

# *По Петроградской шёл трамвай...*



Из истории трамвая

# Цикл «Профессии старого города»

Цикл состоит из 10 занятий:

**Пожарный**  
**Извозчик**  
**Фонарщик**  
**Почтальон и посыльный**  
**Продавцы и продавщицы**  
**Пирожник и блинщик**  
**Гувернёр**  
**Трубочист**  
**Сапожник и корзинщик**  
**Шарманщик**



Для посещения занятий цикла необходима предварительная запись по телефону: 235-35-96.



Целью программы является получение новых знаний о профессиях, расширение кругозора, сведений об истории нашего города - Санкт-Петербурга. Программа позволит ответить на следующие вопросы:

- что делает человек данной профессии,
- какие инструменты использует в своей работе,
- какую пользу приносит эта профессия,
- кем ты хочешь стать в будущем и почему.

Мы подробно расскажем детям о разных интересных и уникальных профессиях, которые сейчас существуют или были когда-то.

Профессия - это труд, которому человек посвящает всю свою жизнь. Возможно, так ребенок сам сможет определить, что он хочет, что приносит ему удовольствие.

Адрес библиотеки:  
Россия 197198 Санкт-Петербург  
Большой Проспект П.С. дом 18, 4 этаж,  
код входной двери 14.  
Тел.: (812)235-35-96



E-mail: [gaidara-spb@mail.ru](mailto:gaidara-spb@mail.ru)  
<http://gaidar.ucoz.ru>  
<http://vkontakte.ru/club24171805>  
<https://instagram.com/gaidarlibrary/>



СПБ ГБУ  
«ЦЕНТРАЛИЗОВАННАЯ  
БИБЛИОТЕЧНАЯ СИСТЕМА  
ПЕТРОГРАДСКОГО  
РАЙОНА»

Юношеская библиотека  
имени А.П. Гайдара

ПРОГРАММА  
«ПРОФЕССИИ  
СТАРОГО ГОРОДА»

ДЛЯ МЛАДШИХ  
ШКОЛЬНИКОВ И  
ДОШКОЛЬНИКОВ



САНКТ-ПЕТЕРБУРГ — 2017

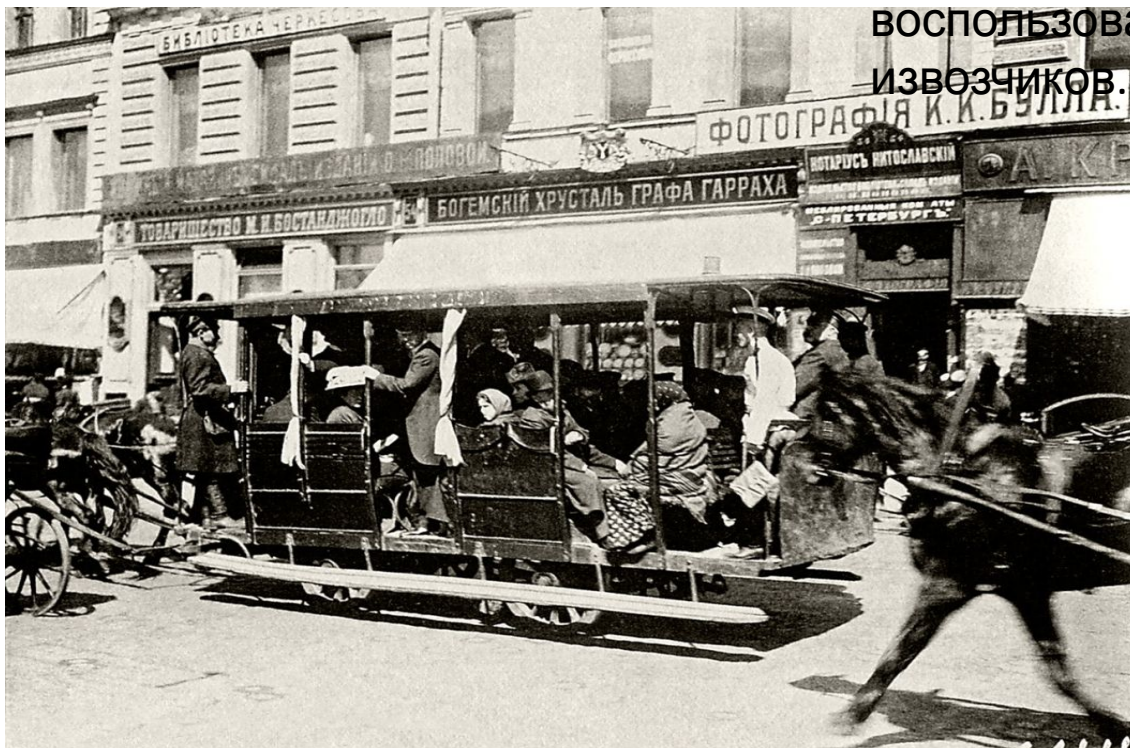


Давайте представим такую картину:  
Идут пешеходы в костюмах старинных.  
Копыта стучат по старинным камням.  
Весь транспорт ещё лошадиный.  
И кучер старинный  
Старинным коням  
Приказ выкликает старинный:  
То «Ну!» говорит, то «Тпру!» говорит -  
И транспорт идет, или транспорт стоит.

