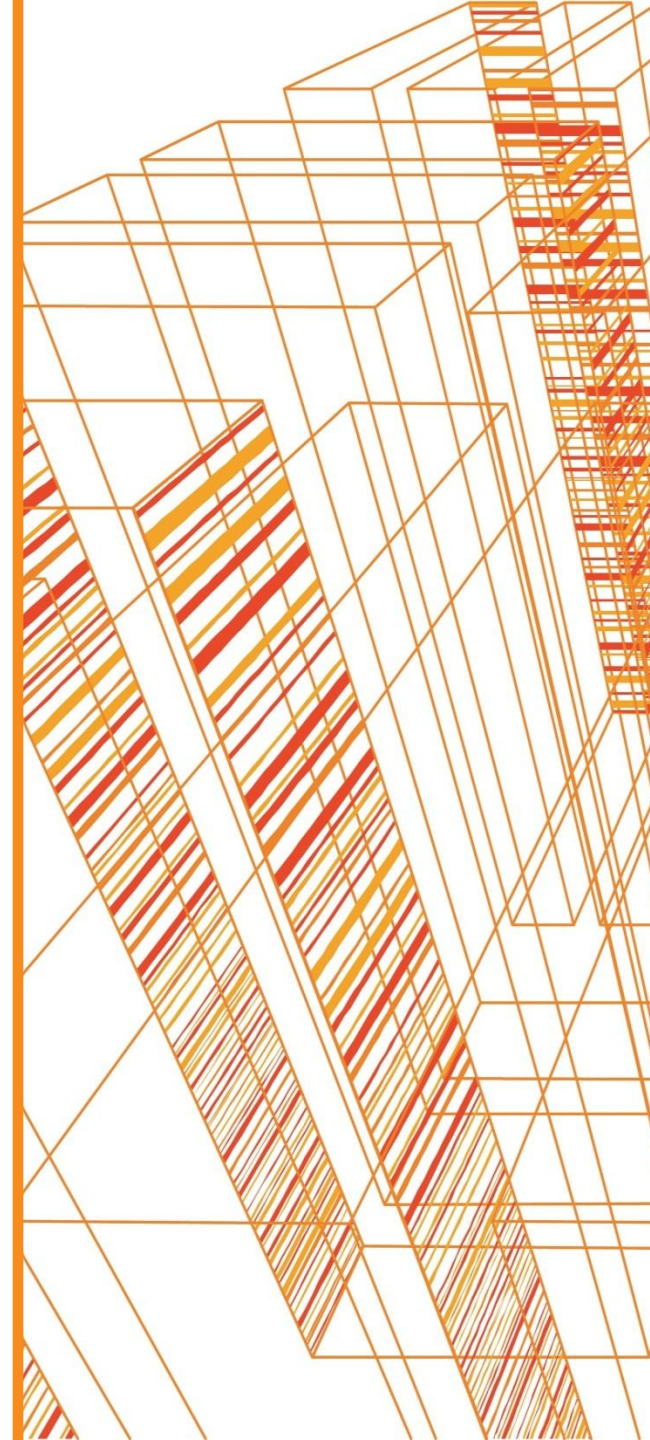


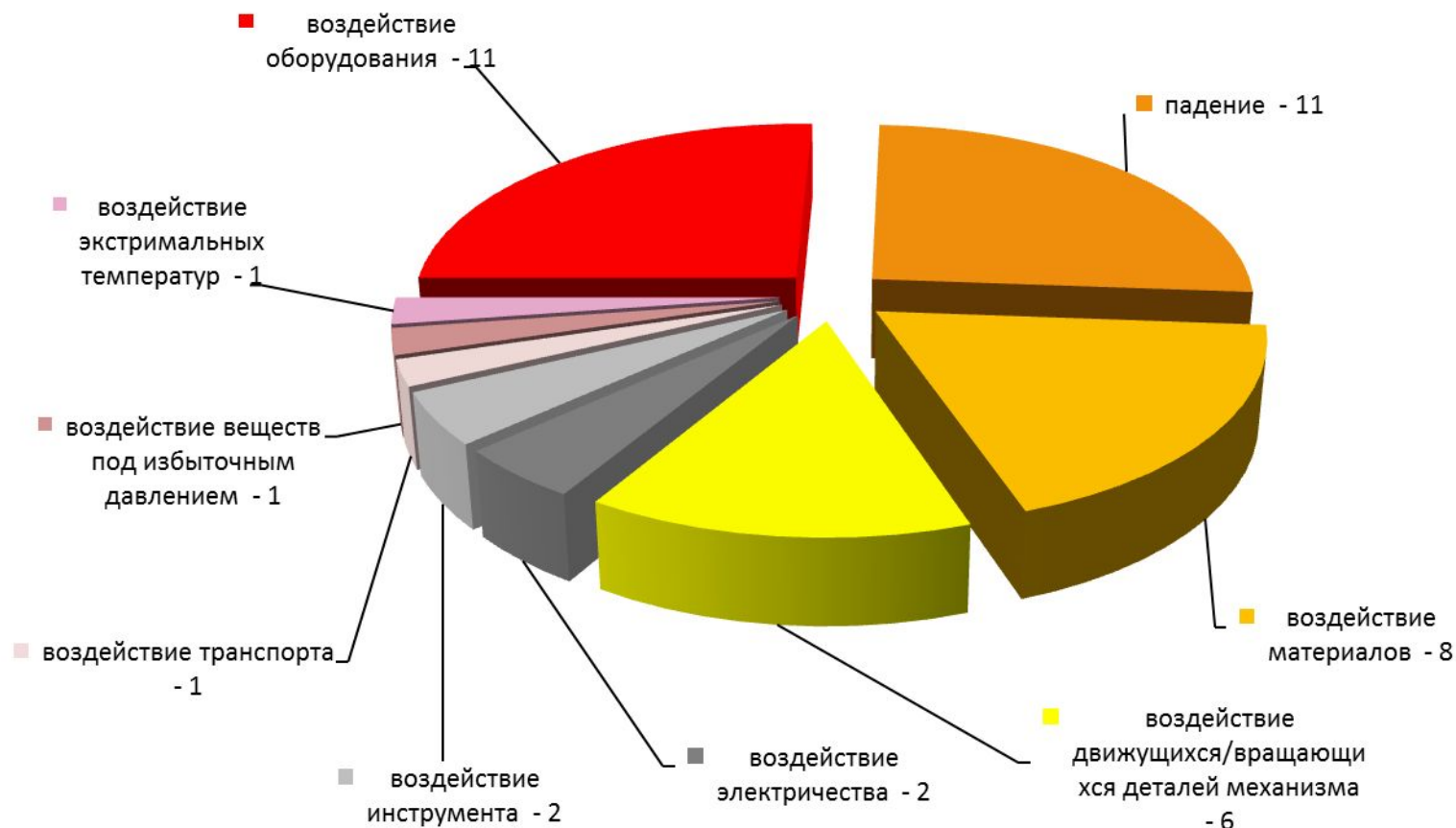
Мастер-класс

«Взгляд через призму оценки рисков»

Докладчик: Титова Елена
Elena.Titova2@evraz.com



По видам травмы



Алгоритм идентификации рисков и оценки рисков

Что является опасным в моей работе?

Какие происшествия могут случиться?

К чему могут привести происшествия?

Такие происшествия уже были? Часто?

Могут ли они повториться или произойти вновь?

Какие риски надо снижать/исключать?

Что сделать, чтобы снизить/исключить риск?

Кто и как часто должен пересматривать риски?



