЕДОРОВНА



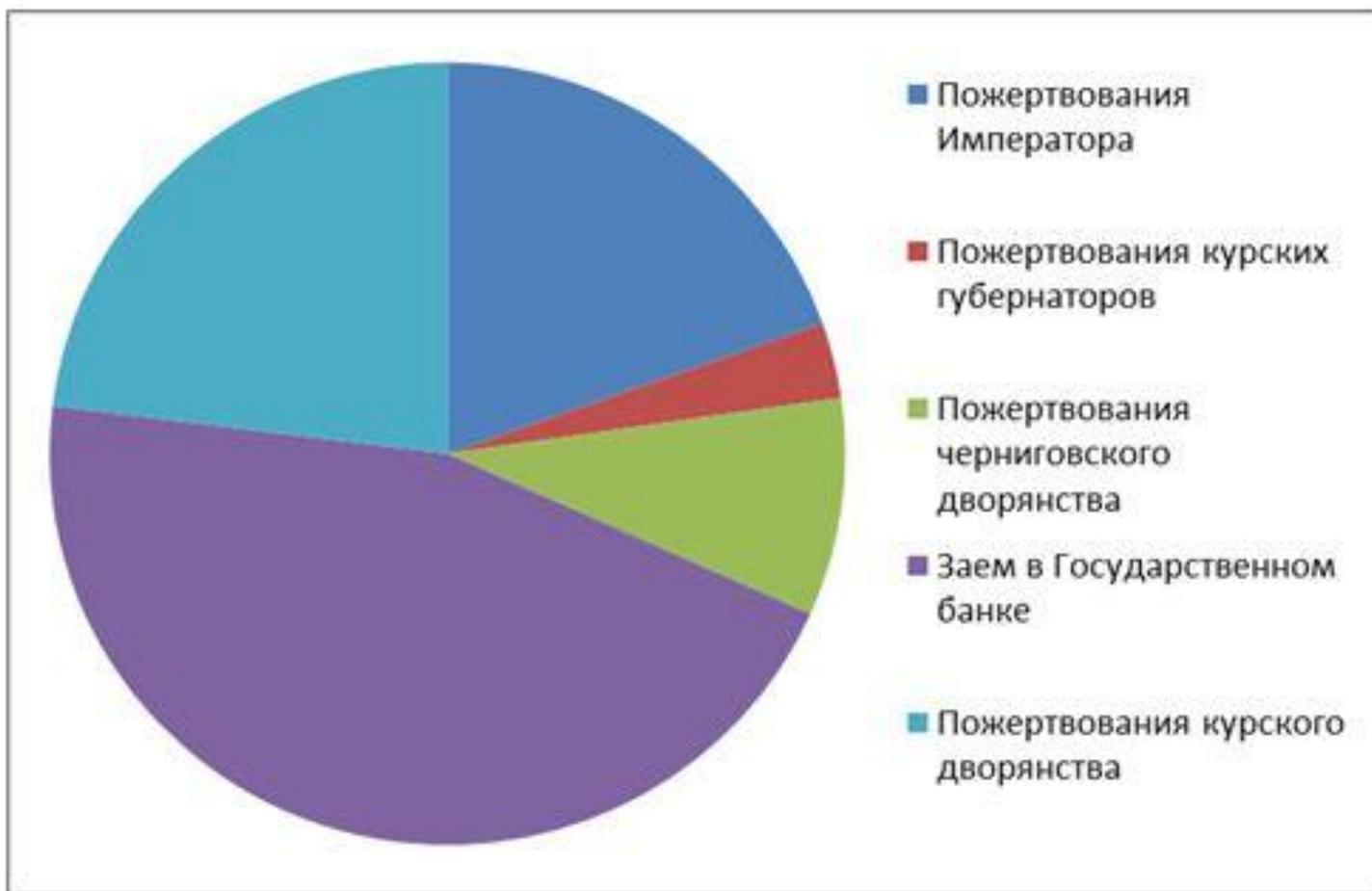