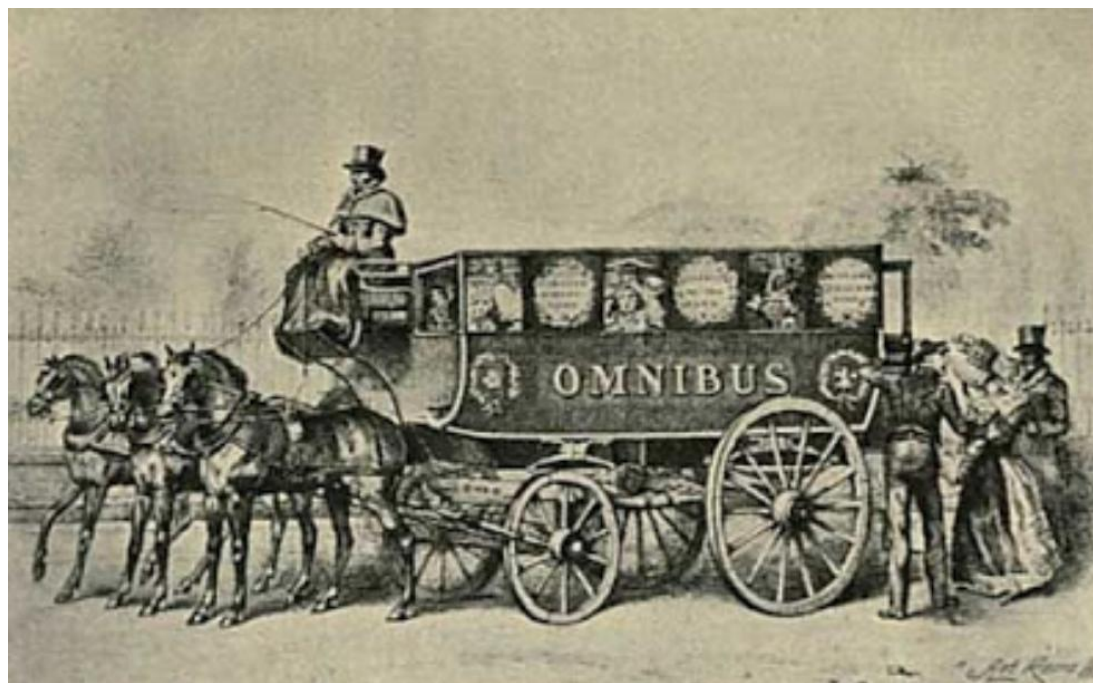


# Омнибус

Первый общественный транспорт в Петербурге учрежден в 1830 году, это был **омнибус** — запряженная лошадьми вместительная карета на 10–16 человек. Омнибус (в переводе с латинского «для всех») был рассчитан на пассажиров, не имеющих возможности воспользоваться услугами частных извозчиков.



- Петербург обзавелся омнибусами лишь в 1847 году. В точном соответствии с названием они ездили по Невскому от Знаменской площади (ныне - площадь Восстания) до Тучкова моста и обратно. Проезд стоил 10 копеек.

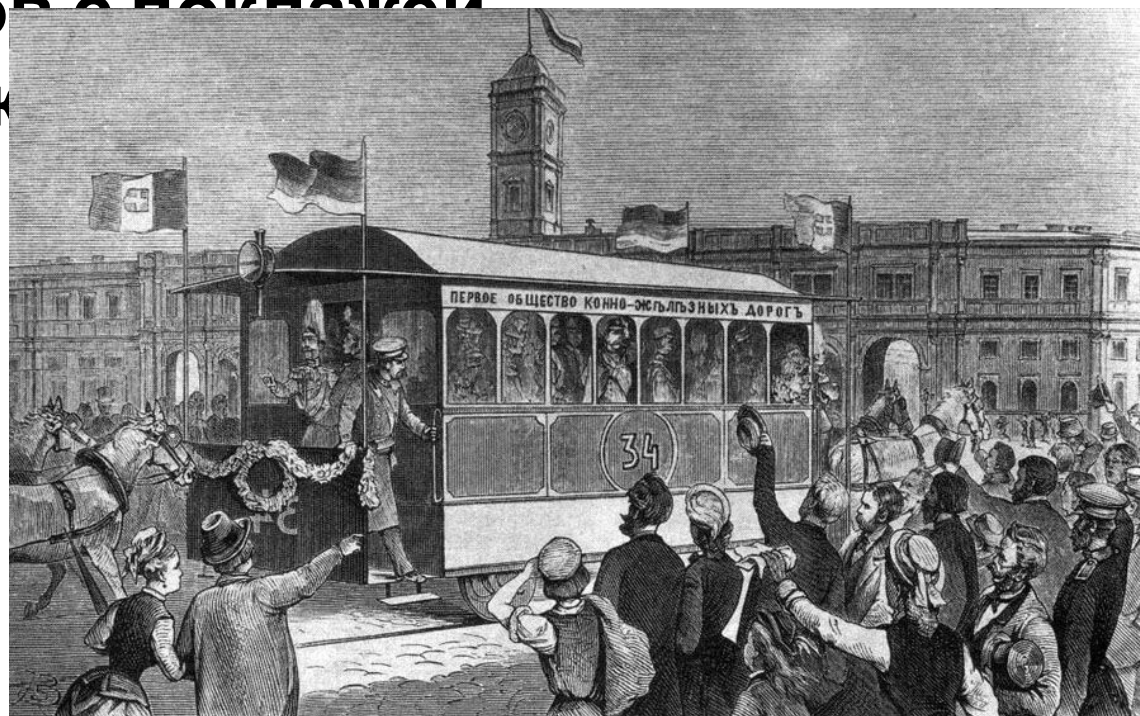


# **«Омнибусный закон», опубликованный 30 января 1836 года в газете "Таймс".**

Вскоре после введения омнибусов лондонские городские власти разработали свод правил для пассажиров:

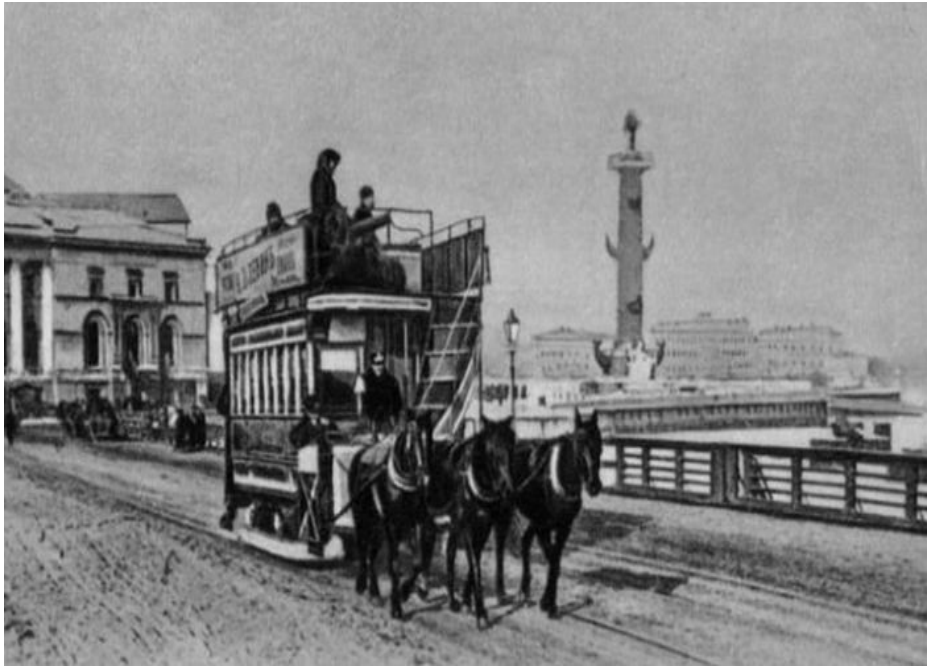
- 1. Не ставьте ноги на сиденья.**
- 2. Не открывайте окна, если холодный ветер создает неудобства вашим соседям.**
- 3. Держите деньги наготове, когда соберетесь сходить. Если вам не дорого ваше время, то время других может быть бесценным.**
- 4. Кондуктор не обязан искать вам сдачу, он не банкир.**
- 5. Не растопыривайте ноги поперек прохода, чтобы не мешать другим пассажирам.**
- 6. Не плюйте и не сморкайтесь на пол, вы же не в свинарнике. Помните, что Британия гордится своей чистотой.**
- 7. Будьте почтительны к женщинам и не заставляйте их краснеть от вашей грубости.**
- 8. Если вы везете собаку, то она должна быть маленькой и на поводке.**
- 9. Не возите огромных тюков: омнибус - не грузовая фура.**
- 10. Избегайте перебранок и споров. Звук вашего голоса может быть музыкой в ваших ушах, но не в ушах ваших попутчиков.**
- 11. Если вы обсуждаете политику или религию, говорите тихо и сдержанно: не всем интересно выслушивать ваше мнение.**
- 12. Воздерживайтесь от манерности и высокомерия. Джентльмену, едущему за шесть пенсов, не подобает вести себя так, как пассажиру наемной кареты, заплатившему за проезд три шиллинга.**

Но как-то  
За транспортом конным  
вдогонку  
По рельсам проехала первая  
конка.  
С сто пассажирами в вагоне  
Поехали в том эк





# Конка



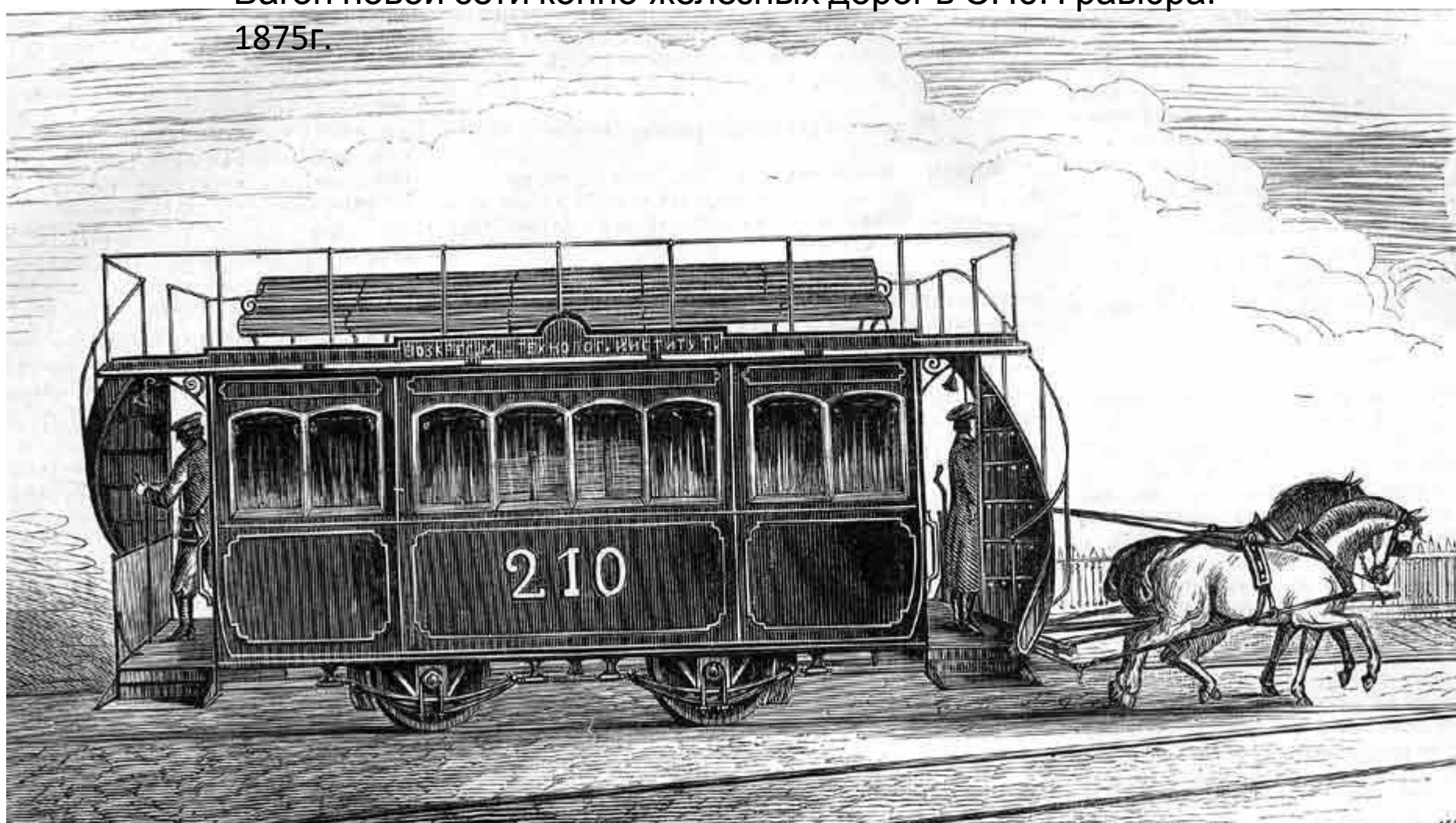
**вид общественного транспорта, широко применявшегося до перевода железной дороги на паровую, тепловую, электрическую или конную тягу**



