

Транспортный комплекс России и факторы его формирования

Чемезов Кэскил
ЦЭС-21

Понятия транспортного комплекса, транспорта.

- Транспортный комплекс- это совокупность всех видов транспорта, объединенных между собой транспортными узлами.
- Транспорт –особая сфера материального производства и самостоятельная отрасль экономики.



Роль и значение транспорта

- Значение транспорта определяется его ролью в территориальном разделении общественного труда: специализация районов, их комплексное развитие невозможны без системы транспорта. Транспортный фактор оказывает влияние на размещение производства.



Специфика транспорта

- Специфика транспорта как сферы экономики заключается в том, что он сам не производит продукции, а только участвует в ее создании, обеспечивая сырьем, материалами, оборудованием производство и доставляя готовую продукцию потребителю. Транспортные же издержки включаются в себестоимость продукции

Основные виды транспорта

1. железнодорожный
2. автомобильный
3. авиационный
4. трубопроводный
5. морской
6. внутренний водный



Взаимодействуя между собой, они образуют транспортную систему России.

Железнодорожный транспорт

- Железнодорожный транспорт занимает ведущее место в грузообороте всех видов транспорта (35%) и в пассажирообороте (35%). Он имеет целый ряд достоинств, которые и определили его преимущественное развитие в стране. Он дает возможность производить массовые перевозки грузов и пассажиров и значительно снижает себестоимость перевозок. Кроме того, он позволяет экономить жидкое углеводородное топливо за счет широкой электрификации тяги. Железнодорожный транспорт особенно эффективен в перевозках на дальние расстояния.



Автомобильный транспорт

- Автомобильный транспорт в основном используется для перевозки небольших потоков грузов на короткие расстояния. Это связано со сравнительно высокой себестоимостью данного вида транспорта и его малой грузоподъемностью. К достоинствам автомобильного транспорта следует отнести высокую скорость и возможность доставки грузов от "двери до двери" без дополнительных затрат на перегрузку. Обеспеченность автодорогами с твердым покрытием служит важным показателем развития транспорта в стране



Авиационный транспорт

- Воздушный транспорт занимает третье место по объему пассажирских перевозок. Также он используется в народном хозяйстве для перевозки срочных грузов, выполняет работы при строительстве трубопроводов, мостов, ЛЭП, участвует в проведении работ для сельского хозяйства, геологоразведки, рыбного промысла. Уровень развития воздушного транспорта является показателем степени научно-технического потенциала страны. В последние годы замедлились темпы развития воздушного транспорта.