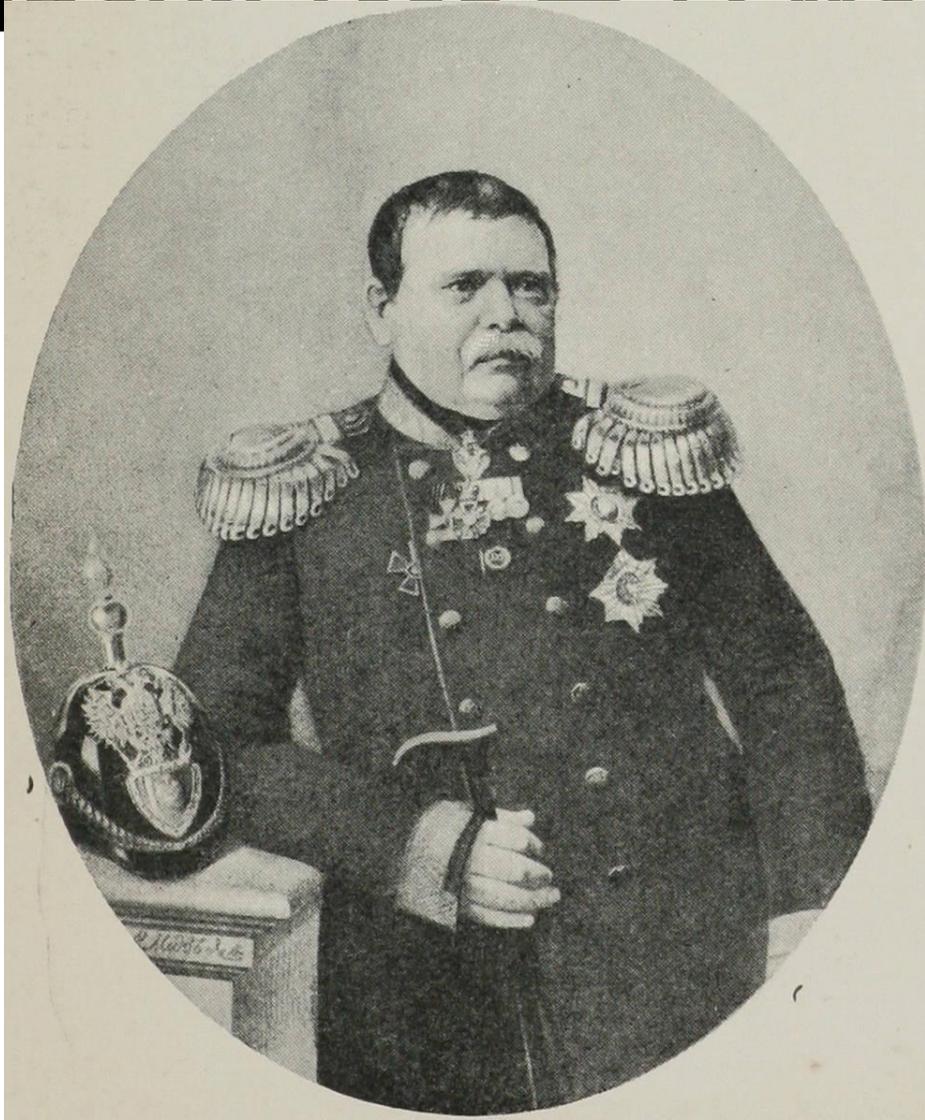