# Конка в наше время.



Вагон новой сети конно-железных дорог в СПб. Гравюра.  
1875г.



# Памятник «Конка»

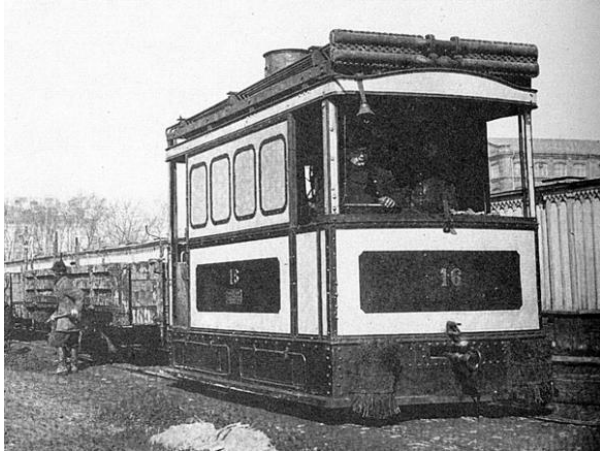
Модель вагона конки образца 1872-1878 годов была открыта 27 октября 2004 г. Все ее детали были восстановлены по чертежам Путиловского завода, найденным в Центральном историческом архиве. 24 октября 2005 г. были установлены скульптуры двух коней работы скульптора Ахнафа Зиякаева, выполненные из пластика и бетона. В 2007 г. группа заменена новой из искусственного мрамора.



В 1910-х было около тридцати линий.

6-7-я линии В. О., д.  
44

# Парови к



Паровик. 1910  
г.



В 80-е годы XIX века были попытки заменить конку на так называемые паровики. Первый паровик появился в городе 26 июня 1886 года на Большом Сампсониевском проспекте. Ехать на таких платформах было некомфортно из-за копоти и искр, летящих из паровозной трубы. Уже в 1922 году паровики ушли с городских улиц, однако во время Великой Отечественной войны в условиях дефицита электроэнергии они возобновили свою работу в Ленинграде.

# Ледовый

«Товарищество для эксплуатации электричества М.М. Подобедова и К°» проложило по льду замёрзшей реки три линии, соединившие Сенатскую площадь с Васильевским островом, Дворцовую набережную с Мытнинской и Суворовскую площадь с Выборгской стороной; в теплое же время года эти направления обслуживал паром. Трамвайные вагоны получали питание от контактной сети, которая крепилась на деревянных столбах. Сами же опоры были вморожены в лед.

Трамвай едет по льду Невы в Петербурге. Конец XIX либо самое начало XX века. Фото из коллекции Эрмитажа. Фотограф [Карл Булла](#)





Электрический перевоз через Неву.  
1906 г.

**Потом пожалели тудяг-  
лошадей,  
И кто-то придумал  
трамвай для люд**





Фёдор Аполлонович  
ПИРОЦКИЙ



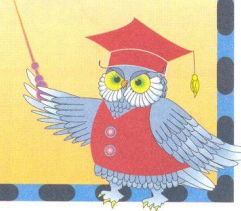
Был когда-то  
и такой двухэтажный  
трамвай.



