

ПРЕЗИНТАЦИЮ ПОДГОТОВИЛ

Смагин Выбург ученик 7 Б класса
ГБОУ КШИ г.Туапсе

Дрифт

[Основы дрифта](#)
[Легенды дрифта](#)

[как пустить машину в дрифт](#)
[топ 10 автомобилей для дрифта](#)



Смоляр
Александр

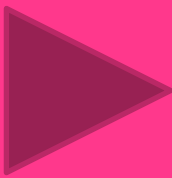
Кен Блок

Дрифт

- **Дрифт** — это сильный адреналин, который хочет испытать более 69% населения земли.



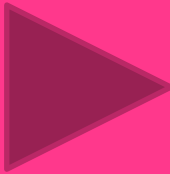
1-е место: Nissan Silvia



2-е место: Nissan Skyline



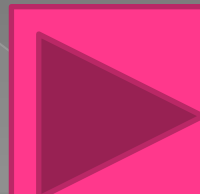
3-е место: Toyota AE86



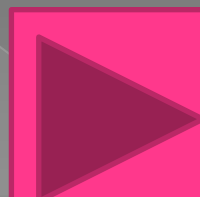
4-е место: Nissan 180SX



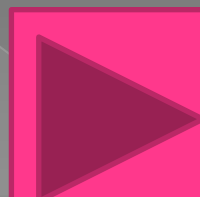
5-е место: Mazda RX-7



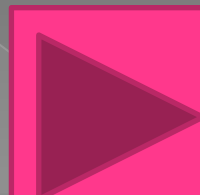
6-е место: Nissan 350Z



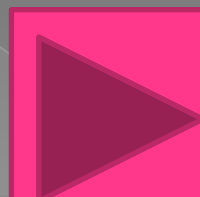
7-е место: Toyota Supra



8-е место: Toyota Altezza



9-е место: Toyota Soarer



10-е место: Toyota Mark II



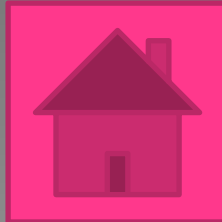
Как пустить машину в дрифт

Легкий способ

- Есть различные способы нарушить сцепление задних колёс с дорогой. Многие любители дрифтинга используют для этой цели ручной тормоз. Этот способ широко используется в автокроссе для преодоления относительно низкоскоростных поворотов и для разворотов. Для начинающего дрифтера это наилучший способ ввести машину в занос без высоких скоростей.

Более сложный способ

- Более сложный способ — вхождение в занос на скорости под действием отклоняющего момента центробежной силы. В этом случае задние колёса срываются в занос под действием центробежной силы при повороте — в случае, если водитель правильно распределил нагрузку на оси.



Родился 19 июля 2001 года в г.Южно-Сахалинск
С 2006 года проживает в Московской области.
Первый раз сел за руль картинга в 5 лет. В 2007 году в
возрасте 6 лет впервые принял участие в спортивном
картинге класса EasyKart 60. В 2008 году начинает
заниматься в школе картинга «Пилот» (г.Москва) и
принимает участие в популярных (более 40-ка участников в
каждой возрастной группе) соревнованиях между
курсантами детских школ «Детские межклубные
соревнования (ДМС)»:

2009 году — 9 место среди в классе «Пятерка».

2010 году — 15-ое место в классе «Боец».

2011 году — Чемпион «ДМС» в классе «Боец»

2012 году — Чемпион «ДМС» в классе «Мастер».

В 2012 году принято решение участвовать в спортивном
сезоне в классе «Ротакс-Макс Мини» на шасси CRG за
команду «AIMOL Junior» поддерживаемую известным
рендом смазочных материалов премиум-класса «AIMOL».
В составе сезона удастся стать победителем двух-этапного
«Кубка МОЮ» и быть регулярным призером 9-ти этапного
«Кубка РОТАКС», что по итогам сезона принесло 3 место в
личном зачете. Достойный результат для первого сезона в
спортивном картинге.

В 2013 году в классе «Ротакс-Макс Мини» на шасси CRG за
команду «AIMOL Junior» по итогу сезона — Второе место.

В 2014 году уже на новом шасси KOSMIC и в новом для
себя классе «Ротакс-Макс Юниор» за команду «AIMOL
Junior» по итогу сезона — Третье место.

Надеемся на новые яркие победы и достижения.



КЕН БЛОК

6 января 2010 года команда Monster World Rally объявила Кена как их гонщика для нескольких этапов [чемпионата мира по ралли](#), на котором он будет представлять Monster/Ford Racing Fiesta RS. Его машина будет сделана на севере [Англии](#) компанией M-Sport, которая также готовит официальные машины Ford WRC.. Блок будет участвовать в его шестом сезоне национального чемпионата Rally America на [Ford Fiesta](#) и также на своем пятом X Games. Кен Блок также будет первым американским гонщиком компании Ford на чемпионате мира по ралли. 27 февраля 2010 Блок выиграл 100 Acre Wood пятый раз подряд. Этим достижением он превзошёл рекорд Джона Баффама.¹ Кен Блок в настоящее время тренируется с гонщиком Форда Маркко Мяртином.



СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