Диаграмма 26. Источники финансирования проекта приведения реки Сейм в судоходное состояние.

КУРСКИЙ ГУБЕРНАТОР М. Н. МУРАВЬЕВ

(11 января 1825 — 12 мая 1839)



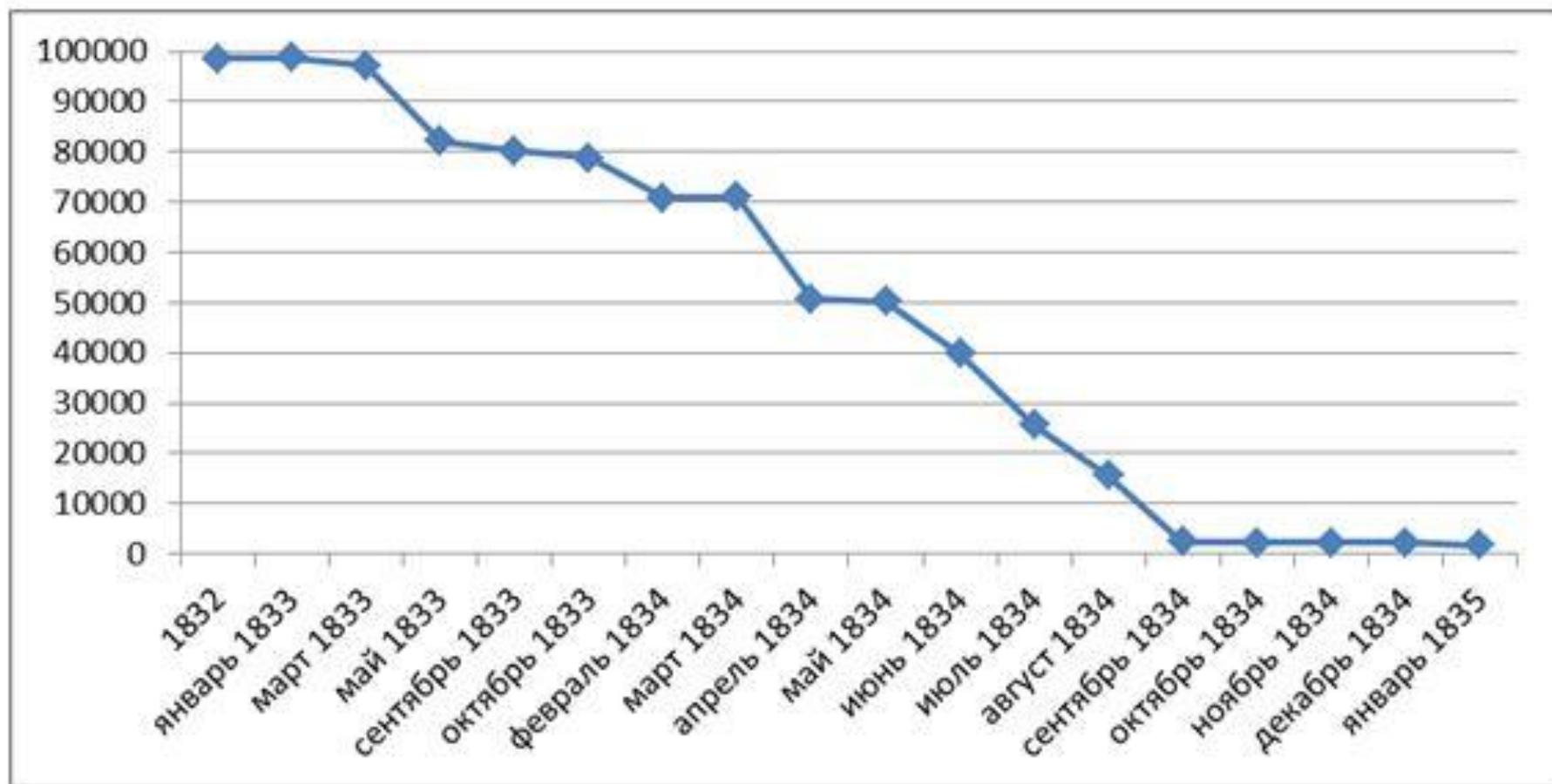


График 7. Баланс финансов Комитета.

