



**Развитие высокоскоростного и скоростного
сообщения в Российской Федерации**



СТРАТЕГИЯ РАЗВИТИЯ ВЫСОКОСКОРОСТНОГО И СКОРОСТНОГО ДВИЖЕНИЯ В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ



Прогноз
социально-
экономического
развития РФ
до 2030 г.

Транспортная
стратегия РФ
до 2030 г.

Генеральная
схема
развития сети
железных
дорог

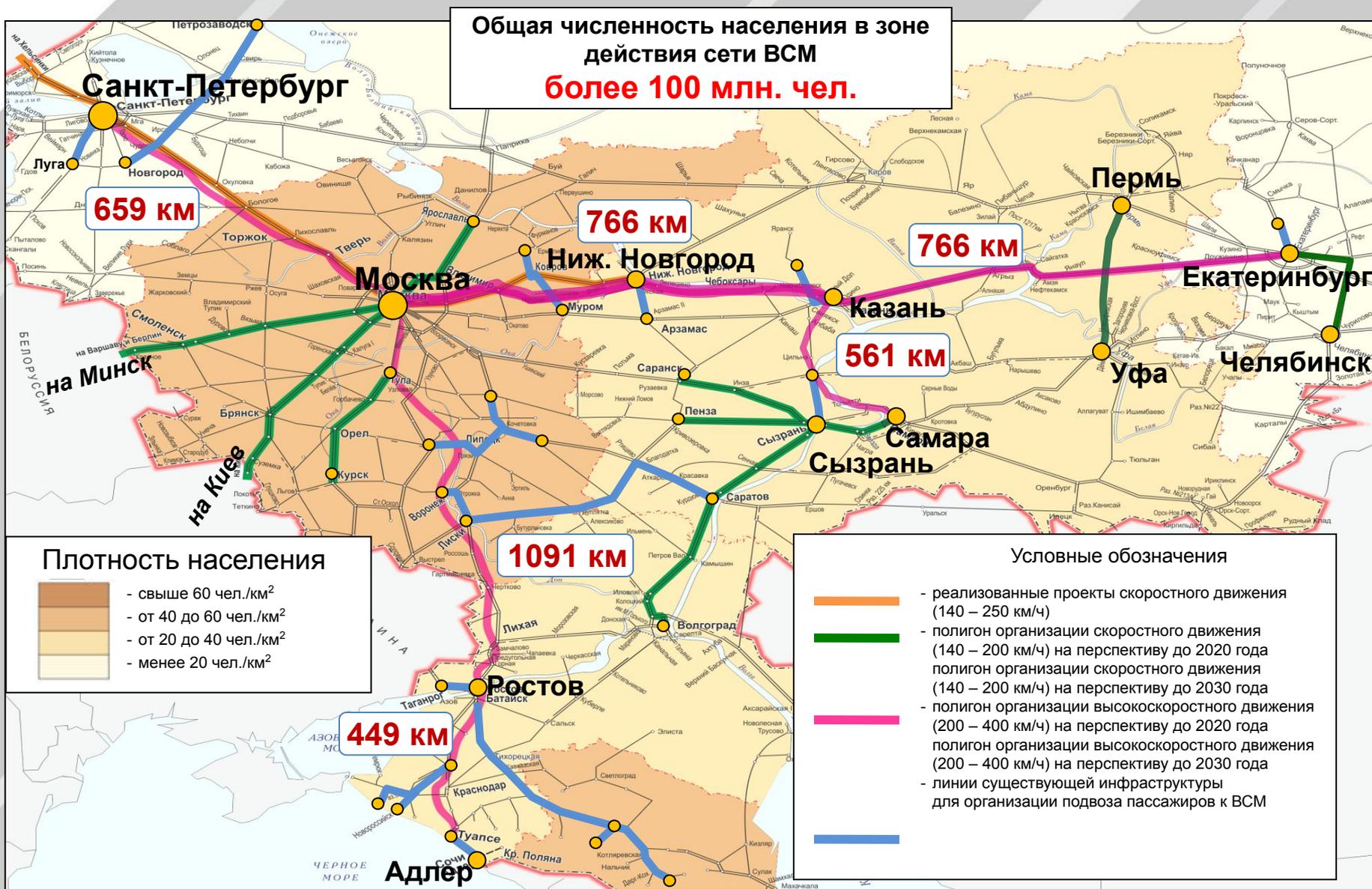
Строительство ВСМ - 4253 км

Строительство СМ - 6942 км

ВСМ – специализированная электрифицированная двухпутная железнодорожная линия, предназначенная для эксплуатации поездов со скоростями движения от 200 до 400 км/ч.

СМ – движение пассажирских поездов в диапазоне скоростей 141 – 200 км/ч.

СХЕМА РАЗВИТИЯ ВЫСОКОСКОРОСТНОГО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ до 2030 г.





Повышение связности территорий России и мобильности населения. Время в пути между столицами регионов 1 час.

Стимулирование экономической активности и развитие трудовой миграции с повышением уровня заработной платы в прилегающих к ВСМ регионах (на 30-50 %).