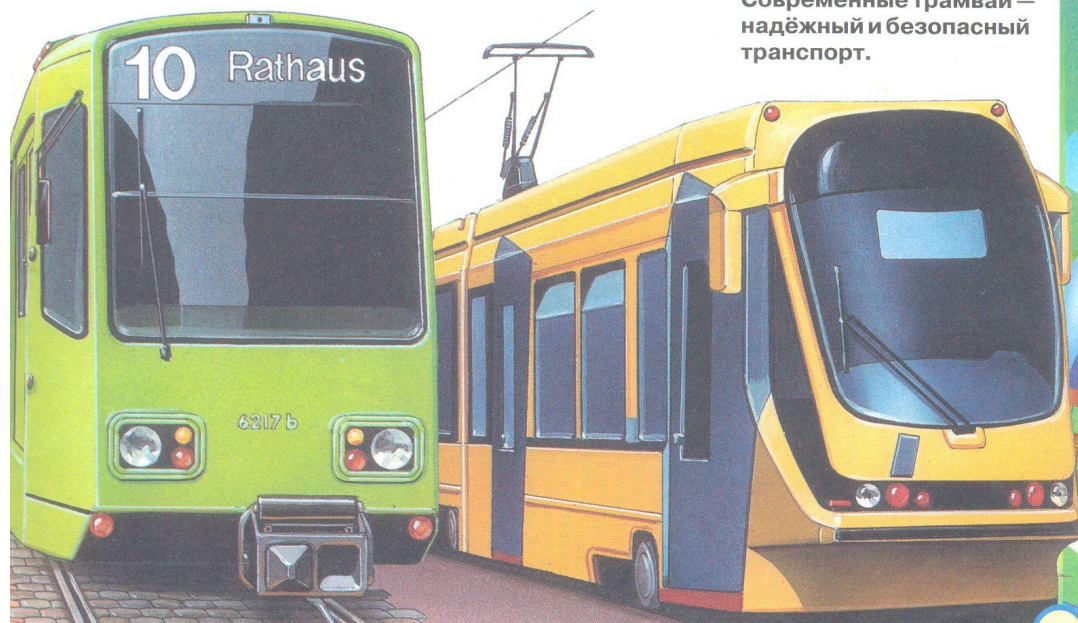
## Сундук На Колёсах

**В** 1879 году на выставке в Берлине появилась невиданная машина: что-то вроде сундука с колёсами. На сундуке верхом сидел водитель, а сзади были прицеплены три тележки со скамьями для пассажиров. И всё это катилось по рельсам. Люди думали, что это аттракцион. А это был первый трамвай. Изобрёл его немецкий инженер Вернер Сименс и назвал — «электрическая уличная железная дорога».

**Слово «трамвай» пришло из Англии. По-английски «трэм» означает «вагон», а «уэй» — «путь». Всё вместе — «трэмүэй», то есть вагон на путях или вагон на рельсах.**



Современные трамваи — надёжный и безопасный транспорт.

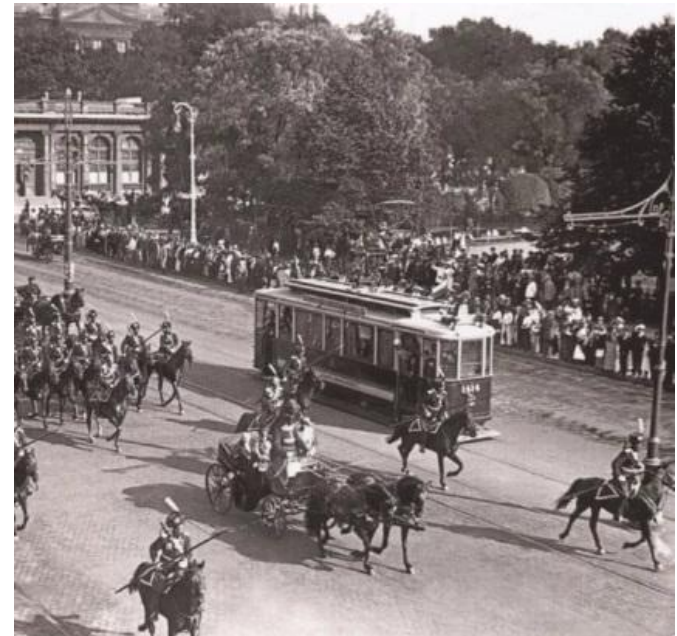


Но у Пироцкого не было денег для совершенствования конструкции трамвая. Зато его идеи быстро подхватили за рубежом. Карл Сименс изучил работы ученого, перечертил его схемы и задал ему множество вопросов. Спустя полгода в Берлине его брат Вернер Сименс выступил с докладом «Динамо-электрическая машина и применение ее на железных дорогах»

# Пуск

Трамвайное движение в Петербурге открылось 29 сентября 1907 года. Первый маршрут соединил Главный штаб с 8-й линией Васильевского острова.

Для столицы Российской империи закупили 190 вагонов английской фирмы «Brush». Чтобы регулировать работу нового вида транспорта, были сформированы инструкции и правила. Так, движение начиналось в 7 часов 30 минут и заканчивалось в 23 часа. **Кондуктор** мог запустить в трамвай не более 34 человек.



Место вагоновожатого располагалось на открытой площадке, отделенной от пассажирского салона, и зимой вагоновожатые работали фактически на улице. Спасали только шубы с меховыми воротниками и башлыки. Кондукторы трудились в аналогичных условиях. Они должны были находиться на задней площадке, тоже открытой, чтобы следить за посадкой и высадкой пассажиров. Кроме того, при движении вагона они отвечали за безопасность: перекрестки кондукторы проезжали, стоя на подножке вагона, чтобы вовремя остановить желающих запрыгнуть в трамвай на ходу.



Кондукторы и вожатые на трамвайном кольце у Балтийского вокзала. 1908 г. (К. Булла)



Служащим конно-железной дороги полагались темно-синие мундиры с красным кантом, фуражки с буквами Г.К.Ж.Д., медные номерные бляхи.  
На Большой Посадской уже 140 лет существует парк — сначала коночный, потом трамвайный



# Женщины-кондукторы 1916г.



# Блокадный трамвай



# Блокадный трамвай



Чуть в стороне от проспекта Стачек навсегда застыл на своих рельсах «блокадный трамвай» - вагон серии МС, один из тех, что ходил по улицам осажденного Ленинграда...





Кто по улице идет,  
По делам людей везет?  
Кто? Попробуй, угадай!  
Это питерский.....