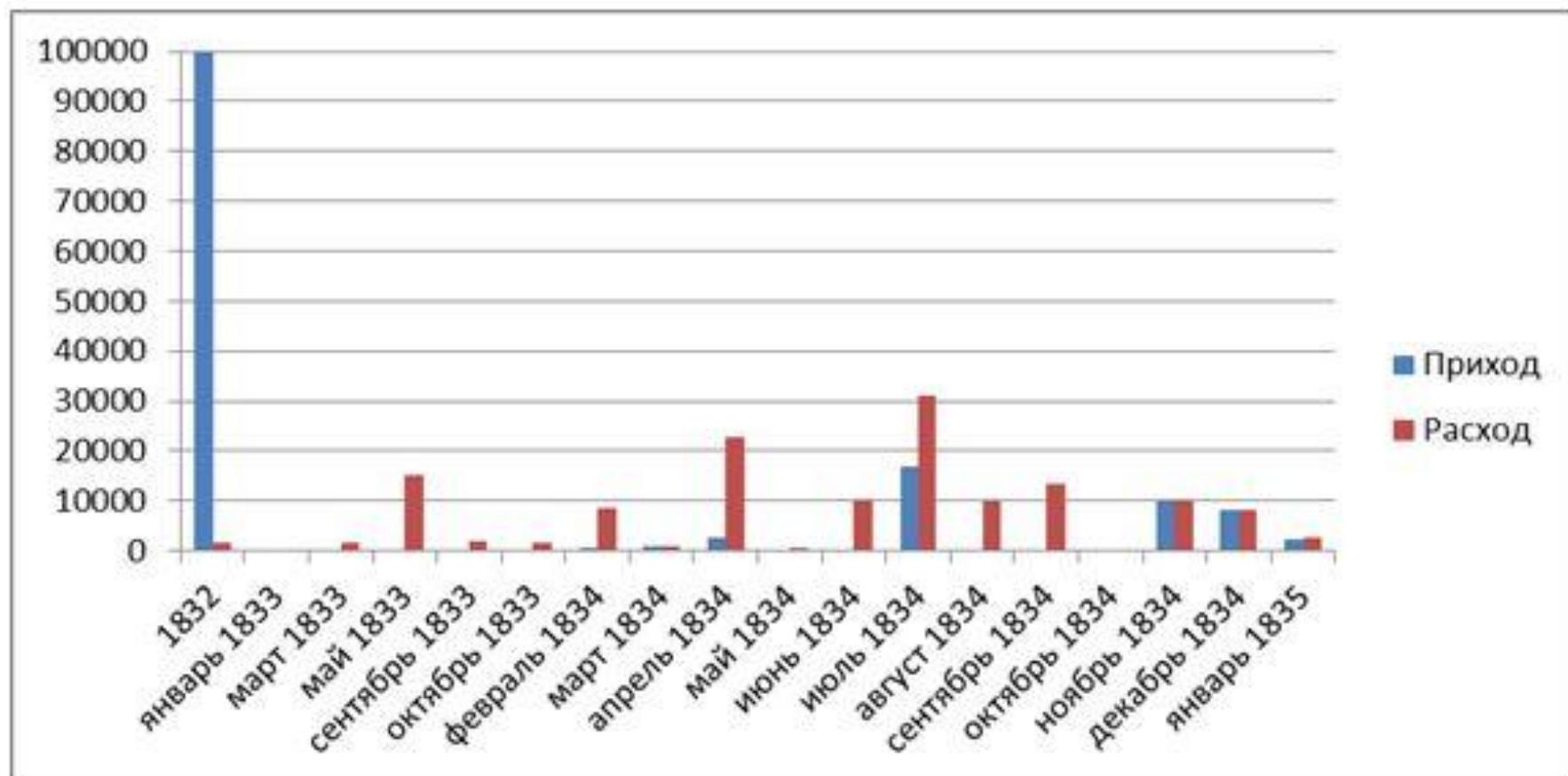


График 10. Сравнение прихода и расхода средств Комитета.

