



Областное государственное бюджетное  
профессиональное образовательное учреждение  
«ТОМСКИЙ ЛЕСОТЕХНИЧЕСКИЙ ТЕХНИКУМ»

Специальность: Специальность: 23.02.04 «Техническая эксплуатация подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования (по отраслям)

Разработка технологической последовательности процессов с расчётом объёмов работ и потребных ресурсов и определения состава механизированного отряда (бригады) на устройстве асфальтобетонного покрытия с составлением схемы работы потока.

Выполнил: Макаров А.И.

Томск 2020

# Актуальность

На всех производствах используются технологические карты и очень важно знать как они разрабатываются и из каких факторов следует образование технической карты.

# Цели и задачи

Целью презентации является поведать о том из каких факторов составляется технологическая карта

Задачи:

1. Рассказать об общих значениях
2. Поведаь об последовательности работ
3. Рассказать о технологии организации процесса

# Общие данные

Технологическая карта разработана на производство работ по устройству асфальтобетонного покрытия автомобильных внутриквартальных дорог по готовому основанию из литого бетона в районах жилищного строительства.

При привязке технологической карты к конкретному объекту и условиям строительства уточняются объемы работ, средства механизации, потребности в материально-технических ресурсах и графическая схема организации процесса.

При проектировании и строительстве магистральных, жилых улиц и автомобильных внутриквартальных дорог должны выполняться требования соответствующих стандартов, норм и правил и других нормативных документов.

# Асфальтное покрытие





# Последовательность работ

В состав работ, рассматриваемых картой, входит:

- подготовительные работы;
- укладка асфальтобетонных смесей;
- уплотнение асфальтобетонных смесей.



# Подготовительные работы

- очистка поверхности основания от пыли и грязи
- ликвидация обнаруженных неровностей основания путем вскрытия бугров, заделки пониженных мест материалом, из которого выполнено основание, или тщательного выравнивания слоем асфальтобетона;
- обработка поверхности основания битумной эмульсией или жидким битумом равномерным слоем.
- геодезическую разбивку с остановкой контрольных «маяков» и выноской отметок на бортовой камень



# Технология организации процесса

Асфальтобетонную смесь укладывают в сухую погоду, при температуре окружающего воздуха, как правило, весной и летом не ниже  $+5^{\circ}\text{C}$  и осенью - не ниже  $+10^{\circ}\text{C}$ . Допускается укладка смеси и при более низких температурах (от  $+5^{\circ}\text{C}$  до  $0^{\circ}\text{C}$ ), но преимущественно в нижние слои двухслойного покрытия. В исключительных случаях допускается устройство и верхнего слоя покрытия, но только после укладки нижнего слоя, остывшего до температуры не ниже  $+20^{\circ}\text{C}$ , при этом толщина слоя должна быть не менее 4 см.





# Заключение

Я рассказал из каких факторов разрабатываются технологические последовательности процессов опираясь на основные задачи и общие данные.