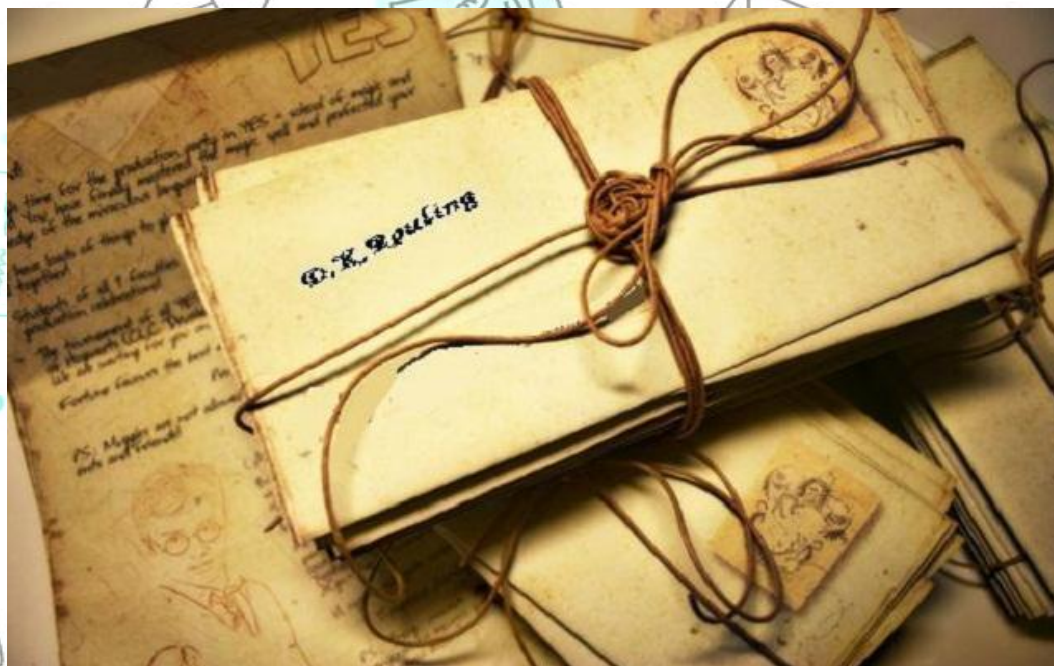
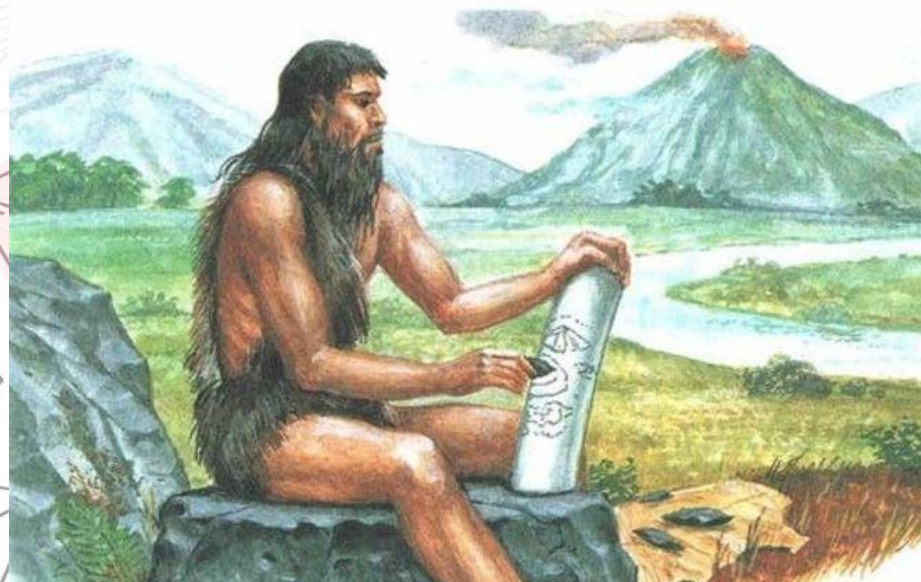
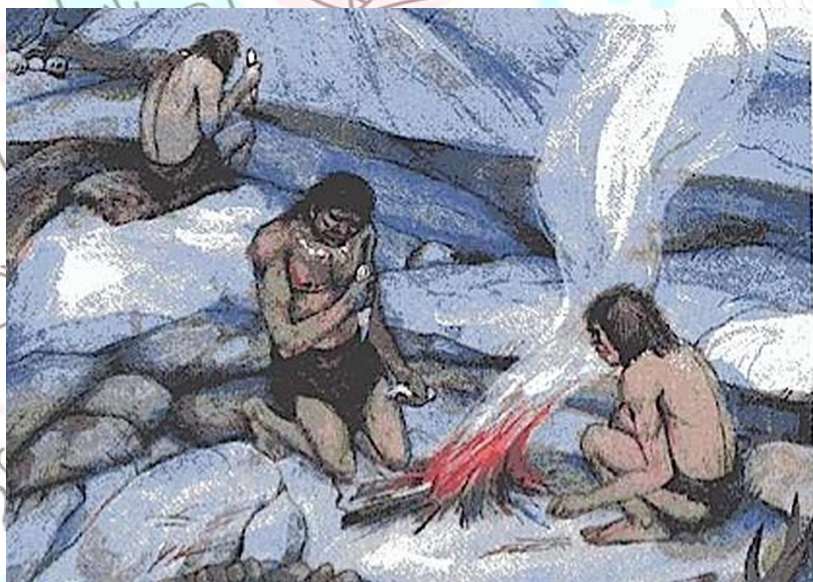


