



СОВЕТСКАЯ ГАВАНЬ

Особенности
географического положения



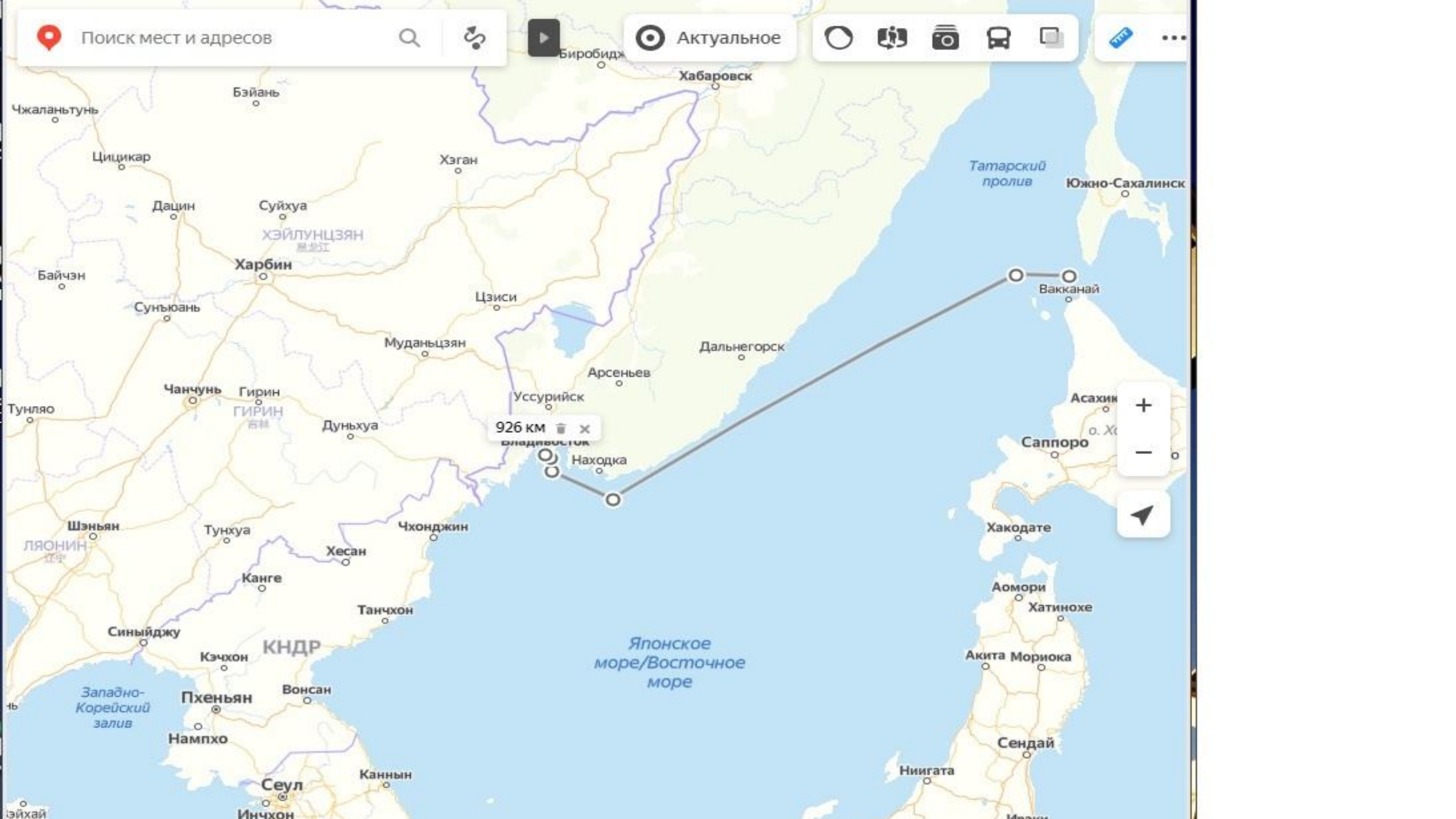
Поиск мест и адресов



Биробидж



Актуальное



926 км

Владивосток

Находка



Японское море/Восточное море

КНДР

Пхеньян

Сеул

Инчхон

Хабаровск

Харбин

Суйхуа

Бэйань

Цицикар

Дацин

Байчэн

Суньюань

Чанчунь

Гирин

ГИРИН

Дуньхуа

Муданьцзян

Цзиси

Арсеньев

Дальнегорск

Уссурийск

Находка

Танчхон

Хесан

Чхонджин

Канге

Тунхуа

Шэньян

ЛЯОНИН

Синьйджу

Кэчхон

Вонсан

Нампхо

Каннын

Ниигата

Сендай

Акита

Хатинохе

Аомори

Хакодате

Саппоро

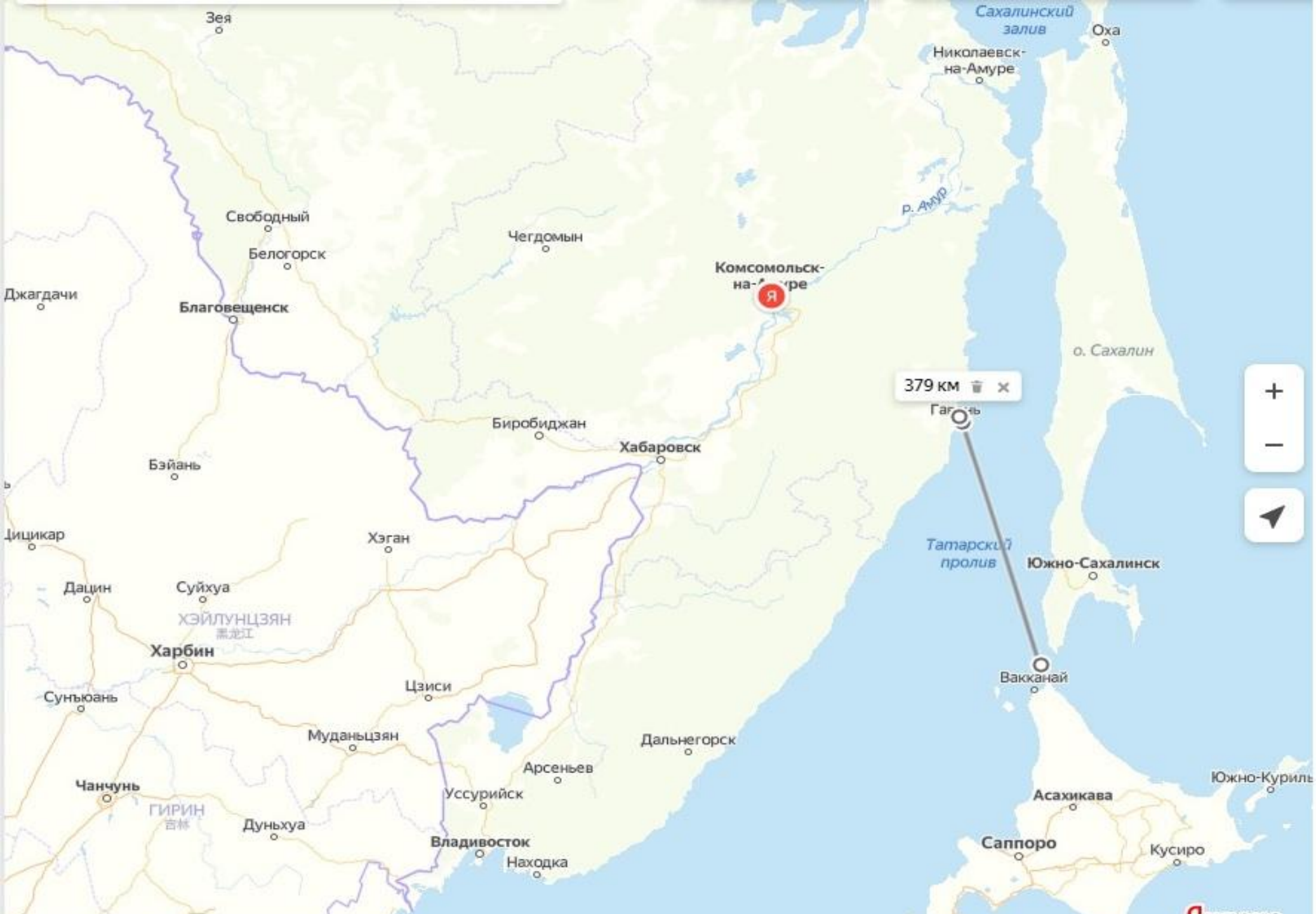
Асахикава

о. Хоккайдо

Вакканай

Южно-Сахалинск

Татарский пролив



АВТОДОРОГА СОВГАНЬ-ХАБАРОВСК 550КМ

Искать вдоль маршрута

Все

Пioneerская улица

Matveyevское шоссе

Добавить точку Сбросить

Параметры Отправление сейчас

8 ч 1 мин Прибытие 26 янв, в 00:19

550 км, без пробок: 8 ч 1 мин

Отправьте этот маршрут на телефон

Отправить

Сэкономьте до 2700 рублей

Возьмите попутчиков, которые оплатят ваш бензин

Найти попутчиков

Индуктивные датчики. Выгодно!

Гидростанции в нали-

Map showing route from Pioneer Street to Matveyevskoye Highway.

АВТОДОРОГА ВЛАДИВОСТОК-ХАБАРОВСК 750КМ

Владивосток

Хабаровск

Добавить точку Сбросить

Параметры Отправление сейчас

8 ч 58 мин Прибытие 26 янв, в 01:32
750 км, без пробок: 8 ч 58 мин
[Посмотреть подробнее](#)

16 ч 49 мин Прибытие 26 янв, в 09:23
1 100 км, без пробок: 16 ч 49 мин

9 ч 11 мин Прибытие 26 янв, в 01:44
