

Путешествие

Магеллана



*Prima hic illustrata auctoritate Orben,
Magellano non se sine sua fide
Anno, natusque hinc VICTORIA non est
Tunc, hic, natus, hinc, hinc, hinc, hinc.*

Первое кругосветное путешествие Ф. Магеллана (1519-1521)

Идея экспедиции во многом являлась повторением идеи Колумба: достичь Азии, следуя на запад.

20 сентября 1519 года флотилия во главе с Магелланом вышла из порта Санлукар-де-Баррамеда.

Колонизация Америки ещё не успела принести существенных прибылей в отличие от колоний Португалии в Индии, и испанцам хотелось самим плавать в Индию и получать выгоду.

В экспедицию





Атлантика

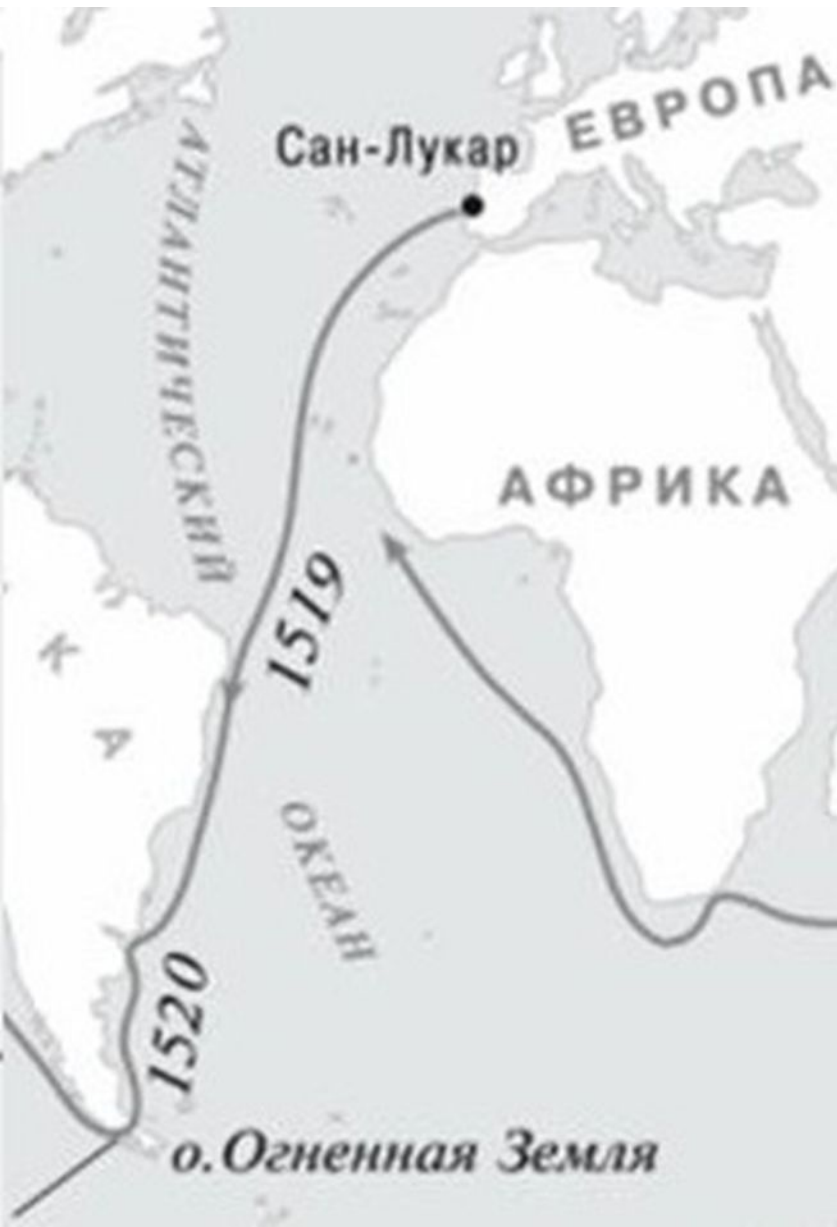


Мятеж



Тихий океан

Атлантика



Вместо прямого пути к Южной Америке Магеллан повел флотилию близко к Африке. Вероятно, он пытался избежать возможной встречи с португальскими кораблями. Этот маршрут был довольно труден для плавания. Магеллан заранее разработал систему сигналов, позволявшую флотилии всегда держаться вместе. Каждый день корабли сходились на близкое расстояние для ежедневного рапорта и получения указаний.

В ноябре флотилия достигла побережья Бразилии, а в декабре 1519 года — Ла-Платы, где проводились поиски предполагаемого пролива. Корабль «Сантьяго» был послан на запад, но вскоре вернулся с сообщением, что это не пролив, а устье гигантской реки. Эскадра начала медленно продвигаться на юг, исследуя берег.

Продвижение на юг шло медленно, кораблям мешали штормы, близилась зима, а пролива все не было. 31 марта 1520 года, дойдя до 49° ю. ш., флотилия встает на зимовку в бухте

Мятеж

Встав на зимовку, капитан распорядился урезать нормы выдачи продовольствия, что вызвало недовольство среди моряков.

В ночь на 2 апреля начинается мятеж. Магеллан узнает про мятеж только утром. В его распоряжении остается два малых корабля, в руках же заговорщиков три крупных. Они говорят, что согласны считать Магеллана капитаном, но он должен советоваться с ними по всем своим решениям и не действовать без их согласия.

Магеллану удалось подавить мятеж с помощью хитрости и преданности большей части команды.

Для суда над мятежниками был создан трибунал. 40 участников мятежа были приговорены к смерти, но тут же помилованы и на большую часть зимы закованы в кандалы и выполняли тяжелые виды работ на корабле.

Пролив

21 октября корабли оказались у узкого пролива ведущего в глубь материка. Два корабля послали в разведку. Налетела буря и когда их понесло к берегу, перед ними открылся узкий проход.

Флотилия вошла в пролив и много дней шла по настоящему лабиринту скал и узких проходов. Пролив впоследствии был назван Магеллановым. Южную землю, на которой ночами часто виделись огни, называли Огненной землей.



28 ноября 1520 года корабли Магеллана выходят в океан. Путь по проливу занял 38 дней. На долгие годы Магеллан останется единственным капитаном, прошедшим пролив и не потерявшим ни одного корабля.

Тихий океан

Флотилия прошла по Тихому океану не менее 17 тыс. км. Такие огромные размеры нового океана оказались неожиданными для моряков. При планировании экспедиции исходили из предположения, что Азия находится сравнительно близко от Америки. Кроме того, в то время считалось, что основную часть Земли занимает суша, и только сравнительно небольшую — море.

К счастью для моряков, за все время плавания не было ни одной бури и они назвали новый океан Тихим.

Наконец, испанцы первыми из европейцев достигли Филиппинских островов, которые Магеллан назвал архипелагом Святого Лазаря. 17 марта испанцы высадились на острове Хомонхом. Переход через Тихий океан закончился.