

ТАНКОВАЯ АРМИЯ
РФ.
ИСТОРИЯ
СОЗДАНИЯ.

Выполнила Антипова А.Ф

ТАНКОВЫЕ ВОЙСКА ЯВЛЯЮТСЯ РОДОМ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК. ОНИ СПОСОБНЫ ВЫПОЛНЯТЬ БОЕВЫЕ ЗАДАЧИ КАК САМОСТОЯТЕЛЬНО, ТАК И ВО ВЗАИМОДЕЙСТВИИ С ДРУГИМИ РОДАМИ ВОЙСК. ТЕХНИЧЕСКАЯ МОЩЬ И ВООРУЖЕНИЕ ДЕЛАЮТ ТАНКОВЫЕ ВОЙСКА ПРИГОДНЫМИ ДЛЯ ВЕДЕНИЯ БОЕВЫХ ДЕЙСТВИЙ В ЛЮБЫХ ПОГОДНЫХ УСЛОВИЯХ, В ТЕМНОЕ ВРЕМЯ СУТОК И ДАЖЕ ПОД ВОЗДЕЙСТВИЕМ ПОРАЖАЮЩИХ ФАКТОРОВ ЯДЕРНОГО ОРУЖИЯ.

ОСНОВНЫЕ ЗАДАЧИ ТАНКОВЫХ ВОЙСК

В НАСТУПЛЕНИИ — ПРОРЫВ ОБОРОНЫ ПРОТИВНИКА И ПРОНИКНОВЕНИЕ В ЕГО ОБОРОНИТЕЛЬНЫЕ ПОРЯДКИ НА БОЛЬШУЮ ГЛУБИНУ;

ПРИ ОБОРОНЕ — ПОДДЕРЖКА МОТОСТРЕЛКОВЫХ ВОЙСК ПРИ ОТРАЖЕНИИ НАСТУПЛЕНИЯ ПРОТИВНИКА, НАНЕСЕНИЕ КОНТРУДАРОВ И КОНТРАТАК.

ИСТОРИЯ СОЗДАНИЯ. ПЕРВЫЕ ТАНКИ.



Танки впервые нашли боевое применение на полях Первой мировой войны. Однако на Восточном фронте ни русские, ни германские войска никогда танков не применяли. Первым этапом в развитии танкостроения в Советской России стало копирование трофейных образцов, захваченных в ходе Гражданской войны. Так, на основе захваченных в 1919 году в боях под Одессой танков «Рено» была создана на Сормовском заводе в Нижнем Новгороде серия из 12 танков. Следующим шагом стало создание танков МС-1, которые нашли первое боевое применение в боях на КВЖД в 1929 году.

СОБСТВЕННЫЕ ТАНКИ

Вторым этапом можно назвать период 1929 — 1939 годов, когда на основе приобретенных за рубежом проектов создавались собственные танки. Главной задачей было дать Красной Армии большое количество простых в производстве и эксплуатации танков. Так появились относительно простые и массовые советские легкие танки Т-26 и БТ. Отражением идеи создания многобашенного танка в СССР стало появление танков Т-28 и Т-35, предназначенных для прорыва укреплений противника. Однако после войны с Финляндией остановились на и идее создания однобашенного танка с противоснарядным бронированием. Большим успехом стало создание дизельного двигателя В-2, который устанавливался в годы Великой Отечественной войны на все советские средние и тяжелые танки. Так, еще 3 ноября 1939 года нарком обороны Ворошилов и нарком среднего машиностроения Лихачев докладывали в ЦК ВКП(б), что советские танкостроители в короткий срок «добились действительно выдающихся результатов, сконструировав и построив танки равных которым нет». Речь шла о танках Т-34 и КВ.



В канун Великой Отечественной войны производство танков было развернуто в Харькове, Ленинграде и Сталинграде (перед войной начали осваивать производство Т-34). А к началу Второй мировой войны СССР по количеству танков превосходил любую армию мира. Кроме того, одной из особенностей СССР стало массовое (например, в сравнении с Германией) производство броневедомостей, также сыгравших значительную роль в военных конфликтах конца 30-х годов .