# Центральный музей железнодорожного транспорта Российской Федерации



Музей  
электрического  
транспорта

[О музее](#)

[История музея](#)

[Музей сегодня](#)

[Экспозиция](#)

[История трамвая](#)

[История троллейбуса](#)

Санкт-Петербург, Средний проспект В.О., д.77

[Василеостровская](#)

Часы работы 10:00-18:00, касса с 10:00 до 17:00  
Понедельник, вторник - выходной



**30** МОДЕЛЕЙ  
РАРИТЕТНЫХ  
ТРАМВАЕВ

**6** МОДЕЛЕЙ  
РАРИТЕТНЫХ  
ТРОЛЛЕЙБУСОВ

**100-300** р.  
СТОИМОСТЬ ПОСЕЩЕНИЯ

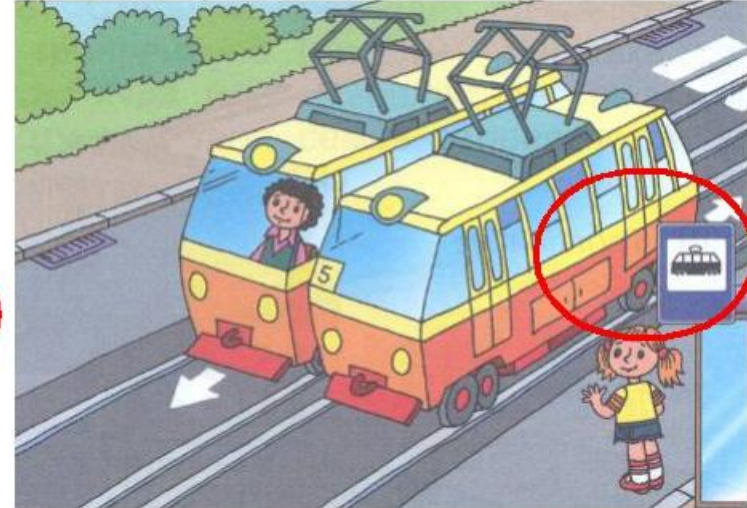
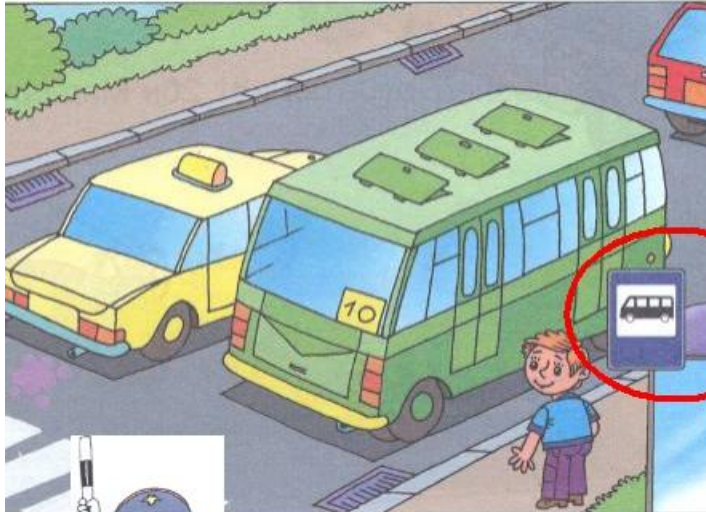
НОВОСТИ





# ОСТАНОВКА ЭТО ВАЖНАЯ ЧАСТЬ ДОРОГИ

Ждать автобус, троллейбус или трамвай нужно только на остановках – местах, обозначенных такими знаками, как на рисунках. А там, где их нет – на тротуаре. В сельской местности, если нет оборудованной остановки, автобус ждут на обочине дороги.



## ЗАПОМНИ!

На остановке никогда нельзя стоять у кромки тротуара. Тебя нечаянно могут толкнуть, и ты окажешься под колесами.

### Не балуйся на остановке в ожидании транспорта

На остановке Зайчики автобус поджидали.  
Прыгали, как мячики, весело скакали.



Весело скакали:  
Прыг да скок кругом.  
И старенького Мишку  
Толкнули в бок локтём.

Ждёшь на остановке –  
Стой и не крутись!  
А задел кого-то –  
Сразу извинись!



- В автобус, троллейбус, трамвай входи через задние двери.
- Выходи только через передние двери. Заранее приготовься к выходу, пройди вперёд.



## Предъявляй проездной билет при входе в транспорт



Если у тебя, друг мой,  
Есть билетик проездной,  
Нужно в транспорте тогда  
Предъявлять его всегда.  
Ты в автобус забегаешь,  
Контролёра там встречаешь.  
Как примерный пассажир,  
Не ленись и покажи  
Проездной свой документ  
В столь ответственный момент.



## Оплачивай провоз багажа

Едет Слон, рюкзак везёт,  
Им он занял весь проход,  
Сумок много захватил —  
На сиденьях разложил.  
Контролёр подоспел,  
За багаж платить велел.  
Он сказал: — Послушай, Слон,  
Ты тут занял весь салон!  
Или за багаж плати,  
Или просто выходи!



14

## Сохраняй билет до конца поездки

Раз в трамвае Крокодил  
На проезд билет купил.  
Посмотрел он — что за диво! —  
У него билет счастливый!!!

