

ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ  
ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
«ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ КОЛЛЕДЖ «МОСКОВИЯ»

**Презентация**  
на тему: «Межгосударственное  
воздушное законодательство»



Подготовила:  
Студентка  
3 курса  
группы 1ОПв-17  
Дюжакова Д.А.

# Содержание

1. Понятие международного воздушного права
2. Свобода полетов в международном воздушном пространстве
3. Классификация отношений в области международных полетов
4. Юрисдикция государства в своем воздушном пространстве

# Понятие международного воздушного права

Совокупность международно-правовых принципов и норм, регулирующих международные полеты и иные виды использования воздушного пространства. Международное воздушное право возникло и развивалось как право гражданской авиации. Однако начали появляться нормы, -регулирующие и иные виды использования воздушного океана, прежде всего, нормы, относящиеся к военному использованию и к экологической защите. Соответствующие положения появились и в актах Международной организации гражданской авиации (ИКАО), которые содержат требование к государствам при определении правил полетов правительственных воздушных судов учитывать интересы безопасности навигации гражданских судов и выполнять по мере возможности общие правила полетов.

Представление о том, что есть современное международное воздушное право, дает его обширная нормативная база, состоящая из:

- универсальной Конвенции о международной гражданской авиации 1944 г. (Чикагская конвенция);
- соглашений о коммерческих правах: Соглашения о транзите при международных воздушных сообщениях 1944 г. и Соглашения о международном воздушном транспорте 1944 г., относящиеся к регулярным международным воздушным сообщениям;
- конвенций об унификации правил, содержащихся в Конвенции для унификации правил, касающихся международных воздушных перевозок 1929 г. (Варшавская конвенция), и заменяющая ее Конвенция для унификации некоторых правил международных воздушных перевозок 1999 г. (Монреальская конвенция). В эту группу входит также Конвенция об ответственности за ущерб, причиненный воздушным судном третьим лицам на поверхности, 1952 г. (Римская конвенция);

- конвенций по борьбе с угоном и захватом самолетов: Конвенции о преступлениях и некоторых других актах, совершаемых на борту воздушного судна 1963 г. (Токийская конвенция), Конвенции о борьбе с незаконным захватом воздушных судов 1970 г. (Гаагская конвенция), Конвенции о борьбе с незаконными актами, направленными против безопасности гражданской авиации, 1971 г. (Монреальская конвенция), Протокола о борьбе с незаконными актами насилия в аэропортах, обслуживающих международную гражданскую авиацию 1988 г., дополняющего Монреальскую конвенцию 1971 г., Конвенции о маркировке пластических взрывчатых веществ в целях их обнаружения 1991 г.;
- конвенции об унификации норм, гарантирующих защиту финансовых интересов кредиторов при лизинге воздушных судов: Конвенции о международных гарантиях в отношении подвижного оборудования и Протокола по авиационному оборудованию к ней 2001 г. (Кейптаунская конвенция).

# Свобода полетов в международном воздушном пространстве

В соответствии с принципом свободы полетов в международном воздушном пространстве воздушные суда подчинены в этой сфере юрисдикции государства флага, государства регистрации. Порядок регистрации определяется внутренним правом, а национальная принадлежность обозначается на самолете. Государства обязаны осуществлять контроль за соответствием зарегистрированных в нем воздушных судов требованиям безопасности полетов и за соблюдением ими международных норм. Это относится не только к летательным аппаратам, но и к аэропортам и другим структурам обслуживания.

# Классификация отношений в области международных полетов

- отношения, возникающие непосредственно между государствами по поводу осуществления международных полетов над государственной территорией;
- отношения между государствами в рамках межправительственных авиационных организаций;
- отношения между государствами и межправительственными авиационными организациями.

# Юрисдикция государства в своем воздушном пространстве

Юрисдикция государства определяется его территориальным верховенством. Воздушное пространство - часть территории государства. Его граница представляет вертикальную плоскость, начинающуюся от линии границы. В соответствии с Воздушным кодексом, России принадлежит полный и исключительный суверенитет над ее воздушным пространством.

Из сказанного следует, что пользование воздушным пространством государства допустимо только с его разрешения. В этих целях между государствами заключаются двусторонние соглашения о воздушном сообщении. Эти соглашения, а также внутренние акты, определяют правила полетов в воздушном пространстве государства.



Спасибо за внимание