Идентификация опасностей

Процесс идентификации опасностей проводится на основании

КЛАССИФИКАТОРА ОПАСНОСТЕЙ

На рабочем месте

При выполнении определённого вида работ

Необходимо учесть:

- Вид деятельности (регулярный, нерегулярный)
- Деятельность всего персонала
- Поведение персонала
- Внешние опасности (например, природные опасности)
- Опасности вблизи рабочего места
- Оборудование и материалы на рабочем месте
- Изменения в деятельности (например, мест складирования грузов, проведение ремонтов, замена или модернизация оборудования)
- Применяемые законодательные требования
- Проектирование рабочих мест, процессов, установок, операционных процедур

Задание №1 (работа в 3-х группах)

ЗАДАНИЕ

1. Идентифицировать опасности при организации и проведении ремонта ПС
2. Определить уровень риска
 - L – низкий риск;
 - M – Средний риск;
 - H – Высокий риск;
 - Ex – Экстремальный риск

ВОПРОС

Вспомните, какие опасности присутствуют при подготовке ПС к работе и их ремонте

ВРЕМЯ

15 минут на обсуждение и фиксирование на флип-чарте

Задание

Решение

Классификация последствий и оценка вероятности происшествий

Определение тяжести последствий необходимо производить исходя из наиболее вероятных (при существующих СИЗ) потенциальных последствий опасности на основании **Классификации последствий**

При оценке вероятности происшествий необходимо учитывать факторы:

- **Статистику происшествий**
- Наличие и полноту документации по ОТ
- Уровень компетентности персонала
- Состояние оборудования и инструментов
- Обеспечение средствами индивидуальной и/или коллективной защиты
- Частоту выполняемых работ
- Результаты специальной оценки условий труда

Оценка вероятности происшествий определяется экспертным путем по **таблице**

Задание №2 (работа в 3-х группах)

- ЗАДАНИЕ** Определить тяжесть последствий и дать оценку вероятности происшествий при организации и проведении ремонта ПС
- ВОПРОС** Какие факторы влияют на тяжесть последствий, от чего зависит степень вероятности повторения происшествия
- ВРЕМЯ** 10 минут на обсуждение и фиксирование на флип-чарте

Задание

Оценка рисков

На основании оценок тяжести и вероятности последствий осуществляется оценка риска с помощью **Матрицы оценки рисков** в результате чего определяется номинальное значение риска:

- **Низкий риск**- обозначение **L**
- **Средний риск** - обозначение **M**
- **Высокий риск** - обозначение **H**
- **Экстремальный риск** - обозначение **Ex**

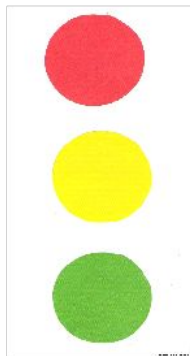
Экстремальный риск недопустим

Результаты оценки документируются в **Перечне опасностей и рисков**

Задание №3 «Светофор» (работа в 3-х группах)

ЗАДАНИЕ

Используя матрицу оценки рисков определить уровень риска при выполнении работ на кранах общего назначения (3 мини группы)



- Высокий риск

- Средний риск

- Низкий риск

ВОПРОС

Какие факторы влияют на тяжесть последствий, от чего зависит степень вероятности повторения происшествия

ВРЕМЯ

10 минут на обсуждение и фиксирование

Решение к заданию №3 «Светофор» (1 группа)

Решение

№ п/п	Наименование работы	Уровень рисков "светофор"	
		при замене оборудования	при ревизии и ремонте
1	Работа в движении		
1,1	Наладка электрооборудования механизма телеги крана	х	
1,2	Снятие электромеханических характеристик электродвигателя телеги	х	
2	Работы с выходом на подкрановые (или на высоте)		
2,1	Замена главных троллей крана с выходом на подкрановые пути		х
2,2	Замена изоляторов троллей с люльки крана		х
2,3	Замена главных токосъёмников с люльки крана		х
2,4	Замена светильников сигнализации троллей с люльки крана		х
2,5	Замена электродвигателя моста (кран-балкой) при высоте ограждения телеги крана 0,9м		х
3	Работы по ремонту (ревизии, замене)		
3,1	Замена электродвигателя передвижения телеги при высоте ограждения фермы крана 1,1м		х
3,2	Ремонт приборов безопасности на ферме моста крана при высоте ограждения фермы моста крана 1,1м	х	
3,3	Ремонт пусковой аппаратуры в панелях на телеге крана при высоте ограждения телеги 1,1м	х	
3,4	Замена трубных и кабельных трасс на ферме моста крана при высоте ограждения фермы моста крана 1,1м		х

