

Самые «удачные» способы выжить в авиакатастрофе

(информация собрана и
представлена ученицами 11 Б
класса Васиной Юстиной и Лейлой
Носковой)

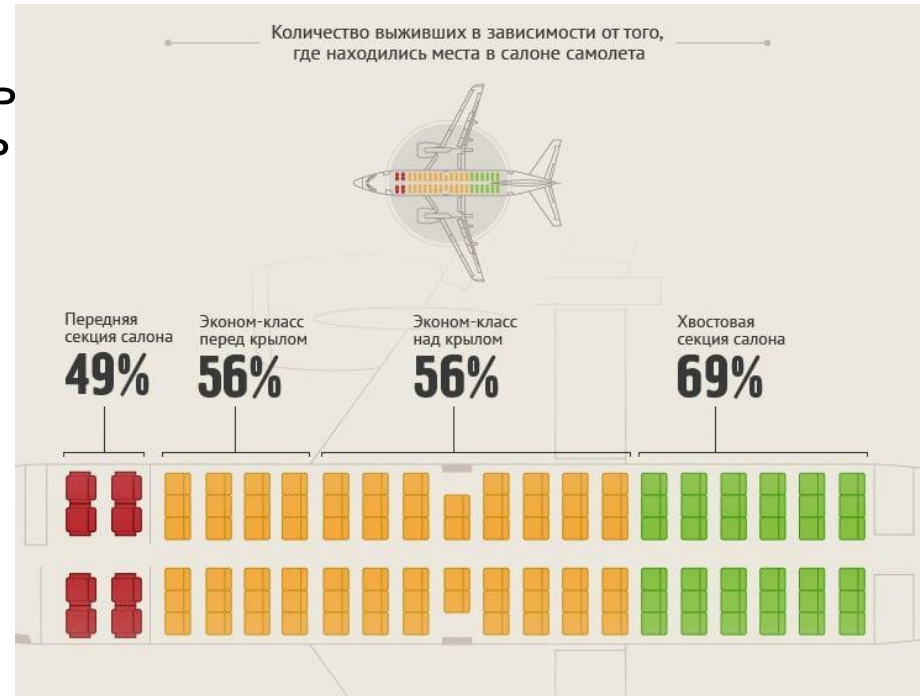
ПРЕАМБУЛА

- Многие люди уверены, что авиакатастрофа не оставляет шансов на выживание. Но при соблюдении правил эвакуации количество жертв действительно удаётся сократить. Наиболее известный из подобных случаев произошёл в Сан-Франциско, где из 307 пассажиров, при соблюдении всех мер поведения во время авиакатастрофы, удалось спасти 305(!)



Начинаем думать, сидя на диване дома

- Забавно, но чтобы выжить в авиакатастрофе нужно выбрать безопасное место. Предугадать такие места, естественно, невозможно, но, по логике вещей, стоит занимать места рядом с аварийным выходом. Согласно исследованию Гринвичского института, выживали в смоделированной катастрофе те, кто занимал места не далее пяти рядов от аварийного выхода. Это, конечно, не беспроигрышный вариант, но теплится надежда на спасение в аварийной ситуации.



Побольше или поменьше?

- Как ни странно, наиболее габаритные модели аэробусов в авиакатастрофы практически не попадают. Возможно, и тут не обошлось без физики. Дело в том, что большие самолёты поглощают больше кинетической энергии при крушении, что повышает шансы пассажиров при крушении остаться в живых.



Стильно.Модно.В нём и запомню.

- Даже выбор одежды способен спасти жизнь или, хотя бы, увеличить шанс выжить. Необходимо выбирать одежду с длинными рукавами, избегая шорт и юбок. Вещи следует выбирать из хлопка, шерсти, так как синтетика не только горит, но и плавится. Выбор обуви также важен – никаких каблуков! Если выживешь при крушении, удирать на шпильках вряд ли получится.

Дураку закон не писан

- Обязательно нужно читать правила безопасности! Даже если это - ваш тысячный рейс, прочтите вновь. Там можно найти схемы выходов и придумать пути отхода, если они будут заблокированы. И время с пользой пройдёт, и, может, в стрессовой ситуации что-то, да вспомнится.



Ну, засекай!

- По статистике, авиакатастрофы (около 80%) происходят через 3 минуты после взлёта и 8 перед приземлением. В это время рекомендуется напрячься и быть бдительным, чтобы незамедлительно принять необходимые меры в случае аварии.



Штрафа не будет, как и позвоночника в случае катастрофы

- Обязательно пристёгивайте ремень безопасности! Это действительно может спасти жизнь!



Любовь витает даже в период катастрофы

- Просто жизненно необходимо принять правильную позу, когда катастрофа уже неизбежна, а самолёт – шатает и трясёт. «Обнимите» сидение перед вами – так можно будет сократить количество травм. Если же сидение впереди вас предательски отсутствует – «обнимайте» колени себя любимого. Методы были проверены в аварийных ситуациях.

Спокойно, Маша, я - Хладнокровие

- Все прекрасно понимают, что оставаться безучастным в такой ситуации очень сложно. НО это необходимо сделать, ведь от вас зависит очень многое. Проявляйте инициативу и действуйте быстро.



-Да брось ты этот стакан, Наташ

- Спасайте жизнь, а не багаж. На счету – каждая секунда. Подумайте, что вам важнее – собственная жизнь, жизнь остальных пассажиров или та самая ваза из отеля?



Беги, Форест, Беги

- Итак, самолёт упал, вы бросили кресло и свои колени и выбрались из этой груды металла и человеческой давки. У вас есть 90 секунд, до того момента, когда самолёт взорвётся. А безопасное место начинается с отметки в 150 метров от места крушения. Тут-то и пригодится удобная обувь. Только не переборщите, а то спасатели вас попросту не найдут.



Ждём Вас снова!

- Все мы на словах прекрасно осознаём, что нужно делать в случае катастрофы. К сожалению, когда этого человек коснётся, срабатывает только паника. Контролируйте эмоции, всегда читайте правила и берегите себя!