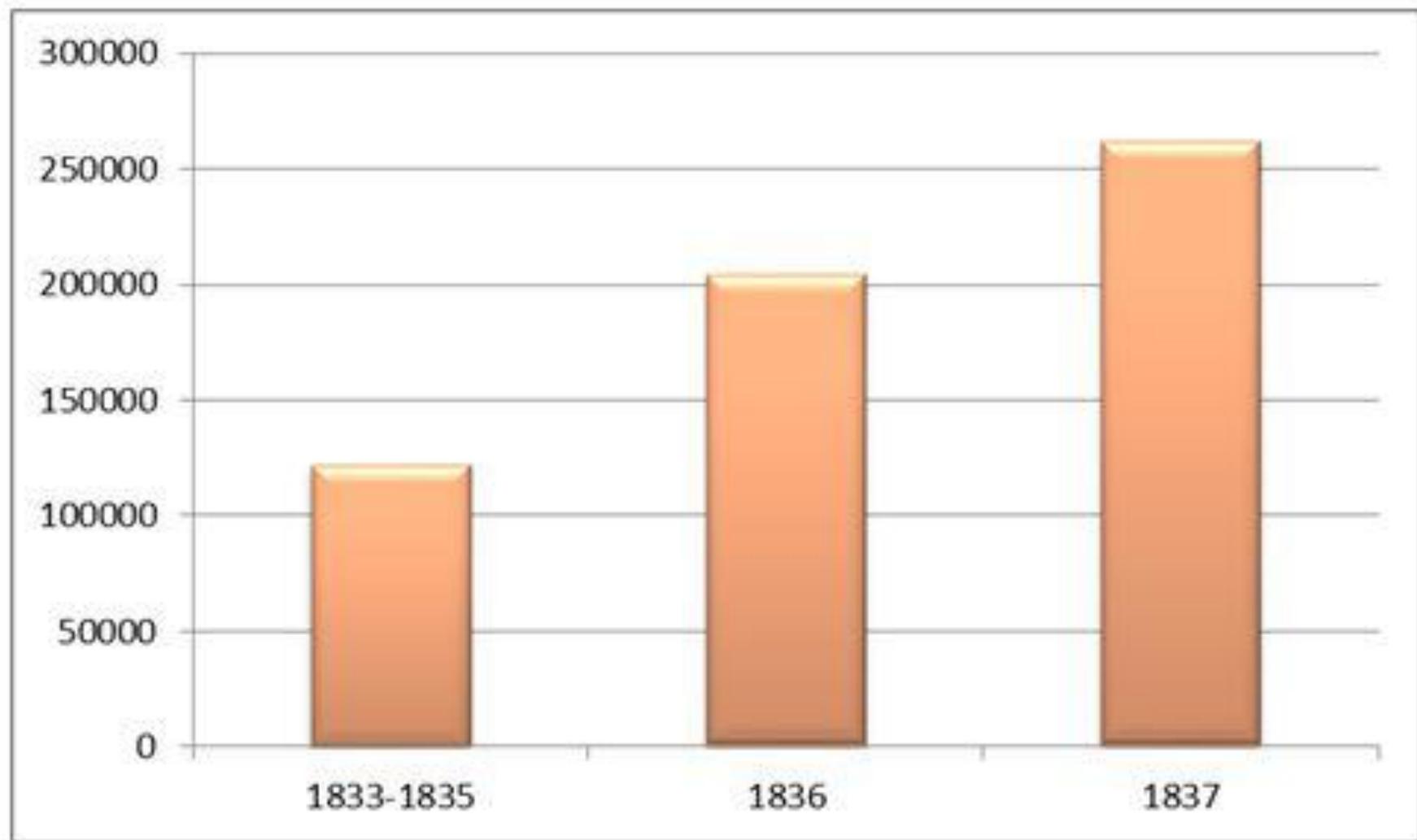