ВСМ – это принципиально новый уровень техники – катализатор развития технологий проектирования и строительства, производства материалов, электроники, транспортного машиностроения, системы подготовки инженерных и научных кадров.

Снижение себестоимости перевозок и повышение их качества за счет разделения линий пассажирского и грузового движения. Рост пропускных способностей высокозагруженных направлений и снижение инвестиционных затрат на расширение существующей инфраструктуры.

Переход на ВСМ и СМ части дальних и межрегиональных перевозок при гарантированном минимальном времени поездки с высоким сервисом и безопасностью. Снижение нагрузки на автодорожную сеть.

Организация на ВСМ регулярных маршрутных перевозок контейнерных грузов. Использование транзитного потенциала территории – реализация одного из стратегических приоритетов в позиционировании России на глобальном транспортном рынке.



ОПЫТ ЭКСПЛУАТАЦИИ ПОЕЗДОВ «САПСАН» И «АЛЛЕГРО»



РОСТ ПАССАЖИРОПОТОКА, %



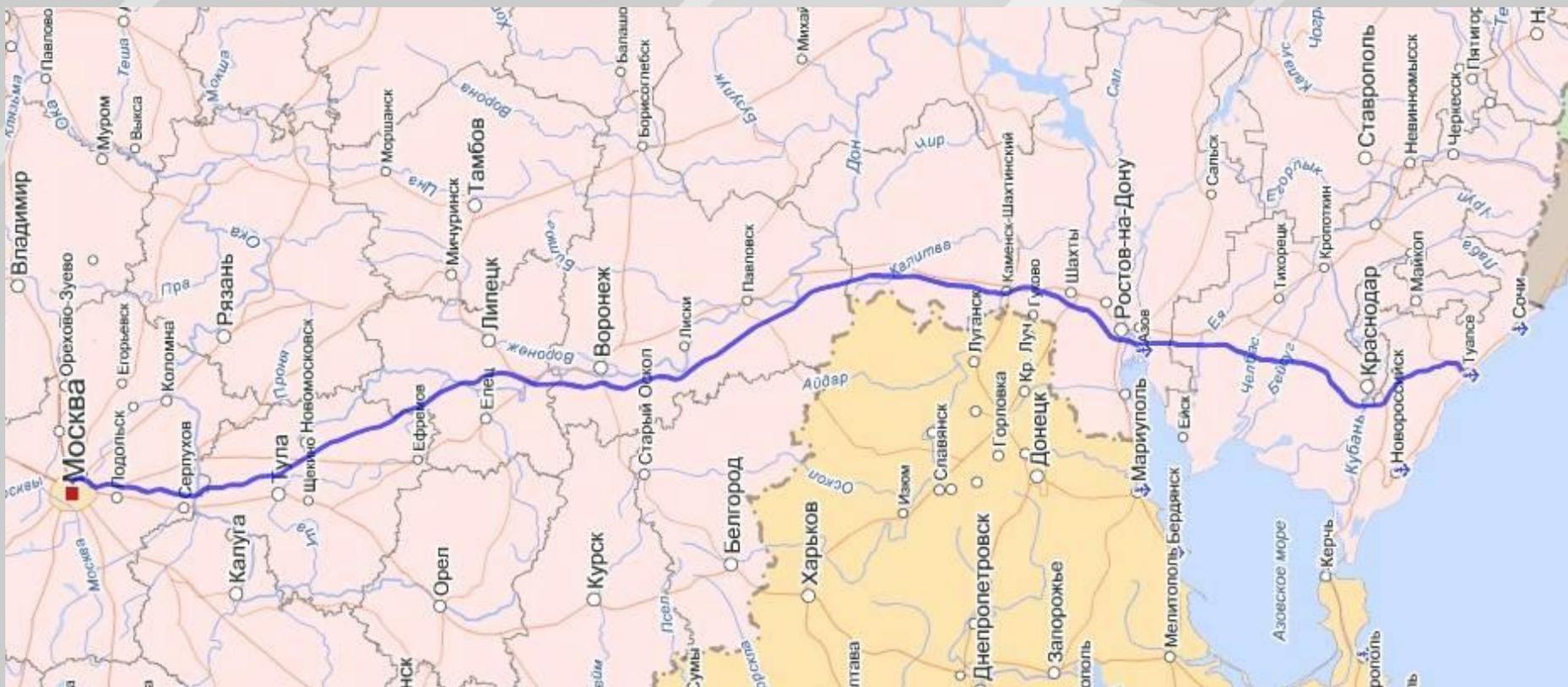
**РАЗВИТИЕ ВЫСОКОСКОРОСТНОГО СООБЩЕНИЯ СОЗДАЕТ
ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ СПРОС НА ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ**



Трасса ВСМ Центр - ЮГ



ПРОТЯЖЕННОСТЬ УЧАСТКА МОСКВА – АДЛЕР – 1540 КМ
ВРЕМЯ ХОДА – 6 час. 30 мин.





