

An aerial, high-angle view of the Crimean Bridge under construction. The bridge spans a large body of water, connecting a green, hilly peninsula on the left to a smaller island on the right. The water is a vibrant blue-green, with several ships, including a large cruise ship, and a school of dolphins visible. In the foreground, construction equipment and materials are visible on the shore. The sky is bright blue with scattered white clouds and several seagulls in flight. The text is overlaid in the center of the image.

**Мастер-класс:  
Крымский мост  
- соединяет сердца**



# Интересные факты + пошаговая инструкция по созданию макета «Крымского моста»

Авторы:

Башева А.А. - руководитель студии декоративно-прикладного творчества;  
Барыкин В.С.- заведующий сектором по культурно-досуговой деятельности;



# Характеристика:

- ✓ Один из крупнейших мостов в России
- ✓ Протяженность – 19 километров
- ✓ Состоит из параллельно расположенных автомобильной и железнодорожной трасс.



# Судоходные арки

- ✓ Длина арокных пролетов – 227 метров
- ✓ Высота над зеркалом воды – 35 метров



# Автомобильная трасса

- ✓ 4 полосы
- ✓ Скорость движения до 120 км/ч
- ✓ Пропускная способность трассы - до 40 тыс. автомобилей в сутки



ВЫСОТА АРКИ

45 м

ДЛИНА  
ПРОЛЕТА АРКИ

225 м

АВТОМОБИЛЬНЫЙ  
МОСТ:

БОЛЕЕ

2500  
СВАЙ

287  
ОПОР

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ  
МОСТ:

БОЛЕЕ

3000  
СВАЙ

307  
ОПОР

БОЛЕЕ

220  
ТЫС. ТОНН

МЕТАЛЛИЧЕСКИХ ТРУБ  
СВАЙНОГО ОСНОВАНИЯ  
ВСЕГО СООРУЖЕНИЯ

БОЛЕЕ

400  
ТЫС. КУБ. М

БЕТОНА ДЛЯ СООРУЖЕНИЯ  
ВСЕХ ОПОР

35 м

185 м

ЗАЩИТНЫЕ  
УСТРОЙСТВА  
(ПАЛЬЦЫ)

