



**Развитие высокоскоростного и скоростного  
сообщения в Российской Федерации**



# СТРАТЕГИЯ РАЗВИТИЯ ВЫСОКОСКОРОСТНОГО И СКОРОСТНОГО ДВИЖЕНИЯ В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ



Прогноз  
социально-  
экономического  
развития РФ  
до 2030 г.

Транспортная  
стратегия РФ  
до 2030 г.

Генеральная  
схема  
развития сети  
железных  
дорог

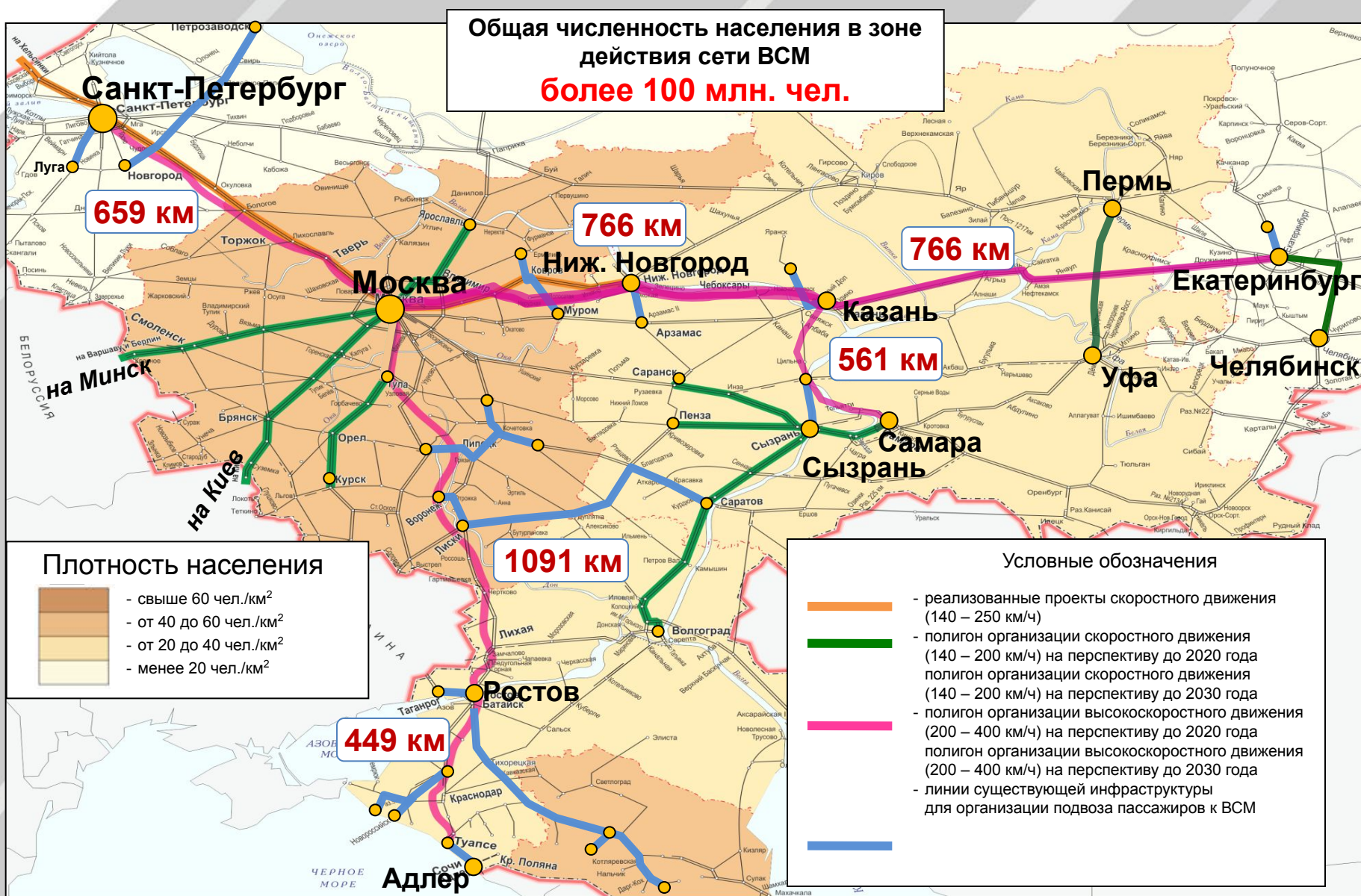
Строительство ВСМ - 4253 км

Строительство СМ - 6942 км

**ВСМ** – специализированная электрифицированная двухпутная железнодорожная линия, предназначенная для эксплуатации поездов со скоростями движения от 200 до 400 км/ч.