ОТКАЗ ОТ ЛЕГКИХ ТАНКОВ



Период Великой Отечественной войны характерен целым рядом тенденций. Во-первых, в ходе эвакуации промышленности на восток страны и огромных потерь в танках в первые месяцы войны требовалось создание и выпуск простых и дешевых боевых машин. Таковым стал второй по массовости после Т-34 танк Т-60, созданный на базе плавающего танка Т-40. Вооруженный 20 мм автоматической пушкой и 7,62 мм пулеметом танк сыграл свою роль в битве под Москвой. Дальнейшим его развитием стали легкие танки Т-70 и Т-80 с усиленной броневой защитой и 45-мм пушкой. Однако после 1943 года дальнейшее проектирование и производство легких танков в СССР было признано нецелесообразным из-за большой уязвимости.

«ТРИДЦАТЬ ЧЕТВЕРКА»



ВТОРОЙ ТЕНДЕНЦИЕЙ СТАЛО ОЧЕНЬ БЫСТРОЕ РАЗВИТИЕ И СТАРЕНИЕ ТАНКОВ — ЕСЛИ НА 1941 ГОД СОВЕТСКИЕ Т-34 И КВ С 76 ММ ПУШКАМИ БЫЛИ ПОЧТИ НЕУЯЗВИМЫ В ТАНКОВЫХ БОЯХ, ТО С СЕРЕДИНЫ 1942 ГОДА КАРТИНА МЕНЯЕТСЯ — ТРЕБОВАЛОСЬ СОЗДАНИЕ БОЛЕЕ МОЩНЫХ ТАНКОВ. В СССР ПОШЛИ ПО ПУТИ СОЗДАНИЯ ПУСТЬ НЕ ИДЕАЛЬНОГО, НО ПРОСТОГО И МАССОВОГО ТАНКА КАКОВЫМ СТАЛ Т-34/76 И Т-34/85. Т-34 СТАЛ САМЫМ МАССОВЫМ ТАНКОМ ВТОРОЙ МИРОВОЙ ВОЙНЫ. ВСЕГО ЗА ГОДЫ ВОЙНЫ БЫЛО ВЫПУЩЕНО ОКОЛО 48 ТЫСЯЧ «ТРИДЦАТЬЧЕТВЕРОК».

ТАНКИ ПОСЛЕ ВОЙНЫ.



Послевоенный период характеризуется обобщением опыта Второй мировой войны. Концептуально на вооружении были оставлены тяжелые и средние танки, а с начала 60-х годов наметился переход к созданию основного танка. В СССР 70-80-х годов по сути было три основных танка. Первым стал Т-64 (выпускался в Харькове) — принципиально новая машина, в которой был воплощен целый ряд действительно революционных идей. Однако танк оставался слишком сложным в освоении и эксплуатации. Тем не менее, машина с вооружения не снималась и оставалась в западных округах СССР.



Второй машиной стал разработанный на Кировском заводе Т-80, там же были выпущены первые машины, а массовое производство было развернуто в Омске. Танк имел газотурбинный двигатель, а в силу возросшей скорости изменилась и ходовая часть.