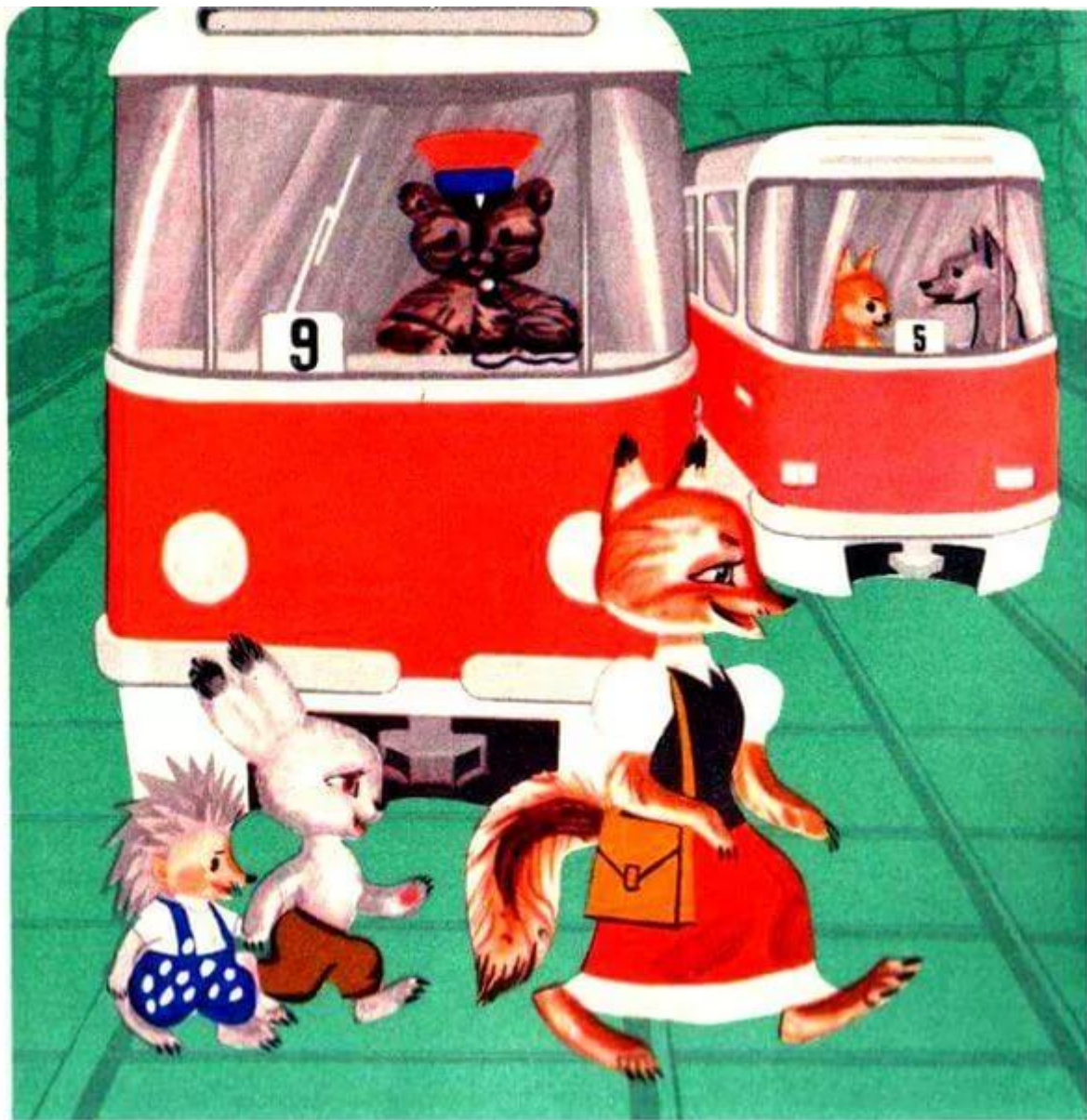
И на счастье Крокодил  
Тот билетик проглотил.  
Контролёр к нему подходит —  
И билета не находит.

Говорит он: — Выходи  
Или за проезд плати!  
Вот так счастье! Крокодил  
Вновь билет себе купил,  
Но жевать его не стал —  
Сохранил и предъявлял!



15

НЕОБХОДИМО ЗНАТЬ, ЧТО  
ТРАМВАЙ СЛЕДУЕТ ОБХОДИТЬ  
СПЕРЕДИ.

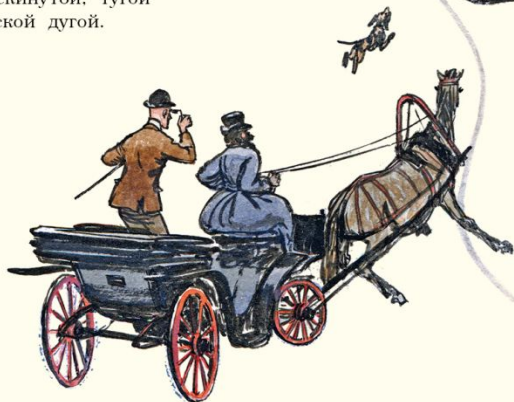


**Н**а окраине столичной  
Во дворце из кирпичей  
Жил да был трамвай обычный,  
Друг надёжный москвичей.

И зимой и жарким летом  
Просыпался он с рассветом,  
С петухами просыпался  
В час, когда все люди спят,  
Первым делом умывался  
С головы до самых пят.

Чистил кресла и подножки,  
Мыл стеклянные глаза  
И посапывал немножко,  
Проверяя тормоза.

Впереди работы много,  
И трамвай спешил в дорогу  
С гордо вскинутой, тугой  
Электрической дугой.



4

Молодой, весёлый, звонкий,  
С номерком на голове,  
В жёлто-красной одежке  
Бегал он по всей Москве.

Колесил по всей столице,  
Все довольны были им,  
Был он самой важной птицей,  
Был трамвай незаменим.

Он один возил весь город,  
И, наверно, потому  
Все извозчики в ту пору  
Уступали путь ему.