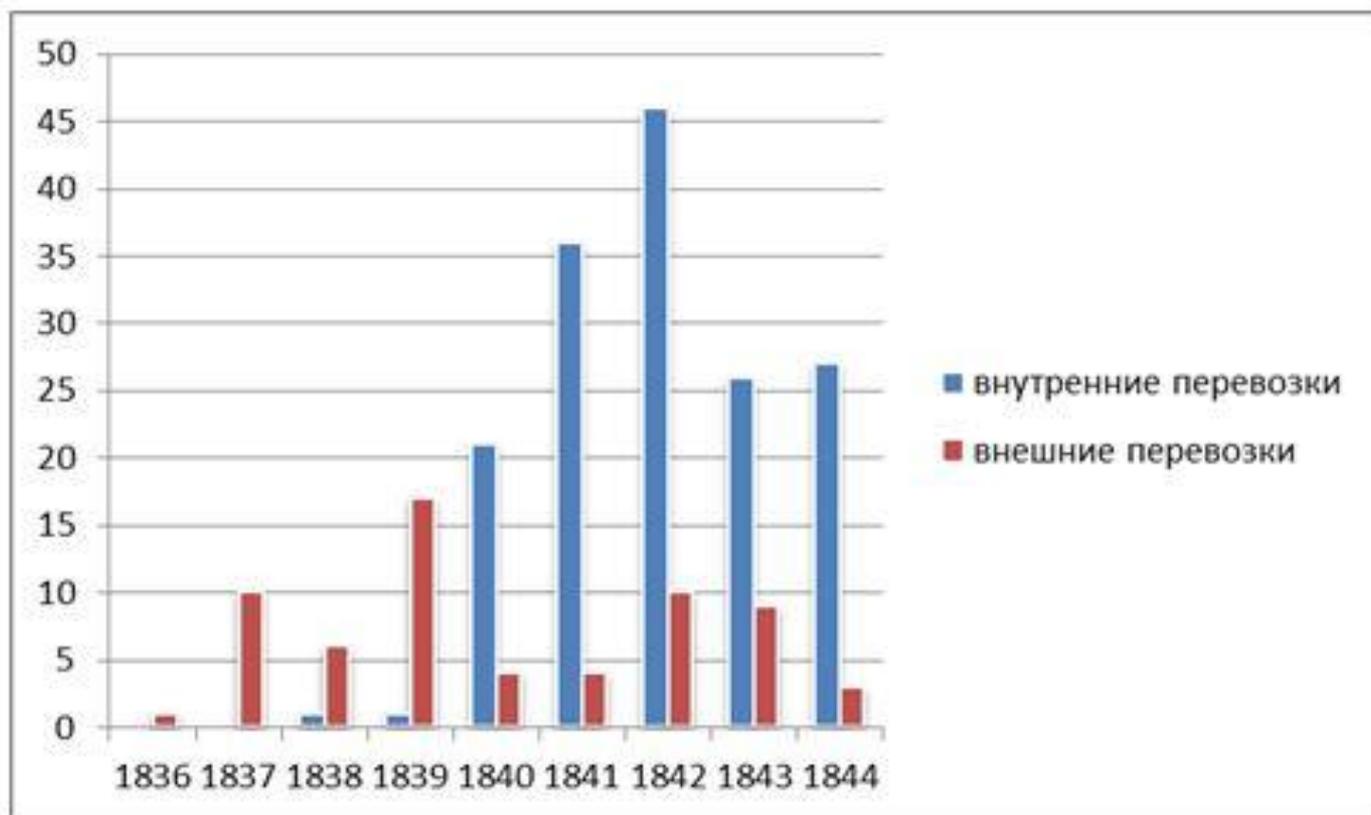