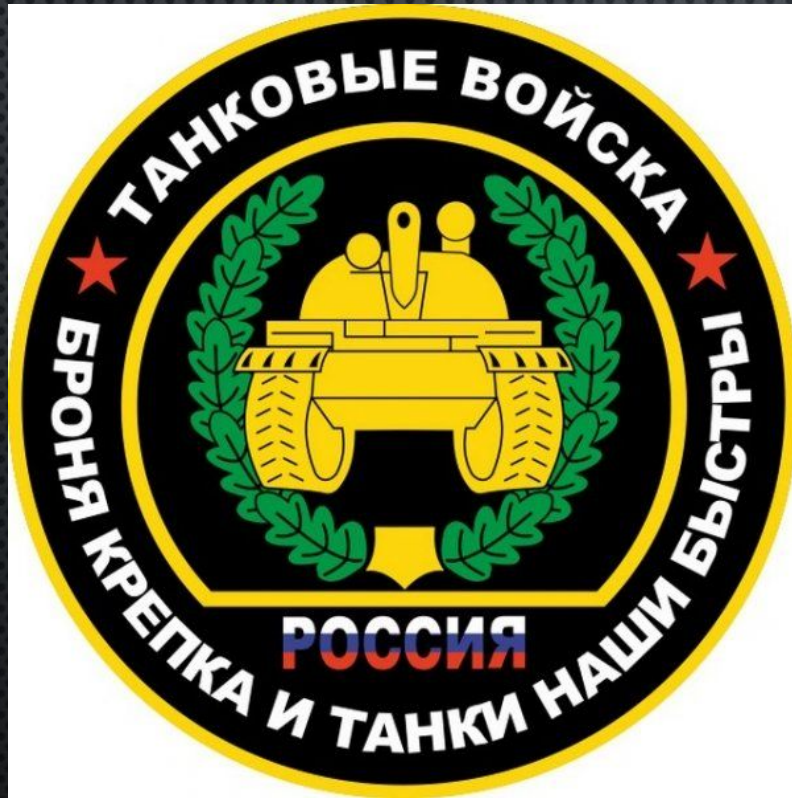


ТРЕТЬИМ, И ОДНИМ ИЗ САМЫХ ИЗВЕСТНЫХ ОБРАЗЦОВ, СТАЛ Т-72, КОТОРЫЙ НЕОДНОКРАТНО МОДЕРНИЗИРОВАЛСЯ. ЕГО ВЫПУСК БЫЛ НАЛАЖЕН В НИЖНЕМ ТАГИЛЕ.



СЕГОДНЯ ОСНОВНЫМ БОЕВЫМ ТАНКОМ РОССИИ ЯВЛЯЕТСЯ Т-90 «ВЛАДИМИР». ОН БЫЛ СОЗДАН В КОНЦЕ 1980-Х — НАЧАЛЕ 1990-Х ГОДОВ КАК ГЛУБОКАЯ МОДЕРНИЗАЦИЯ ТАНКА Т-72, ОДНАКО В 1992 ГОДУ БЫЛ ПРИНЯТ НА ВООРУЖЕНИЕ УЖЕ ПОД ИНДЕКСОМ Т-90. БЛАГОДАРЯ СВОЕЙ ЖИВУЧЕСТИ, МАНЕВРЕННОСТИ, НАДЕЖНОСТИ И ОГНЕВОЙ МОЩИ, В ПЕРИОД С 2001 ПО 2010 ГОДЫ Т-90 СТАЛ САМЫМ ПРОДАВАЕМОМ НА МИРОВОМ РЫНКЕ НОВЫМ ОБЩЕВОЙСКОВЫМ ТАНКОМ.

ЭМБЛЕМА



ЭМБЛЕМА ТАНКОВЫХ ВОЙСК — СТИЛИЗОВАННЫЙ РИСУНОК ТАНКА.

НА НАРУКАВНОМ ШЕВРОНЕ СОВЕТСКОГО ТАНКИСТА КРАСОВАЛСЯ ТАНК С КРАСНОЙ ЗВЕЗДОЙ НАД НИМ. В ПЕТЛИЦАХ И НА ПОГОНАХ ТАНКИСТОВ БЫЛ МАЛЕНЬКИЙ ЗОЛОТОЙ ТАНК, НА ПОЛЕВОЙ ФОРМЕ ОН ЗАЩИТНОГО ЦВЕТА.

РОССИЙСКАЯ ЭМБЛЕМА ТАНКОВЫХ ВОЙСК ПРЕДСТАВЛЯЕТ СОБОЙ ИЗОБРАЖЕНИЕ ТАНКА В АНФАС В ОБРАМЛЕНИИ ИЗ ДУБОВЫХ ВЕТВЕЙ.

ИНТЕРЕСНЫЕ ФАКТЫ

Название машины «танк» родилось в период первой мировой войны в результате скрытной работы над машиной. Для повышения секретности на производстве распространялись слухи, что завод собирает большую ёмкость для нагревания воды, по-английски «танк» — бочка. После выхода бронированной машины на поле боя название её так и осталось неизменным — танк. Примечательно, что на вождение танка или гусеничного бронетранспортёра требуется специальный документ, в котором танк приравнивается к трактору.

СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!!!