

# ИСТОРИЯ ПРОФЕССИИ МЕХАНИЗАЦИЯ СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА



Презентацию выполнили ученики  
группы МСХ-3

Доровских Дмитрий

Ильин Владимир

Золоторенко Владимир

Гербелев Даниил

# НАЧАЛО ИСТОРИИ

- Профессия тракториста появилась в стране в конце 20-х гг. Тогда их насчитывалось немногим более 600 человек
- В 30—40-х , начале 50-х гг. на базе этой профессии появились профессии комбайнера прицепного комбайна, сеяльщика, машиниста свеклоуборочного, картофелеуборочного и силосоуборочного комбайнов. С появлением тракторов на гусеничном ходу наряду с профессией тракториста колесных тракторов появилась профессия тракториста гусеничных тракторов. Одновременно в промышленности для работы на тракторах-тягачах возникла специальность тракториста-водителя.

- В 50-х гг., в связи с появлением тракторов, оборудованных навесной системой, профессиональные функции прицепщика перешли к трактористу. В результате сформировалась качественно новая профессия — тракторист-машинист, которая в настоящее время в сельском хозяйстве является преобладающей.





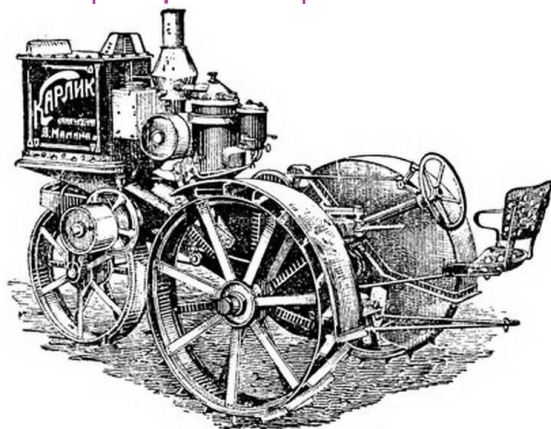
# СОЗДАТЕЛЬ ПРООБРАЗА ПЕРВОГО ТРАКТОРА

- **Первый трактор** был изобретен более 200 лет назад. 1791 год, Россия, русский изобретатель и механик Иван Кулибин создал первый прообраз современного трактора - коляску-самокатку на трех колесах.

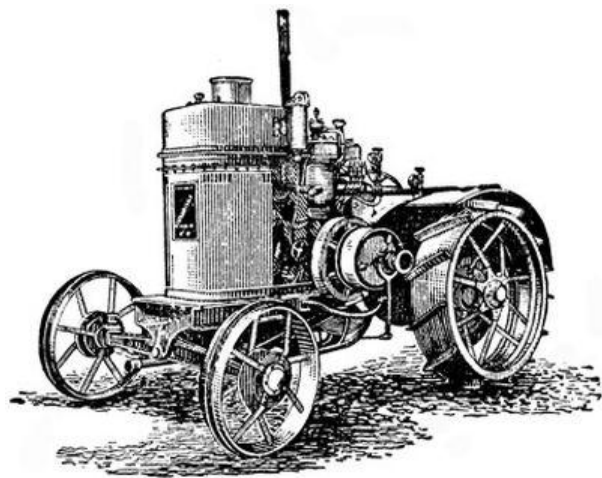


# САМЫЕ ПЕРВЫЕ ТРАКТОРА

Карлик-1



○ Коломенец-1



Универсал-2



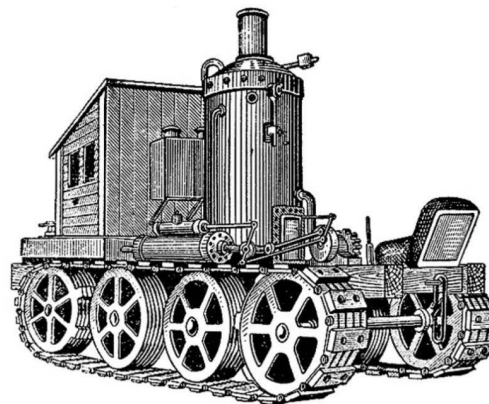
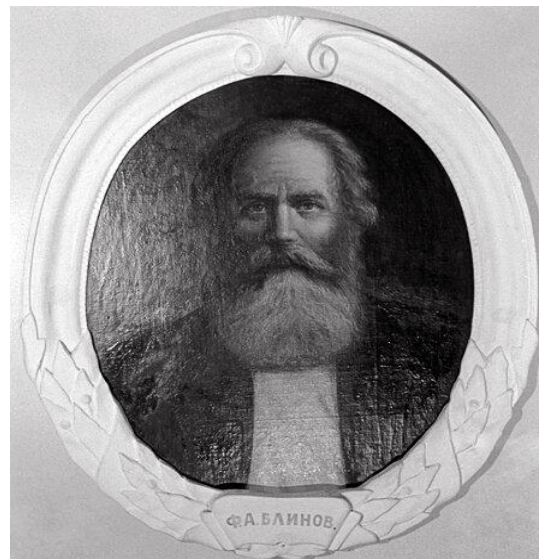
○ Гусеничный трактор-Lombard Steam Log Hauler





# ПЕРВЫЙ РУССКИЙ ТРАКТОРИСТ

- Фёдор Абрамович Блинов родился 25 июля 1831 года в с. Никольское Вольского уезда Саратовской губернии в семье крепостного крестьянина-кузнеца.
- В 1877 г. он погружается в проектирование и постройку «вагона с бесконечными рельсами», то есть повозки на гусеничном ходу.
- В 1878 г. Ф. А. Блинов подал в Департамент торговли и мануфактур патентную заявку на изобретение и в 1879 г. получил авторскую привилегию на «вагон с бесконечными рельсами».