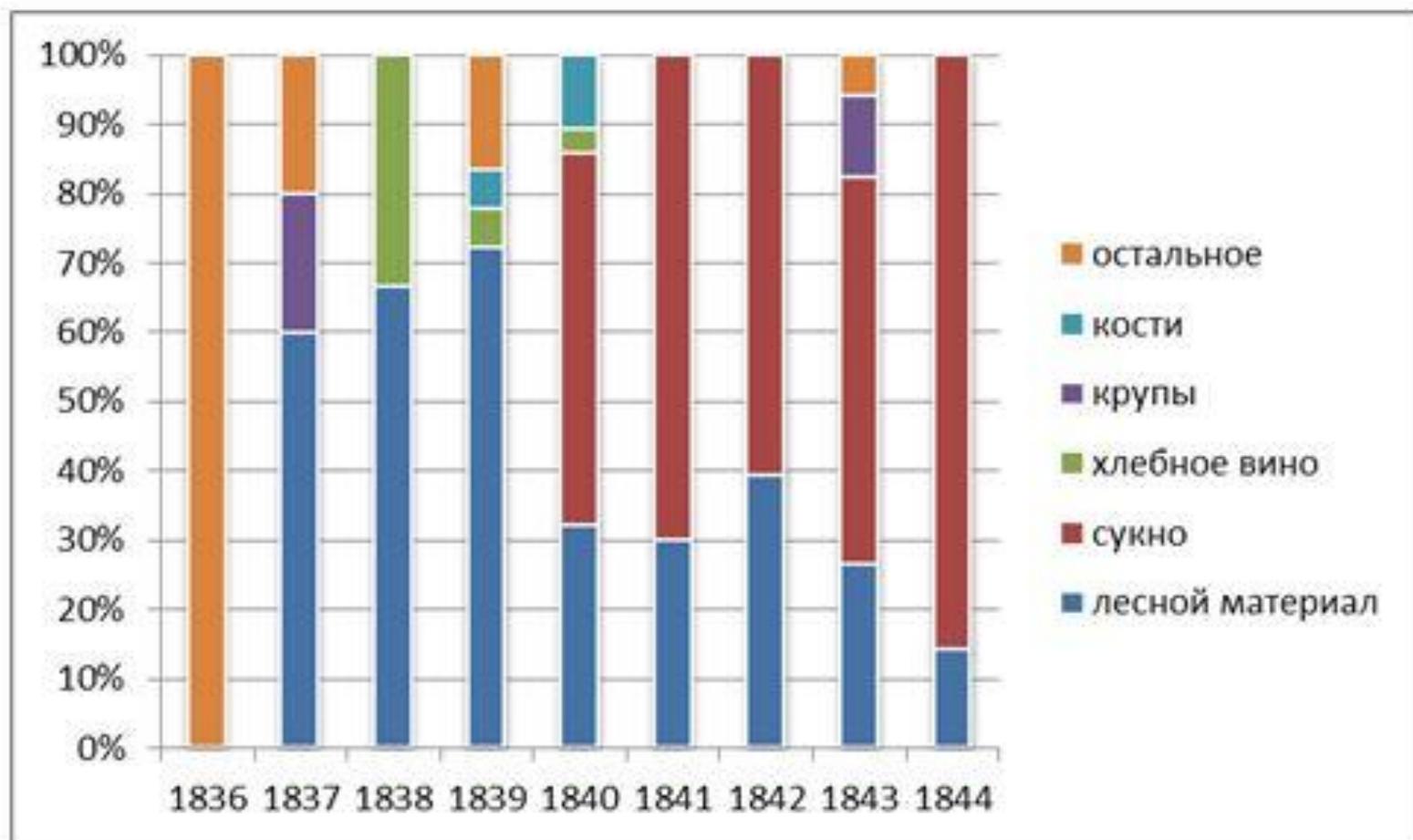