760 км, без пробок: 9 ч 11 мин

Отправьте этот маршрут на телефон [Отправить](#)

Сэкономьте до 3700 рублей
Возьмите попутчиков, которые оплатят ваш бензин [Найти попутчиков](#)

Реклама **Забудьте про штрафы навсегда**
Автоматизация ФГИС Меркурий
100% экономия на штрафах
mercury.docsinbox.ru

Особенности географического положения портов Советская гавань и Ванино продемонстрированные на слайдах выше говорят как минимум о логистической выгоде в трафике рыбопродукции из основных районов добычи в беринговом и охотском морях!

Сложившаяся за десятилетия система реализации добываемой рыбопродукции, ориентированная на рынки азии, уничтожила инфраструктуру приморских городов по переработке и хранению водных биоресурсов. В условиях повышенных требований азиатских потребителей сырья к российским рыбодобытчикам, сама ситуация благоволит к возрождению отечественных предприятий по временному хранению, транспортировке и глубокой переработке сырья! Создавая таким образом десятки тысяч рабочих мест, притягивая за собой мелкий и средний бизнес, давая шанс на возрождение прибрежного рыболовства. Хабаровский край имеет самую протяженную береговую линию, но не имеет прибрежного рыболовства, парадокс! Не раз мы слышали от чиновников, о том что нужно равняться на Запад, брать лучшее, так вот тенденция такова, что портовые города являются драйверами экономики любого государства, недаром во все времена велись войны за обладанием права выхода к морям! Глупо, неразумно, преступно не использовать такую возможность!