**СМ** – движение пассажирских поездов в диапазоне скоростей 141 – 200 км/ч.

# СХЕМА РАЗВИТИЯ ВЫСОКОСКОРОСТНОГО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ до 2030 г.





## ВСМ ДЛЯ РОССИИ



Повышение связности территорий России и мобильности населения. Время в пути между столицами регионов 1 час.

Стимулирование экономической активности и развитие трудовой миграции с повышением уровня заработной платы в прилегающих к ВСМ регионах (на 30-50 %).

ВСМ – это принципиально новый уровень техники – катализатор развития технологий проектирования и строительства, производства материалов, электроники, транспортного машиностроения, системы подготовки инженерных и научных кадров.

Снижение себестоимости перевозок и повышение их качества за счет разделения линий пассажирского и грузового движения. Рост пропускных способностей высокозагруженных направлений и снижение инвестиционных затрат на расширение существующей инфраструктуры.

Переход на ВСМ и СМ части дальних и межрегиональных перевозок при гарантированном минимальном времени поездки с высоким сервисом и безопасностью. Снижение нагрузки на автодорожную сеть.

Организация на ВСМ регулярных маршрутных перевозок контейнерных грузов. Использование транзитного потенциала территории – реализация одного из стратегических приоритетов в позиционировании России на глобальном транспортном рынке.



# ОПЫТ ЭКСПЛУАТАЦИИ ПОЕЗДОВ «САПСАН» И «АЛЛЕГРО»



## РОСТ ПАССАЖИРОПОТОКА, %



**РАЗВИТИЕ ВЫСОКОСКОРОСТНОГО СООБЩЕНИЯ СОЗДАЕТ  
ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ СПРОС НА ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ**



# Трасса ВСМ Центр - ЮГ



**ПРОТЯЖЕННОСТЬ УЧАСТКА МОСКВА – АДЛЕР – 1540 КМ**  
**ВРЕМЯ ХОДА – 6 час. 30 мин.**





## Москва – Ростов-на-Дону - Адлер

| Сообщение               | Годовые пассажиропотоки, тыс. чел. в обе стороны |                |                |
|-------------------------|--|----------------|----------------|
|                         | 2020 г.  | 2030 г.        | 2050 г.        |
| Москва – Воронеж        | 2851.5   | 3531.9         | 4253.9         |
| Москва – Ростов-на-Дону | 1133.6   | 1542.6         | 2660.0         |
| Москва – Краснодар      | 3283.3   | 4889.1         | 6788.8         |
| Москва-Сочи             | 3130.0   | 4831.1         | 6659.0         |
| Москва - Тула           | 846.9  | 1110.9         | 1649.9         |
| <b>ИТОГО</b>            | <b>12119.8</b>                                   | <b>17038.9</b> | <b>23249.1</b> |



## Москва – Ростов-на-Дону - Адлер

| Сообщение                | Размеры движения, пар поездов |           |           |           |           |           |
|--------------------------|-------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
|                          | 2020 г.                       |           | 2030      |           | 2050      |           |
|                          | зима                          | лето      | зима      | лето      | зима      | лето      |
| Москва – Воронеж         | 9                             | 10        | 10        | 12        | 13        | 15        |
| Москва – Ростов-на-Дону  | 4                             | 4         | 5         | 6         | 8         | 11        |
| Москва – Краснодар       | 10                            | 18        | 13        | 26        | 18        | 36        |
| Москва-Сочи              | 6                             | 11        | 7         | 13        | 10        | 19        |
| Воронеж-Сочи             | -                             | -         | 2         | 3         | 2         | 3         |
| Ростов-на-Дону-Краснодар | -                             | -         | -         | -         | -         | -         |
| Ростов-на-Дону-Сочи      | 3                             | 5         | 4         | 6         | 5         | 8         |
| Краснодар-Сочи           | 2                             | 3         | 3         | 5         | 4         | 6         |
| <b>ИТОГО</b>             | <b>34</b>                     | <b>51</b> | <b>44</b> | <b>71</b> | <b>60</b> | <b>88</b> |
| Через Тулу               | 29                            | 43        | 37        | 60        | 51        | 74        |