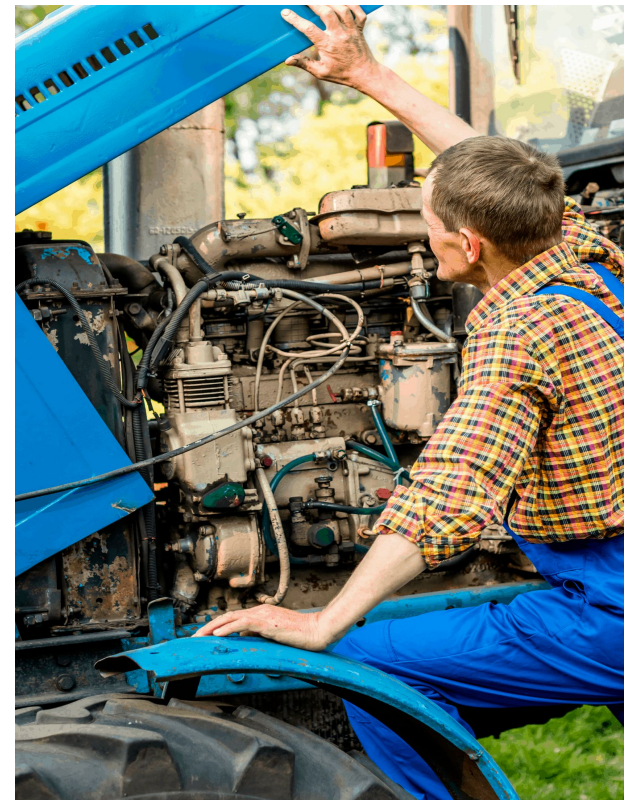


ТРАКТОРИСТ – ЧЕЛОВЕК,  
ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬЮ  
КОТОРОГО ЯВЛЯЕТСЯ УПРАВЛЕНИЕ  
РАЗЛИЧНЫМИ ВИДАМИ ТРАКТОРОВ, А ТАКЖЕ  
ЧАСТО И ГРУЗОВЫМИ АВТОМОБИЛЯМИ.



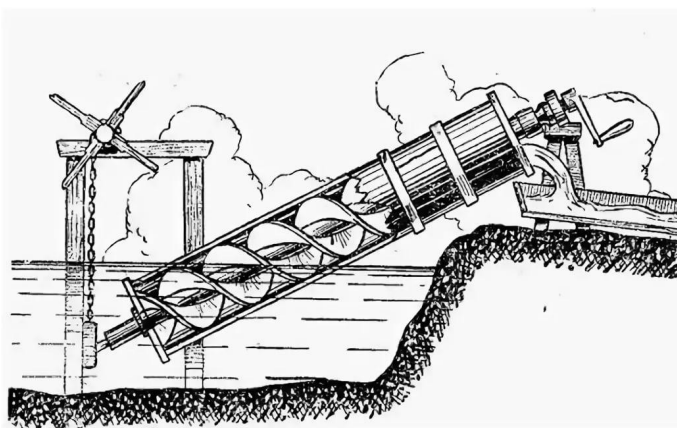
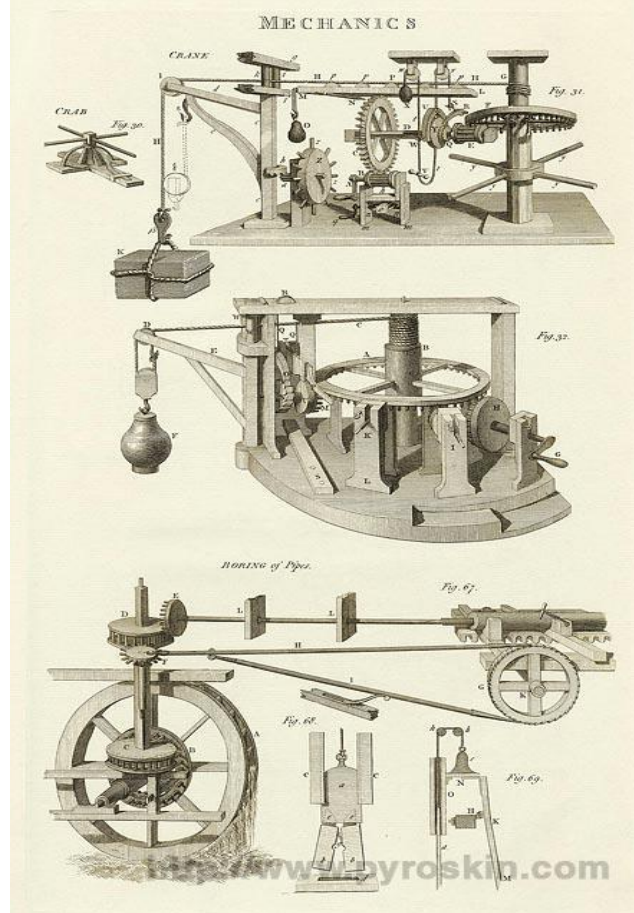