# «Конверт для письма»: виртуальная выставка, посвященная Дню российской почты



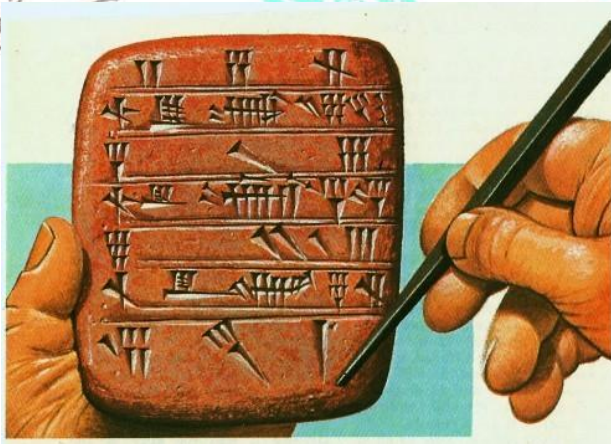
Еще в древности люди испытывали необходимость в получении различных известий из других населенных местностей. Устные или письменные известия приносили в город гонцы. Но чем совершеннее становилась человеческая цивилизация, тем больше изменений происходило в способах и формах почтовой связи.

Именно благодаря использованию голоса для передачи информации, возникла членораздельная речь. Но недостатком такого способа передачи новостей было то, что человеческий голос слышен только на небольшом расстоянии. В результате для усиления голоса стали использовать полые стволы деревьев, а также барабаны, извещающие народ о приближении гонца. Также использовались различные сигнальные методы, например разжигание костра (дым, идущий от костра, указывал направление).

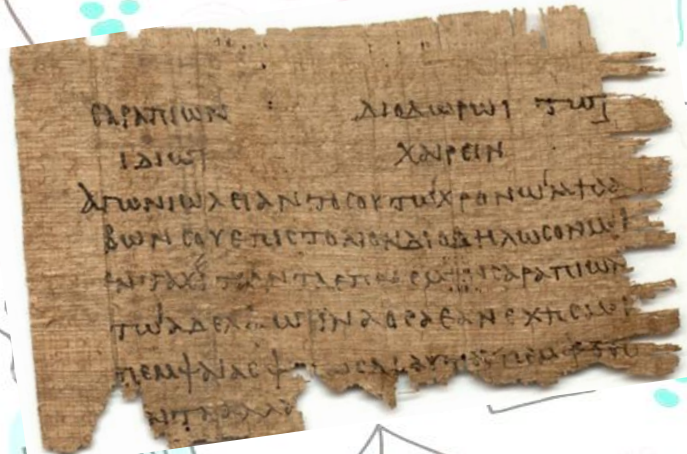


# Первое письмо

Началом возникновения почтовой связи является зарождение письменности.