БОЛЕЕ

267  
ТЫС. ТОНН

МЕТАЛЛА  
ДЛЯ ПРОЛЕТНЫХ  
СТРОЕНИЙ  
ВСЕГО СООРУЖЕНИЯ

БЫЗ НИЖ БОЛЕЕ 10 ТЫСЯЧ ТОНН НА АРКИ  
СУДОВОДНОГО ПОЛЕТА НАД ФАРВАТЕРОМ



НАКЛОННЫЕ СВАИ  
НЕОБХОДИМЫ  
ДЛЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ  
УСТОЙЧИВОСТИ  
СООРУЖЕНИЯ

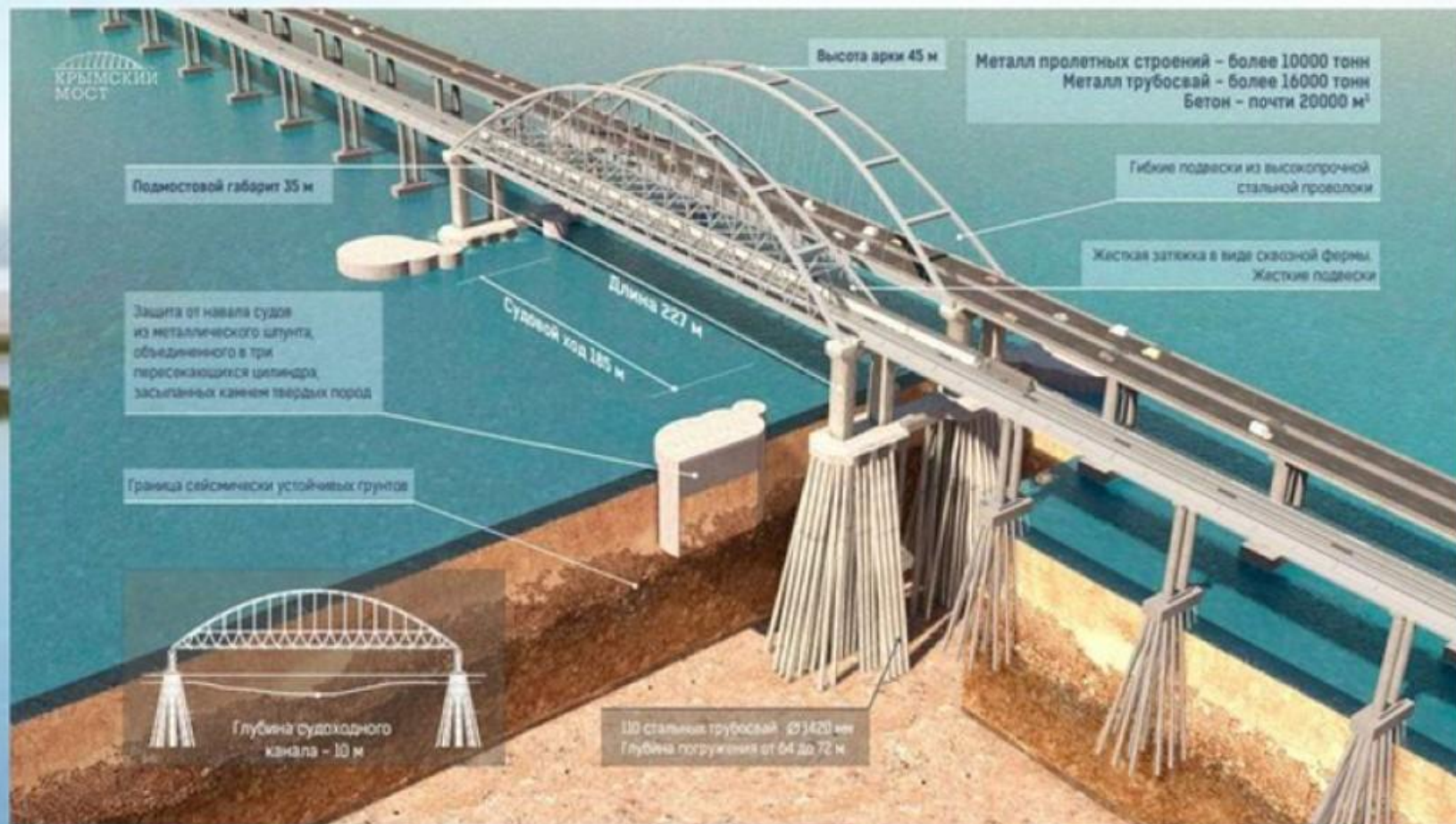




## Безопасность Крымского моста

Мост спроектирован с учетом устойчивости от землетрясений силой до 9,1 баллов.





## Конструкция Крымского моста

Самой крупной металлоконструкцией моста является судоходных пролет арочного типа с подмостовым габаритом 25 метров и высотой арки над ним 46 метров.

# Для работы вам потребуется:

## Материалы:

- ✓ Плотный картон и бумага,
- ✓ Трубочки от шаров,
- ✓ Нитки или бечевка,
- ✓ Плотная основа для макета,
- ✓ Гуашь и кисточки.



## Инструменты:

- ✓ Шило и ножницы,
- ✓ Канцелярский нож,
- ✓ Клей-пистолет или суперклей,
- ✓ Степлер.



Элементы макета:

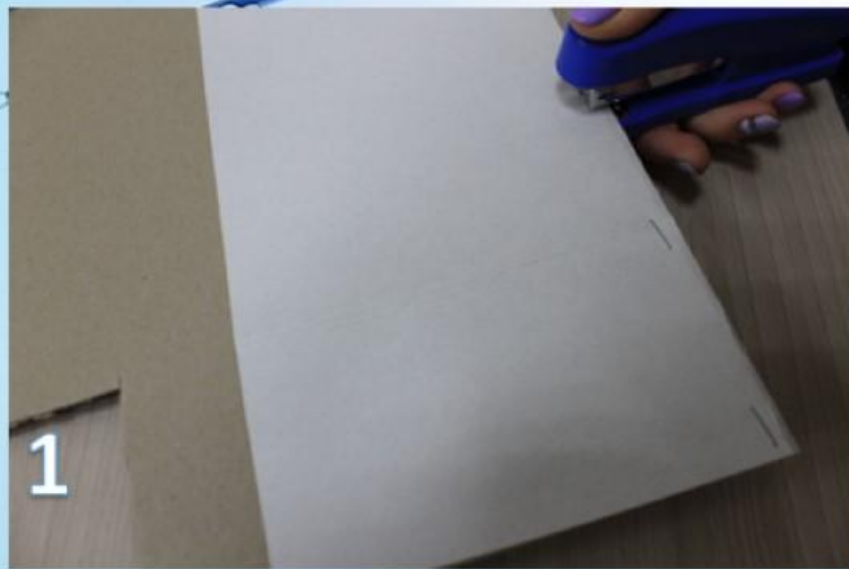
1. Плотное основание (имитация воды),
2. 4 несущих цилиндрических столба ,
3. Дорожное покрытие в 2 полосы,
4. Арка моста (2 дуги, 8 перекрытий),
5. Отбойники, Подвесные троса.

# 1. Подготовка элементов:

Имитация воды - основа для моста

(материал - плотный картон или другой материал, размеры- 30x45 см)

- Подготовьте основу для моста, далее
- Оберните клей-карандаш картоном 9x12 см, склейте стык.
- Сделайте 4 цилиндрических опоры моста.
- Сделайте надрезы, загните края для последующей склейки.



# 1. Подготовка элементов:

Автодорога – основа плотный картон, размеры 15x45 см, само покрытие 9x45 см

Арка – в нашлем случае это трубочки для шаров.

-Направляющие: 2 шт- 30см, перекрытия: 2шт - 12 см, 2 шт- 9см, 2шт- 7 см, 2шт – 4 см.