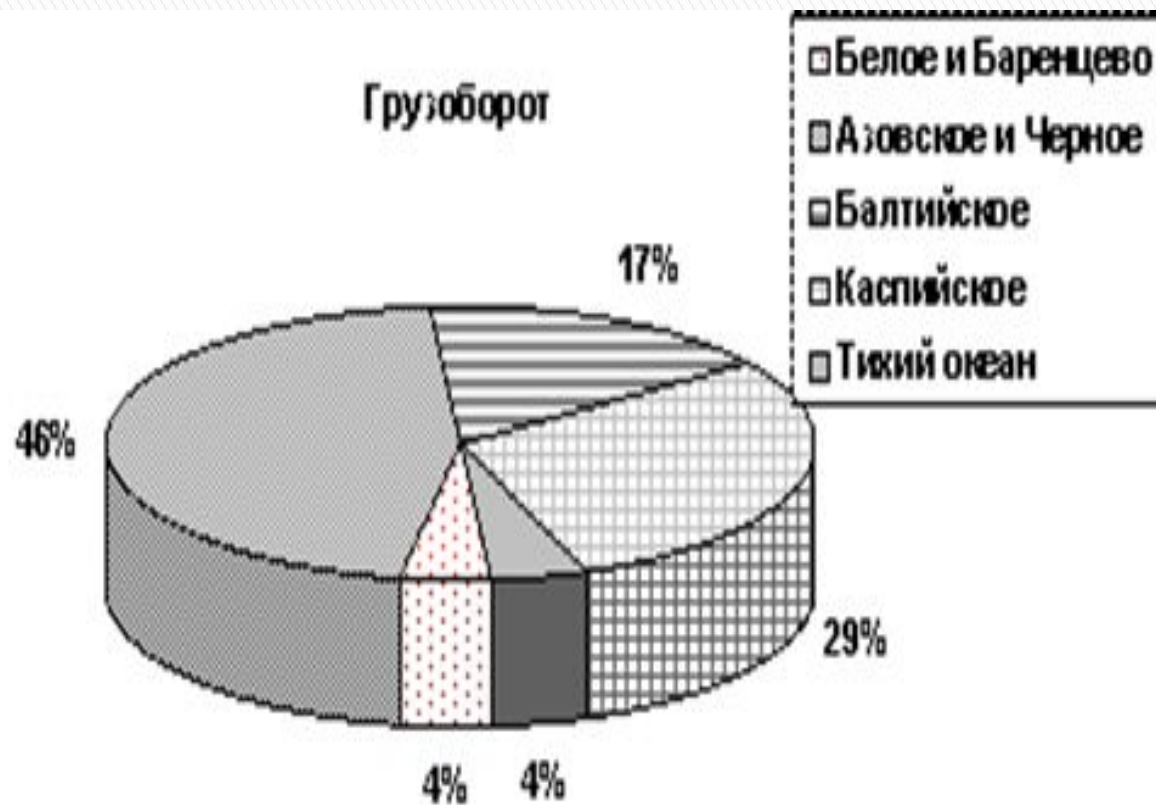
Трубопроводный транспорт

- ▣ Трубопроводный транспорт отличается наименьшей себестоимостью и используется для перекачки нефти, нефтепродуктов, газа. Преимуществами этого вида транспорта также являются: возможность функционирования в течение всего года, высокая производительность труда, минимальные потери при транспортировке, возможность прокладки трубопроводов по кратчайшему расстоянию практически вне зависимости от рельефа территории.

Морской транспорт

- Во внешнеэкономических связях страны важную роль играет морской транспорт и служит одним из основных источников получения валютных средств. Россия имеет 39 портов и 22 портовых пункта. Длина причалов составляет 60,5 тыс. км. Производственные мощности портов позволяют обеспечивать только 54% потребности переработки грузов. Основные грузы, перевозимые морским транспортом - нефть, руды, стройматериалы, каменный уголь, зерно, лес. Крупные порты - Санкт-Петербург, Мурманск, Архангельск, Астрахань, Новороссийск, Туапсе, Находка, Владивосток, Ванино и др. В связи с освоением природных ресурсов Крайнего Севера и Дальнего Востока обеспечена круглогодичная навигация в Норильск, на Ямал, Новую Землю.

Морской транспорт



Внутренний водный транспорт

- Речной транспорт имеет небольшой удельный вес в грузо- и пассажирообороте России. Это связано с тем, что основные потоки массовых грузов осуществляются в широтном направлении, а большинство судоходных рек имеет меридиональное направление. Негативное влияние также оказывает сезонный характер речных перевозок. Ледостав на Волге длится от 100 до 140 дней, на реках Сибири - от 200 до 240 дней. Речной транспорт уступает другим видам и в скорости движения. Но он обладает и преимуществами: более низкой себестоимостью перевозок, требует меньше капитальных затрат на обустройство путей, чем в сухопутных видах транспорта.
- Основные виды грузов речного транспорта - минеральные стройматериалы, лес, а также нефть, нефтепродукты, уголь, зерно



Факторы формирования транспортного комплекса России

- ▣ К числу основных таких факторов относят:
 - капиталовложения, направляемые на развитие транспорта
 - размещение отраслей промышленности и сельского хозяйства
 - плотность размещения отдельных видов транспорта по территории страны
 - развитие внешней торговли страны
 - размещение городов, курортов и административных центров
 - экологический фактор
 - научно-технический прогресс

Вывод

- Транспорт является важным связующим звеном в экономике Российской Федерации, без которого невозможно нормальное функционирование ни одной отрасли хозяйства, ни одного региона страны. Стабилизация положения в экономике, ее подъем невозможны без решения основных проблем транспортной комплекса.



Спасибо за внимание !

