



День моряка

Презентация для детей дошкольного возраста.





РУССКАЯ БОЕВАЯ ЛОДЬЯ (ЛАДЬЯ)

Известно, что восточные славяне стали совершать свои плавания по Черному и Средиземному морям уже в VI-VIII веках. Славяне были искусными судостроителями.

Походы киевского князя Олега с дружиной в Константинополь в 907 году доказали мореходность славянских судов. В «Повести временных лет» сообщается и о других морских походах. При князе Игоре русские дружины более чем на 500 судах плавали по Черному, Азовскому и Каспийскому морям, перетаскивая волоком суда из Дона в Волгу и обратно.

Назывались такие типы судов скедии, лодьи и корабли. Лодья представляла собой довольно большое судно, на котором размещались 40 и более человек.

Для увеличения вместимости к долбленному из целого дерева корпусу по бокам наращивались борта из досок. Суда с дощатой обшивкой внакрой называли набойнами, суда с обшивкой вгладь — насадами. Лодья несла большой холщовый парус, богато орнаментированный. Гребцы укрывались от солнца под навесом.

«Морским судам быть» - эти слова Петра I преопределили появление дня рождения Российского военно-морского флота. По настоянию императора Боярская Дума 20 октября 1696 года приняла решение о создании в государстве регулярного флота.



Настойчивость Петра можно было понять – всего годом ранее закончилась провалом осада русской армии турецкой крепости Азов. И все из-за отсутствия флота у русских, ведь турецкий флот беспрепятственно снабжал осажденных с моря боеприпасами и продуктами



Военное кораблестроение развернулось в Воронеже, затем в Петербурге, в Архангельске и на Ладого. Быстро были созданы Балтийский и Азовский флоты, а за ними Тихоокеанский и Северный



«ОРЁЛ»

Первым русским кораблем принято считать **22-пушечный трехмачтовый галиот**, построенный в 1669 г. на Оке, в селе Дединово и предназначавшийся **для конвоирования купеческих судов** их стран Востока по Каспийскому морю и Волге. Указ царя **Алексея Михайловича** гласил: "Кораблю, который в селе Дединове сделан ... прозвание дать "Орлом". **Поставить на носу и корме по орлу, и на знаменах ... нашивать орлы же**". Так появилось первое корабельное имя в отечественном военно-морском флоте. **Орел - геральдический символ царской власти на Руси**, изображался на государственном гербе, на первых морских флагах; не случайно имя "Орел" долгое время сохранялось в русском и Советском ВМФ.



Уже во второй половине 18 века Российский военно-морской флот настолько окреп и возрос, что занимал 3-е в мире место по количеству боевых кораблей. Мастерство и тактика боевого поведения на море постоянно совершенствовалась, и благодаря этому русские моряки одерживали победы в морских сражениях.



Показал свои геройские корни флот и в тяжелые годы Великой Отечественной войны. Советские военные суда били фашистов на море, а также на суше и в небе, надежно прикрывая фронтовые фланги



Современные Военно-морской флот России обладает надежной боевой техникой – атомными мощными ракетными крейсерами подводными лодками



Моряки – профессия не из легких, но всегда
пользуется уважением