-Для удобства делаем надрезы с каждой стороны, чтобы образовался треугольник

-Склеивать начинаем с от центра, с шагом в 3 см.



## 2. Проработка деталей:

**Отбойники:** склеиваем 2 трубочки 30см вместе, приклеиваем их к дороге.

**Для крепления троса:** скручиваем лист А4 в плотную трубочку, к ней приклеиваем нити по 10-13 см, 14 шт. Так делаем с обеих сторон моста. Конструкцию приклеиваем к арке.

**Фонари:** из трубочек (8 шаг), делаем фонари длиной 4 см, 14 шт, шаг



# 3. Пошаговая сборка:

К водной основе приклеиваем автодорогу



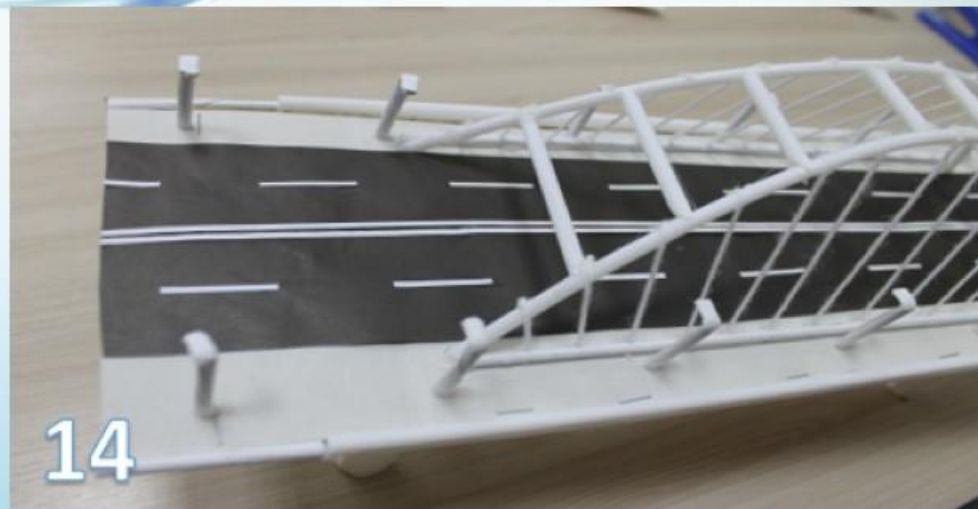
К дороге приклеим готовую арку моста



На готовый мост приклеим фонари, через каждые 5 см

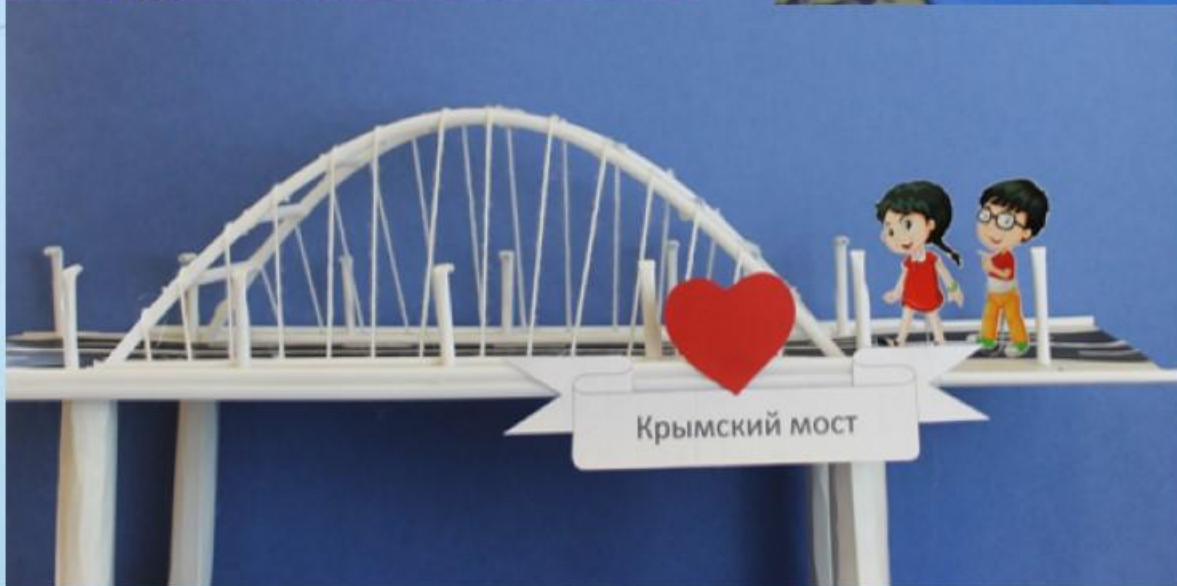


Добавляем декоративные элементы



# 5.ИТОГИ:

Для создания макета Крымского моста потребовалось 4 часа







**КРЫМСКИЙ МОСТ**  
**Попробуй, повтори!**