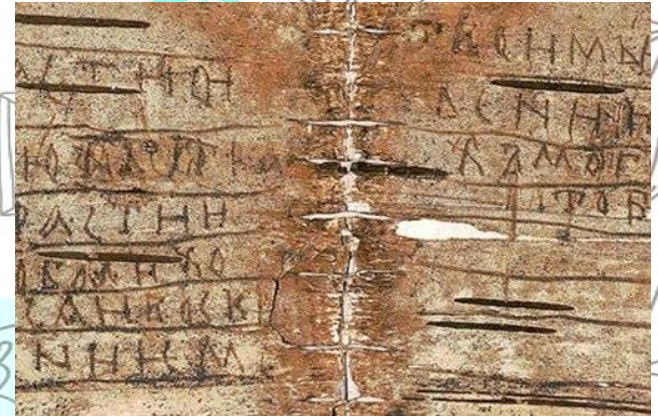


*Древние глиняные таблички с письменами*

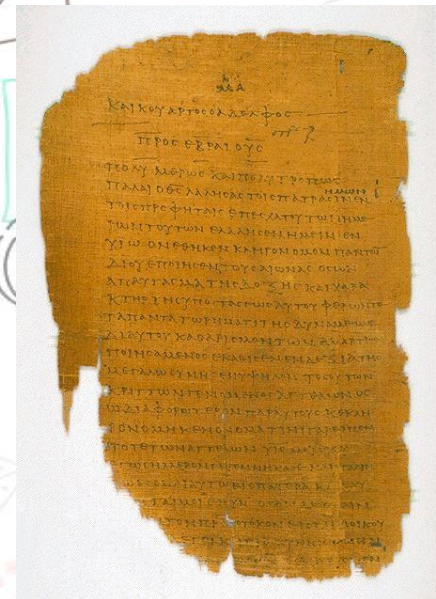


*Лист папируса*

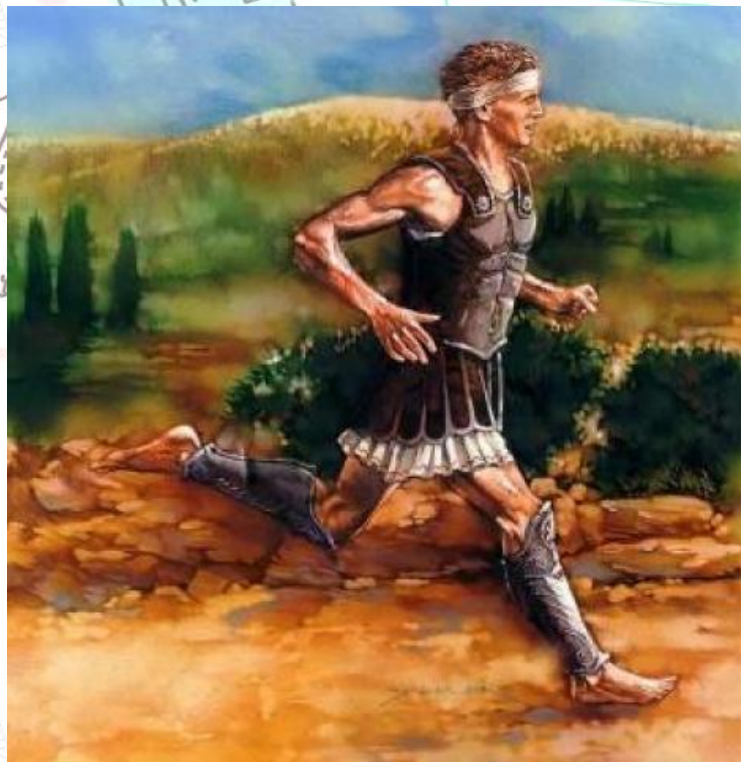
*Пергамент*



*Береста*



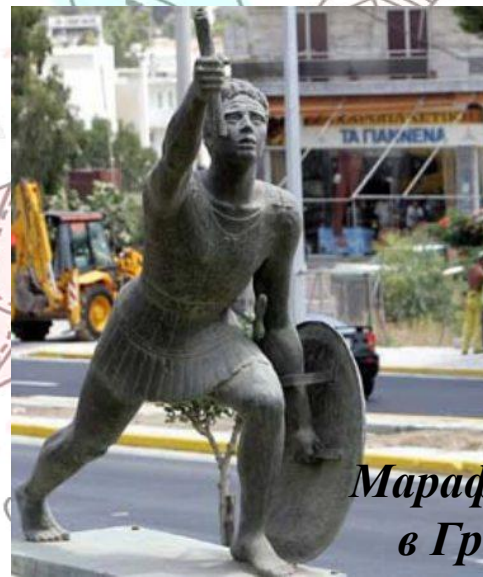
# *Первые почтальоны - гонцы*



Первые почтальоны чаще всего путешествовали пешком.

Это были выносливые, тренированные люди, передвигавшиеся без устали и с большой скоростью, за что их называли скороходами. Позднее появились конные гонцы. В древние времена была налажена государственная почтовая связь, которая представляла собой письменные сообщения, доставляемые гонцами по принципу эстафеты.

Согласно легенде, древнегреческий гонец Фидиппид доставил в Афины вести о победе в Марафонской битве, преодолев свыше двухсот километров за два дня.