Меры управления рисками

Меры управления рисками должны быть направлены на предотвращение возникновения опасной ситуации. При этом мероприятиям, предотвращающим вероятность происшествия, должно отдаваться предпочтение в сравнении с мерами, уменьшающими тяжесть последствия.

При разработке мер необходимо учитывать иерархию мер, построенную на принципе последовательного снижения приоритетности мер:

- Устранение
- Замена
- Технический контроль
- Предупреждающие надписи и/или меры административного управления
- Средства индивидуальной защиты

Рекомендуемые [меры управления рисками](#)

Разработка дополнительных мероприятий или дополнительного контроля при выполнении работ для рисков:

- Низкого уровня – не требуется
- Среднего уровня – требуется, для снижения риска
- Высокого уровня – требуется разработка, направленная на снижение риска до Среднего и Низкого
- Экстремального уровня – выполнение работ запрещено до момента разработки и внедрения мероприятий по снижению риска

Задание №4 (работа в парах)

ЗАДАНИЕ Определить возможные опасности и разработать меры безопасности для работ указанных в КПВО (кейс)

ВОПРОС Какие меры управления рисками необходимо использовать для выполнения работ

ВРЕМЯ 30 минут

Внешний вид шапки таблицы

№	Описание шагов	Инструменты/ ресурсы	Визуализация шагов	Время шага (мин):			Возможная опасность	Меры безопасности
				Ручн.	Машин.	Переход транспор тировка		

Организация работ по наряду-допуску. Определения

- **Определения**
- **Перечни работ**
- **Оформление**
- **Мероприятия**
- **Состав бригады**
- **Ответственность**
- **Срок хранения (нарядов-допусков и корешков)**

Назначение модуля «Наряд-допуск»

Модуль «Наряд-допуск» ИС ПБиОТ предназначен для формирования наряда-допуска путем:

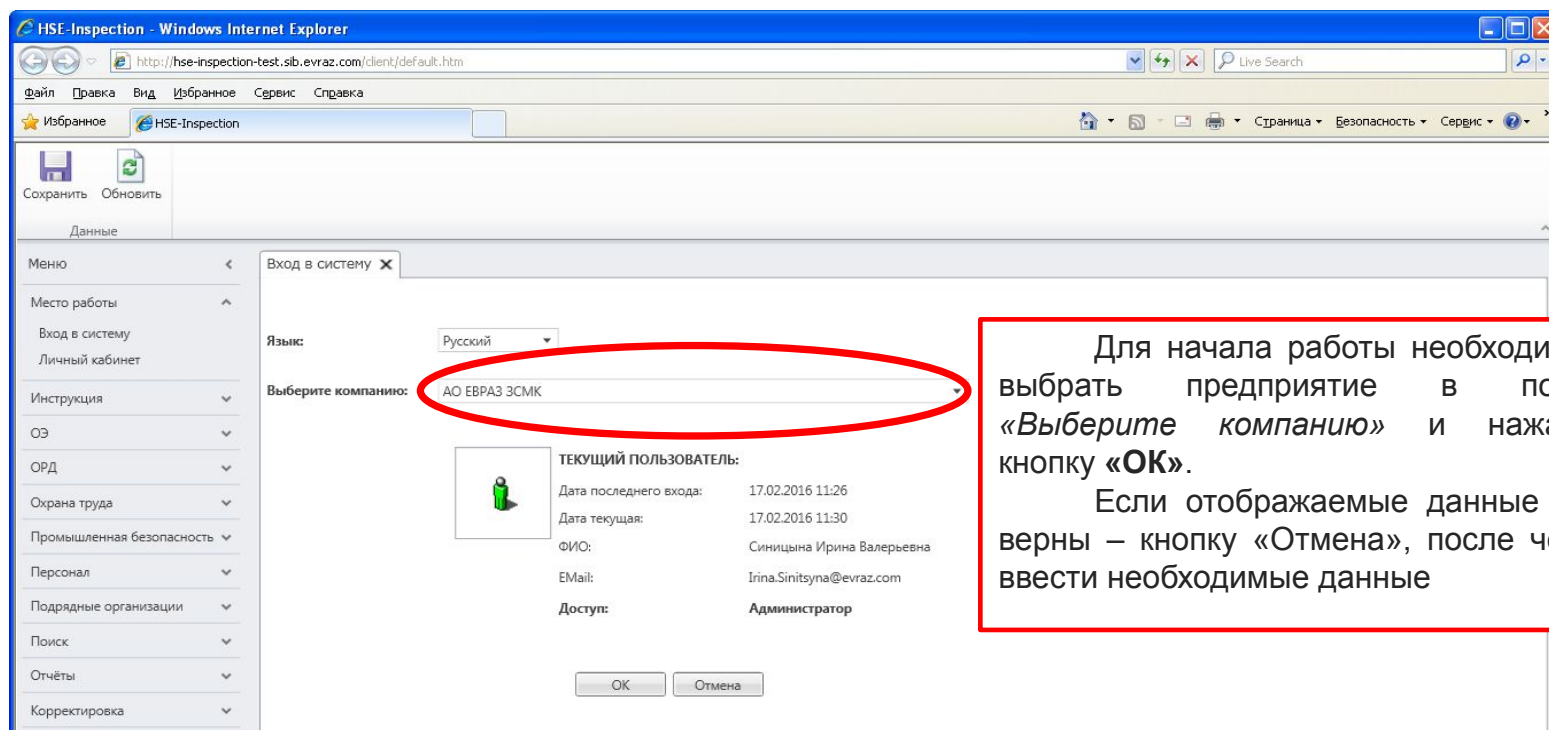
- ввода данных по организации и производству работ повышенной опасности, производимых по наряду-допуску;
- просмотра и корректировки формируемого документа;
- сохранения в БД данных формируемого документа;
- печати формируемых документов (Наряд-допуск, Корешок наряда-допуска).

ИС ОТиПБ, модуль «НАРЯД-ДОПУСК»

Запуск работы системы

1. Выполнить завершение сеанса на компьютере (Ctrl+Alt+Delete -> Выйти из системы -> Ввести логин и пароль своей учетной записи)
2. В папке общего доступа запустить ярлык

В открывшемся стартовом окне (странице) системы автоматически выполняется идентификация пользователя с определением его прав в системе.



ИС ОТиПБ, модуль «НАРЯД-ДОПУСК»

Аварийные ситуации

При эксплуатации модуля Наряды-допуска ИС ПБиОТ на экране компьютера могут появляться сообщения об ошибках, обусловленные возникновением различных аварийных ситуаций.

Существуют два основных типа сообщений:

- сообщения об ошибках компьютера;
- сообщения об ошибках программного обеспечения, которое выдает операционная система или прикладная программа.

Если при работе модуля возникают сообщения об ошибках, то необходимо записать текст сообщения и ситуацию, при которой оно возникло, скопировать экран с сообщением об ошибке в файл и сообщить в службу поддержки пользователей Service Desk (SD) на «Горячую линию».

(тел. 1-17-77)

Задание №5 (работа в парах)

- ЗАДАНИЕ** Заполнить наряд-допуск на выполнение работ используя ИС ОТиПБ и произвести печать документа
- ВОПРОС** Какие мероприятия по управлению рисками необходимо использовать при выполнении работ
- ВРЕМЯ** 1ч 30 минут

Схема расположения
кранов



Спасибо за участие!