Москва – Ростов-на-Дону - Адлер

Сообщение	Годовые пассажиропотоки, тыс. чел. в обе стороны		
	2020 г.	2030 г.	2050 г.
Москва – Воронеж	2851.5	3531.9	4253.9
Москва – Ростов-на-Дону	1133.6	1542.6	2660.0
Москва – Краснодар	3283.3	4889.1	6788.8
Москва-Сочи	3130.0	4831.1	6659.0
Москва - Тула	846.9	1110.9	1649.9
ИТОГО	12119.8	17038.9	23249.1



Москва – Ростов-на-Дону - Адлер

Сообщение	Размеры движения, пар поездов					
	2020 г.		2030		2050	
	зима	лето	зима	лето	зима	лето
Москва – Воронеж	9	10	10	12	13	15
Москва – Ростов-на-Дону	4	4	5	6	8	11
Москва – Краснодар	10	18	13	26	18	36
Москва-Сочи	6	11	7	13	10	19
Воронеж-Сочи	-	-	2	3	2	3
Ростов-на-Дону-Краснодар	-	-	-	-	-	-
Ростов-на-Дону-Сочи	3	5	4	6	5	8
Краснодар-Сочи	2	3	3	5	4	6
ИТОГО	34	51	44	71	60	88
Через Тулу	29	43	37	60	51	74



ЭНЕРГОЭФФЕКТИВНОСТЬ И ЭКОЛОГИЧНОСТЬ ВСМ



(по данным Международного союза железных дорог)

ЭНЕРГОЭФФЕКТИВНОСТЬ

Удельный показатель, определяющий количество пассажиров, перевезенных за 1 кВт·ч на 1 км :



ВСМ

170

Скоростные поезда

106

Пригородные поезда

90

Региональные поезда

54



Пассажирский транспорт

54



Автомобильный транспорт

39



Авиационный транспорт

20

ВЫБРОСЫ CO₂

Удельный показатель выбросов CO₂ (кг) на 100 пассажиро-километров:



ВСМ

4



Автомобильный транспорт

14



Авиационный транспорт

17

Автомагистрали

ВСМ

2x3 полос движения
150-300 метров

двухпутная линия
75-150 метров

В среднем
на 1 автомобиль
приходится
1,7 пассажира

В среднем
на 1 высокоскоростной
поезд приходится
660 пассажиров

4500
автомобилей каждый час
в одну сторону

12
поездов каждый час
в одну сторону

15300
пассажиров/час

15840
пассажиров/час

Количество пассажиров, перевезенных на единицу затраченной энергии по ВСМ, в **4,3** раза больше, чем автомобильным транспортом и **8,5** раза больше, чем авиационным



СОЗДАНИЕ НОВЫХ РАБОЧИХ МЕСТ

УЧАСТОК «МОСКВА – АДЛЕР»:

- на стадии строительства **80 ТЫС. мест**,
в т. ч. **45 тыс. мест** в сопутствующих отраслях
- на стадии эксплуатации **30 ТЫС. мест**,
в т. ч. **15 тыс. мест** в сопутствующих отраслях





Создание базы для производства скоростных поездов



Локализация производства электропоездов «Ласточка» на территории РФ к 2017 г.



Общий штат, задействованный на производстве электропоезда «Ласточка» к моменту его выхода на полную мощность (2017 г. - 250 вагонов) составит

более 1000 человек.



ЗАКАЗЫ ДЛЯ ПРОМЫШЛЕННОСТИ И ЛОКАЛИЗАЦИЯ ПРОИЗВОДСТВ



КРУПНЕЙШИЙ ЗАКАЗ В НАЦИОНАЛЬНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ

ВСМ Москва - Адлер

Наименование материалов	Объем	Ориентировочная стоимость, млрд. руб.	Удельный вес, %
Нерудные материалы, щебень	266 млн. м ³	172,2	32,3
Сборный железобетон и бетон, конструкции, монолит	38.8 млн. м ³	249.2	45,4
Металл и металлоконструкции	2 млн.т.	39.2	10,0
Рельсы	0,4 млн. т	11.4	2,1
Стрелочные переводы	1200 компл.	2.4	0,4
Шпалы	8 млн. шт.	20.6	3,8
Кабельная продукция, провод и материалы	0,6 млн. км	52.8	6,0
Итого		547.8	100





Процедура общественных слушаний и порядок их проведения

В соответствии со статьей 1 Федерального закона от 10 января 2002 г. № 7-ФЗ «Об охране окружающей среды».

На основании Приказа Госкомэкологии РФ от 16 мая 2000 г. № 372 «Об утверждении Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации».

Порядок проведения общественных слушаний определяется органами местного самоуправления при участии заказчика. Заказчик обеспечивает проведение общественных слушаний по планируемой деятельности с составлением протокола, в котором фиксируются основные вопросы обсуждения, а также предмет разногласий между общественностью и заказчиком (если таковой был выявлен).

Протокол подписывается представителями органов исполнительной власти и местного самоуправления и заказчика. Протокол проведения общественных слушаний входит в качестве одного из приложений в окончательный вариант материалов по ОВОС намечаемой хозяйственной и иной деятельности.