МЕХАНИК - ЭТО СПЕЦИАЛИСТ, КОТОРЫЙ ЗАНИМАЕТСЯ  
РЕМОНТОМ И ОБСЛУЖИВАНИЕМ ОДНОГО ИЛИ  
НЕСКОЛЬКИХ ВИДОВ ТЕХНИКИ. ЛЮДИ С ЭТОЙ  
ПРОФЕССИЕЙ РАБОТАЮТ С АВТОМОБИЛЯМИ,  
САМОЛЁТАМИ, ЭЛЕКТРОТЕХНИКОЙ,  
РАДИОЭЛЕКТРОНИКОЙ, СЕЛЬХОЗТЕХНИКОЙ.



# МЕХАНИКИ

- Первые механики, занятые обслуживанием механизмов, появились во времена Древнего Рима. Эти люди обслуживали системы для перекачки воды, которые были прототипом нынешних насосов. Позже люди с такой профессией занимались ремонтом и эксплуатацией оборудования горного промысла на рудниках, но назывались такие рабочие по-другому. Механики в нынешнем понимании впервые получили распространение в период индустриализации в середине XIX века, когда на производстве стали применять новые технологии и появился железнодорожный транспорт.



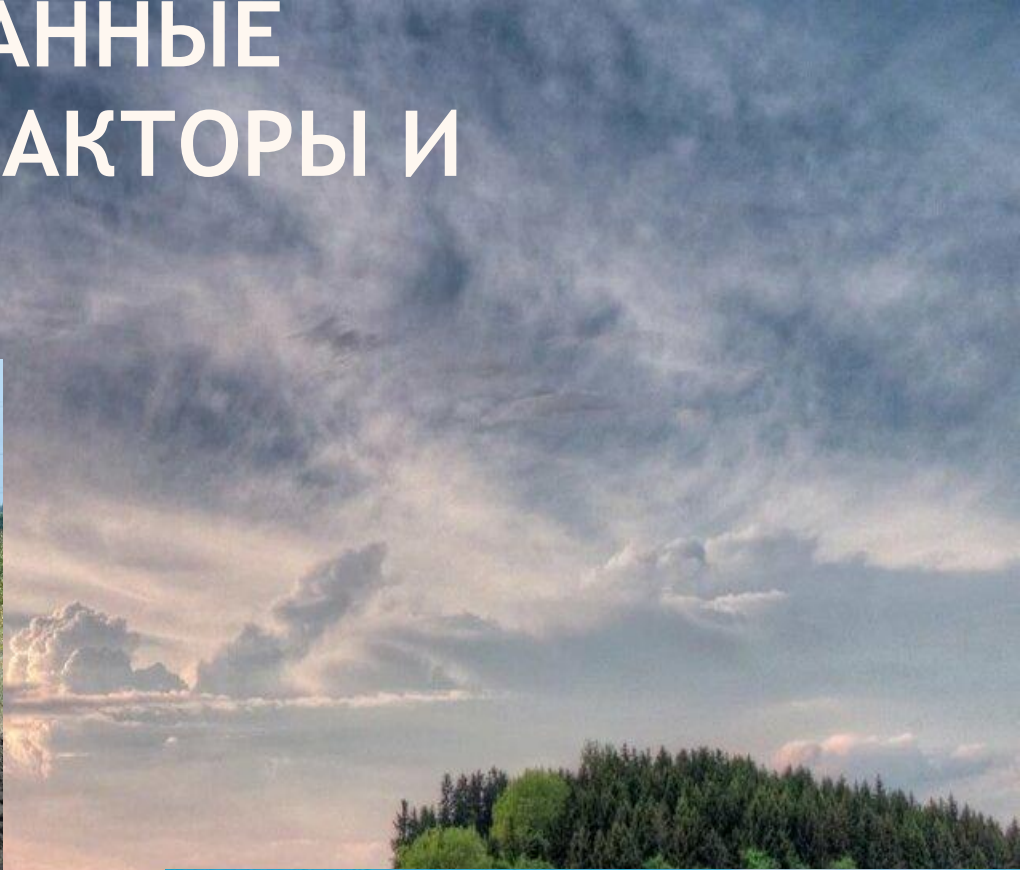


# СОВЕРШЕНСТВОВАВАННЫЕ СОВРЕМЕННЫЕ ТРАКТОРЫ И АГРЕГАТЫ





# СОВЕРШЕНСТВОВАННЫЕ СОВРЕМЕННЫЕ ТРАКТОРЫ И АГРЕГАТЫ





Спасибо за внимание