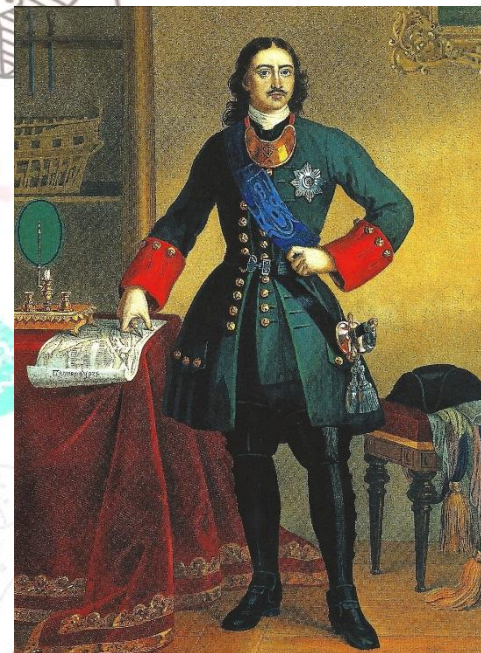


*Марафонскому вестнику  
в Греции установлен  
памятник*

**В России** гонцы появились примерно тысячу лет назад. А еще триста лет спустя в нашей стране появились почтовые станции – ямы. «Ям» в переводе с монгольского «путь, дорога». А профессиональные перевозчики почты назывались ямщиками. По скорости доставки почты российские почтальоны нисколько не уступали своим иноземным коллегам и даже превосходили их. Так, один англичанин, живший в XVII веке, отметил, что ему в Лондон письмо из соседней Шотландии шло 33 дня, а из далекой Москвы всего на 10 дней дольше.

День почты России позволяет вспомнить историю ее создания и заглянуть на страницы прошлого. Корни ее возникновения лежат в период правления Петра I. Он выпустил указ об организации почтовой линии внутри страны. После этого указа в Российской империи началась образовываться почта на постоянной основе.

С течением времени почта становилась важным источником передачи информации между людьми, находящимися далеко друг от друга. Почта дарила радость от общения между родственниками, влюбленными, а также помогала надежно передать важную весть, укрепляясь в роли посредника и важного инструмента передачи информации.



# Почтовая марка



Для того, чтобы отправить письмо или посылку, необходимо ее оформить и наклеить марки. Покупая и наклеивая на конверт марки, мы оплачиваем труд тех, кому доверяем свое послание и поручаем доставить его по адресу. Вообразите: письму предстоит преодолеть сотни или даже тысячи километров! И здесь нам на помощь приходят не только почтальоны, но и люди других, на первый взгляд не связанных с почтой профессий: грузчики, шоферы, диспетчеры, машинисты поездов, летчики и многие другие. Вот и получается, что чем больше расстояние и чем сложнее доставить письмо, тем больше марок следует наклеивать на конверт.



Впрочем, марка — это не только знак почтовой оплаты, но и предмет коллекционирования. На свете немало людей, увлеченных их собиранием — филателией. И это не удивительно: случается, что марки представляют собой настоящие произведения искусства, а некоторые из них выпускаются исключительно для пополнения коллекций!

# О профессии почтальона

Почта в России имеет общую сеть и корпоративную структуру, состоящую из почтовых отделений по всей стране, доставляя письма и грузы по всем краям и областям страны.

Почтовой связью пользуются не только для пересылки частных писем, но и в деловом сегменте она используется довольно часто. Отправка документов, извещений, реализация товаров, транспортировка грузов, переводы денег, прием коммунальных и других платежей...

Но, кроме государственной почты, существуют и частные организации, занимающиеся почтовой деятельностью. Развитие дублирующих служб связано с ненадлежащим качеством обслуживания и нанесением ущерба или потерей грузов, материальных ценностей. Недовольства обслуживанием создало условия для появления конкурентов, развития лучшего сервиса. Но наличие других представителей не умаляет значимость государственной почты России, а совершенствование в сфере обслуживания уже производится.



# Интересные факты

Наибольшее количество писем приходит Папе Римскому. Каждый день на его почтовый ящик приходит несколько тысяч писем личного и служебного характера.



Самое старое и рабочее отделение почты находится в городе Санкьер в Шотландии. Оно начало свою работу в 1712 году и работает по сегодняшний день.

Самое большое письмо в частной переписке было написано Эланом Форманом своей жене, над ним он работал 2 года. В любовном послании содержится 1402344 слова.



Когда активно развивалось ракетостроение, возникла идея использования ракет в доставке почты. Такие проекты пробовали запускать в 1930-х годах в Великобритании, Германии и Индии. В России в конце XX века также пробовали доставлять почту при помощи ракет на сушу. Но этот метод доставки не получил распространения из-за своей дорогой себестоимости.



# С Днем почты России!



Труд почтальона остается в почете.  
Он уникальный, таких не найдем!  
Письма в России людям писать,  
Кто-то же должен их доставлять.

Газеты читаю, журналы глядя  
Доставим их нужно, как сроки велит.  
Посылки обычно на радость людей,  
Спешит, поспевай почтальон поскорей!