5

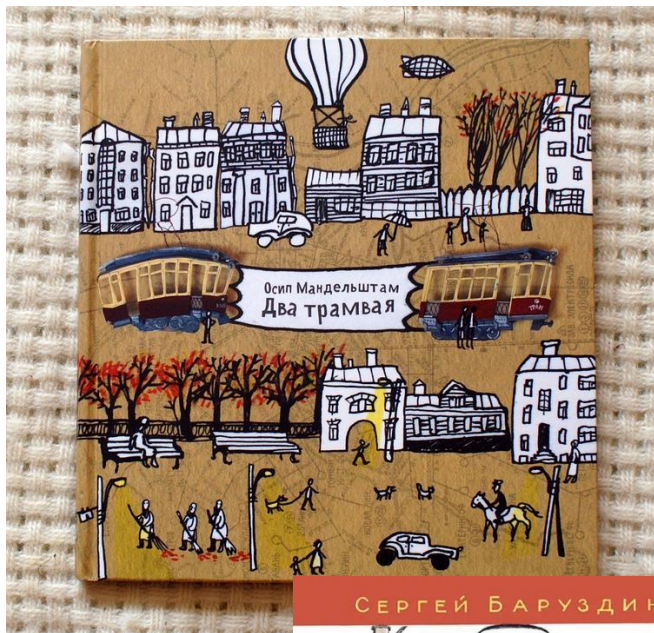




**В общественном транспорте (автобусе, троллейбусе, трамвае) ведите себя правильно:**

- При входе не задерживайтесь на ступеньках.
- Оплачивайте проезд
- Крепко держитесь за поручни и не толкайтесь.
- Не отвлекайте водителя во время движения.
- Не высовывайтесь в окно.
- Не входите и не выходите в закрывающиеся двери.
- Уступайте места инвалидам, пожилым людям и пассажирам с детьми.

# Выставка книг по теме

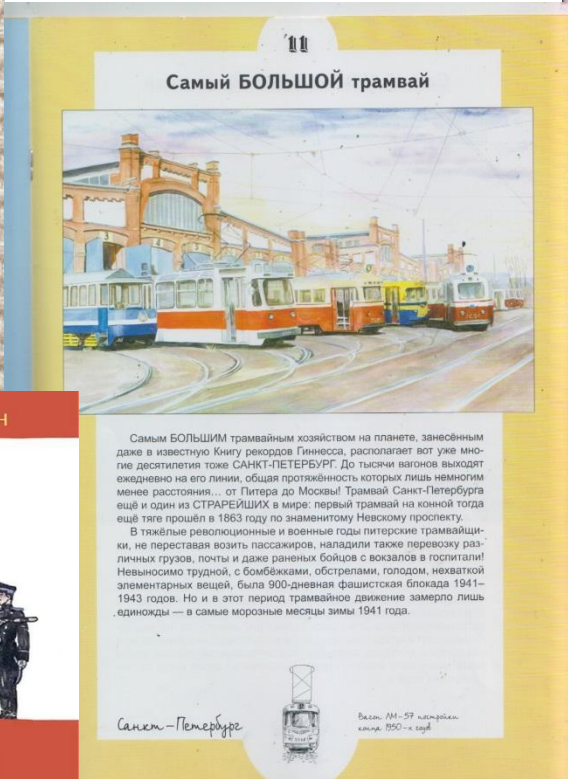


Осип Мандельштам  
Два трамвая

СЕРГЕЙ БАРУЗДИН



ozon.ru



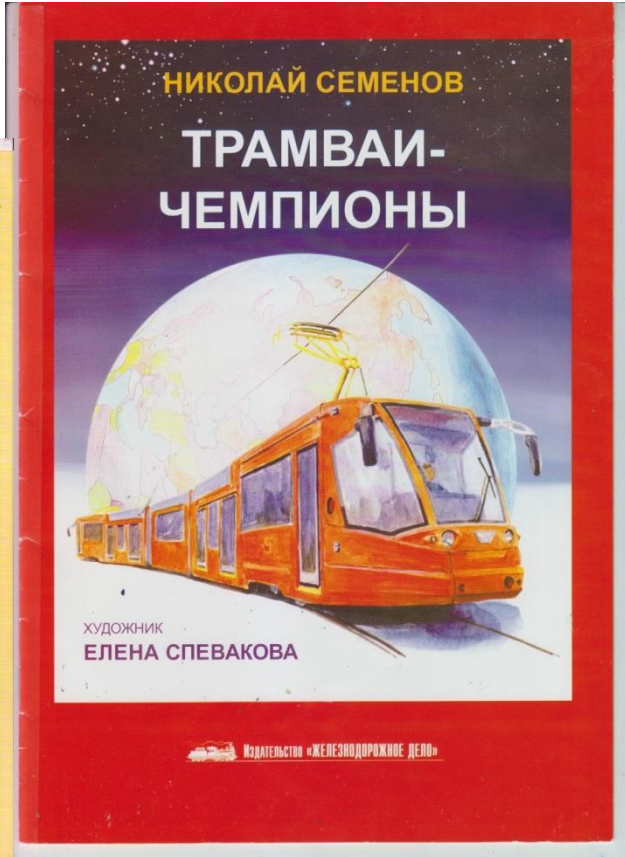
Самый БОЛЬШОЙ трамвай

Самым БОЛЬШИМ трамвайным хозяйством на планете, занесённым даже в известную Книгу рекордов Гиннесса, располагается вот уже многие десятилетия тоже САНКТ-ПЕТЕРБУРГ. До тысячи вагонов выходит ежедневно на его линии, общая протяжённость которых лишь немногим менее расстояния... от Питера до Москвы! Трамвай Санкт-Петербурга ещё и один из СТРАНЕЙШИХ в мире: первый трамвай на конной тогда ещё тяге прощёл в 1863 году по знаменитому Невскому проспекту. В тяжёлые революционные и военные годы питерские трамвайщики, не переставая возить пассажиров, наладили также перевозку различных грузов, почты и даже раненых бойцов с вокзалов в госпитали! Невыносимо трудной, с бомбёжками, обстрелами, голодом, нехваткой элементарных вещей, была 900-дневная фашистская блокада 1941–1943 годов. Но и в этот период трамвайное движение замерло лишь единожды — в самые морозные месяцы зимы 1941 года.

Санкт-Петербург



Валом ММ-59 высотой около 100-х см



НИКОЛАЙ СЕМЕНОВ

ТРАМВАИ-ЧЕМПИОНЫ

ХУДОЖНИК  
ЕЛЕНА СПЕВАКОВА

Издательство «ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЕ ДЕЛО»

Спасибо за  
внимание!