



# СОВЕТСКАЯ ГАВАНЬ

Особенности  
географического положения



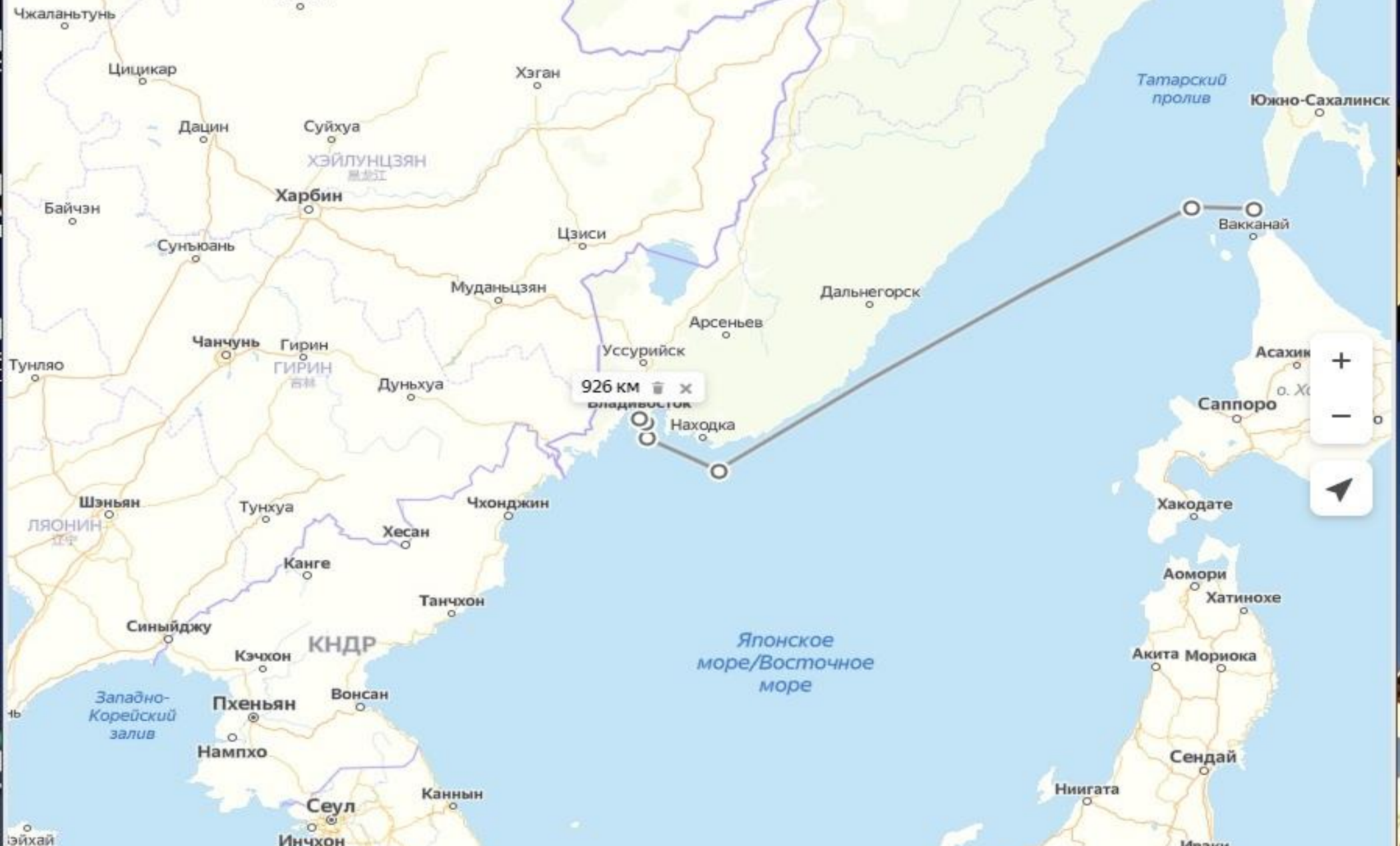
Поиск мест и адресов



Биробидж

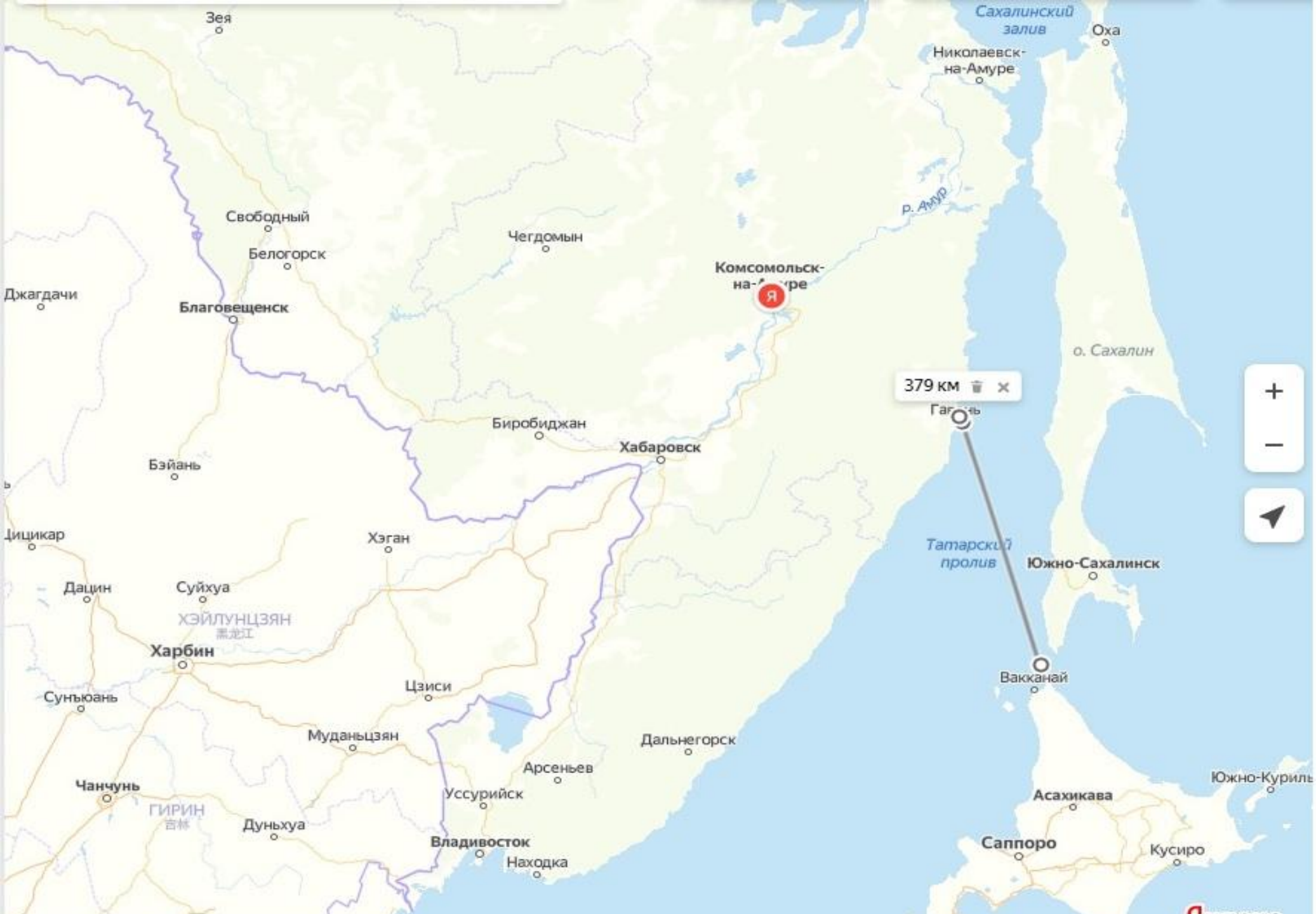


Актуальное



926 км





# АВТОДОРОГА СОВГАНЬ-ХАБАРОВСК 550КМ

Искать вдоль маршрута

Все

Пioneerская улица

Matveevское шоссе

Добавить точку Сбросить

Параметры Отправление сейчас

**8 ч 1 мин** Прибытие 26 янв, в 00:19

550 км, без пробок: 8 ч 1 мин

Отправьте этот маршрут на телефон

Отправить

Сэкономьте до 2700 рублей

Возьмите попутчиков, которые оплатят ваш бензин

Найти попутчиков

Индуктивные датчики. Выгодно!

Узнать больше

Гидростанции в нали-

Хабаровск

Matveevское шоссе

А-370

Пioneerская улица

# АВТОДОРОГА ВЛАДИВОСТОК-ХАБАРОВСК 750КМ

Владивосток

Хабаровск

Добавить точку Сбросить

Параметры Отправление сейчас

**8 ч 58 мин** Прибытие 26 янв, в 01:32  
750 км, без пробок: 8 ч 58 мин  
[Посмотреть подробнее](#)

16 ч 49 мин Прибытие 26 янв, в 09:23  
1 100 км, без пробок: 16 ч 49 мин

9 ч 11 мин Прибытие 26 янв, в 01:44  
760 км, без пробок: 9 ч 11 мин

Отправьте этот маршрут на телефон [Отправить](#)

Сэкономьте до 3700 рублей  
Возьмите попутчиков, которые оплатят ваш бензин [Найти попутчиков](#)

Забудьте про штрафы навсегда

Автоматизация ФГИС Меркурий  
100% экономия на штрафах  
[mercury.docsinbox.ru](http://mercury.docsinbox.ru)

**Особенности географического положения портов Советская гавань и Ванино продемонстрированные на слайдах выше говорят как минимум о логистической выгоде в трафике рыбопродукции из основных районов добычи в беринговом и охотском морях!**

**Сложившаяся за десятилетия система реализации добываемой рыбопродукции, ориентированная на рынки азии, уничтожила инфраструктуру приморских городов по переработке и хранению водных биоресурсов. В условиях повышенных требований азиатских потребителей сырья к российским рыбодобытчикам, сама ситуация благоволит к возрождению отечественных предприятий по временному хранению, транспортировке и глубокой переработке сырья! Создавая таким образом десятки тысяч рабочих мест, притягивая за собой мелкий и средний бизнес, давая шанс на возрождение прибрежного рыболовства. Хабаровский край имеет самую протяженную береговую линию, но не имеет прибрежного рыболовства, парадокс! Не раз мы слышали от чиновников, о том что нужно равняться на Запад, брать лучшее, так вот тенденция такова, что портовые города являются драйверами экономики любого государства, недаром во все времена велись войны за обладанием права выхода к морям! Глупо, неразумно, преступно не использовать такую возможность!**