График 20. Расходы на шлюзы и каналы по итоговой смете М. Пузанова.



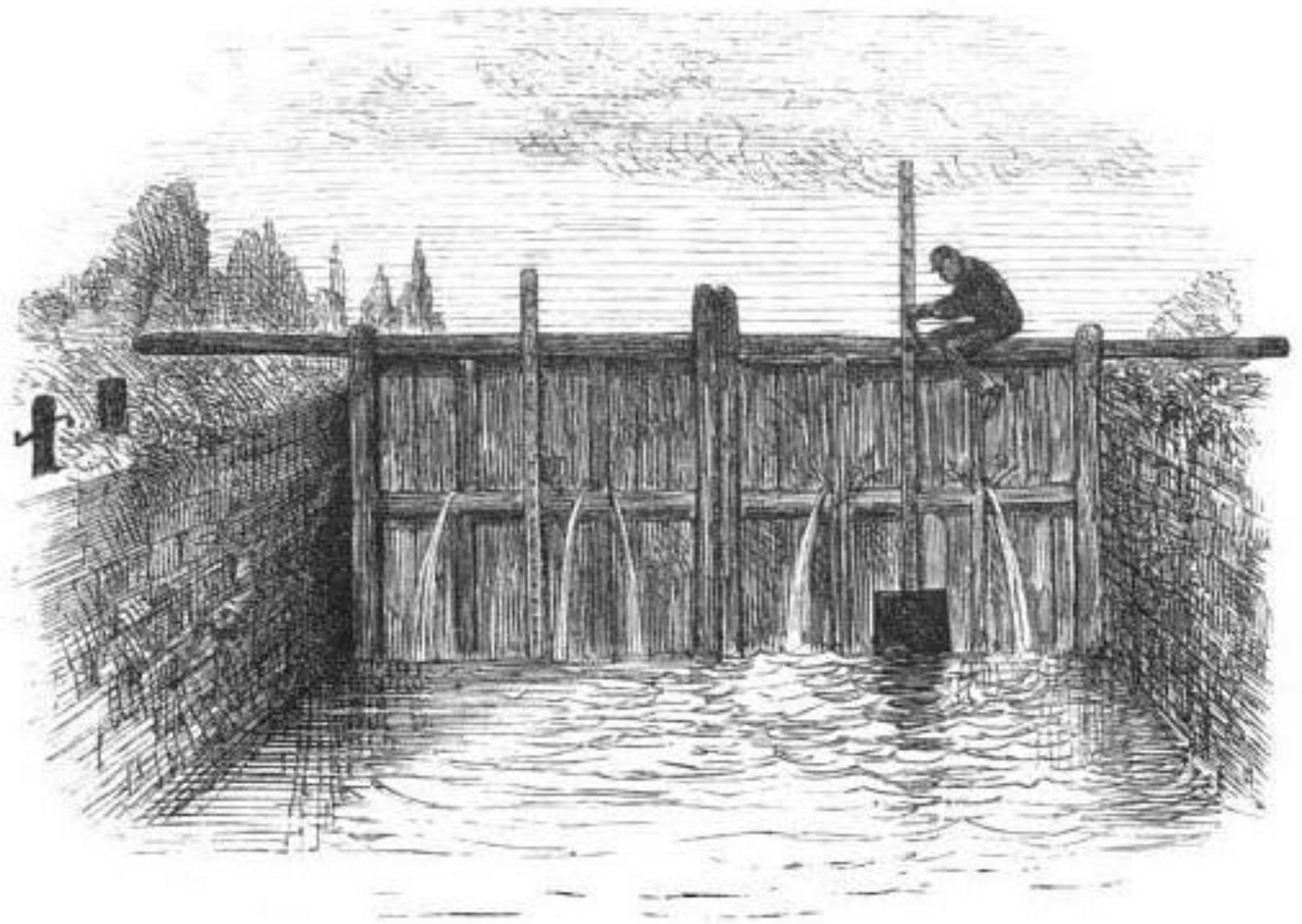
Гистограмма 24. Сравнение количества внутренних и внешних перевозок с использованием сеймской шлюзной системы.



Гистограмма 25. Сравнение перевозимых товаров по сеймской шлюзной системе.

<i>Год</i>	<i>Количество перевозок</i>
1840	15
1841	28
1842	34
1843	19
1844	24

Таблица 22. Число перевозок по годам на барке Глушковской суконной фабрики.



МЕСТО БЫВШЕЙ ПРИСТАНИ (Г. РЫЛЬСК)



Е.И. НОСОВ