# ЭНЕРГОЭФФЕКТИВНОСТЬ И ЭКОЛОГИЧНОСТЬ ВСМ



(по данным Международного союза железных дорог)

## ЭНЕРГОЭФФЕКТИВНОСТЬ

Удельный показатель, определяющий количество пассажиров, перевезенных за 1 кВт·ч на 1 км :



ВСМ

170

Скоростные поезда

106

Пригородные поезда

90

Региональные поезда

54



Пассажирский транспорт

54



Автомобильный транспорт

39



Авиационный транспорт

20

## ВЫБРОСЫ CO<sub>2</sub>

Удельный показатель выбросов CO<sub>2</sub> (кг) на 100 пассажиро-километров:



ВСМ

4



Автомобильный транспорт

14



Авиационный транспорт

17

Автомагистрали

ВСМ

2x3 полос движения  
150-300 метров

двухпутная линия  
75-150 метров

В среднем на 1 автомобиль приходится  
1,7 пассажира

В среднем на 1 высокоскоростной поезд приходится  
660 пассажиров

4500 автомобилей каждый час в одну сторону

12 поездов каждый час в одну сторону

15300 пассажиров/час

15840 пассажиров/час

Количество пассажиров, перевезенных на единицу затраченной энергии по ВСМ, в **4,3** раза больше, чем автомобильным транспортом и **8,5** раза больше, чем авиационным



## СОЗДАНИЕ НОВЫХ РАБОЧИХ МЕСТ

### УЧАСТОК «МОСКВА – АДЛЕР»:

- на стадии строительства **80 ТЫС. мест,**  
**в т. ч. 45 тыс. мест** в сопутствующих отраслях
- на стадии эксплуатации **30 ТЫС. мест,**  
**в т. ч. 15 тыс. мест** в сопутствующих отраслях





# Создание базы для производства скоростных поездов



Локализация производства электропоездов «Ласточка» на территории РФ к 2017 г.



Общий штат, задействованный на производстве электропоезда «Ласточка» к моменту его выхода на полную мощность (2017 г. - 250 вагонов) составит

**более 1000 человек.**



# ЗАКАЗЫ ДЛЯ ПРОМЫШЛЕННОСТИ И ЛОКАЛИЗАЦИЯ ПРОИЗВОДСТВ



## КРУПНЕЙШИЙ ЗАКАЗ В НАЦИОНАЛЬНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ

### ВСМ Москва - Адлер

| Наименование материалов                           | Объем                    | Ориентировочная стоимость, млрд. руб. | Удельный вес, % |
|---|--------------------------|---------------------------------------|-----------------|
| Нерудные материалы, щебень                        | 266 млн. м <sup>3</sup>  | 172,2                                 | 32,3            |
| Сборный железобетон и бетон, конструкции, монолит | 38.8 млн. м <sup>3</sup> | 249.2                                 | 45,4            |
| Металл и металлоконструкции                       | 2 млн.т.                 | 39.2                                  | 10,0            |
| Рельсы  | 0,4 млн. т               | 11.4                                  | 2,1             |
| Стрелочные переводы                               | 1200 компл.              | 2.4                                   | 0,4             |
| Шпалы   | 8 млн. шт.               | 20.6                                  | 3,8             |
| Кабельная продукция, провод и материалы           | 0,6 млн. км              | 52.8                                  | 6,0             |
| <b>Итого</b>                                      |                          | <b>547.8</b>                          | <b>100</b>      |





# Процедура общественных слушаний и порядок их проведения

В соответствии со статьей 1 Федерального закона от 10 января 2002 г. № 7-ФЗ «Об охране окружающей среды».

На основании Приказа Госкомэкологии РФ от 16 мая 2000 г. № 372 «Об утверждении Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации».

Порядок проведения общественных слушаний определяется органами местного самоуправления при участии заказчика. Заказчик обеспечивает проведение общественных слушаний по планируемой деятельности с составлением протокола, в котором фиксируются основные вопросы обсуждения, а также предмет разногласий между общественностью и заказчиком (если таковой был выявлен).

Протокол подписывается представителями органов исполнительной власти и местного самоуправления и заказчика. Протокол проведения общественных слушаний входит в качестве одного из приложений в окончательный вариант материалов по ОВОС намечаемой хозяйственной и иной деятельности.

