



*История развития отрасли хозяйства*

*каленинграда*

# Как Калининград вошел в состав России

В 1756 г. началась **Семилетняя война**, в ходе которой русские войска заняли территорию королевства, после чего жители Пруссии принесли присягу на верность российской императрице Елизавете Петровне. Таким образом, вплоть до смерти императрицы эта территория являлась частью Российской Империи. В 1762 г. Пруссия была вновь возвращена немецкой короне. После разделов Польши в XVIII в. Пруссия получила часть польских территорий. С этого времени та территория, на которой сейчас находится Калининградская область, стала именоваться Восточной Пруссией.

После Второй мировой войны на основании решений **Ялтинской** и **Потсдамской конференций** с 1945 года треть бывшей Восточной Пруссии стала принадлежать СССР, и с этого момента начинается новый этап в истории янтарного края. Указом Президиума Верховного Совета СССР от 7 апреля 1946 года здесь была образована Кёнигсбергская область, которая вошла в состав РСФСР, а 4 июля ее административный центр был переименован в **Калининград**, а область - в **Калининградскую**.



# Экономические проблемы 1945

Первоначально функции по организации жизни на новой советской территории осуществляли чрезвычайные органы управления: военные и временные гражданские администрации. Первыми советскими гражданами на этой территории стали военнослужащие, небольшие группы работников, «командированных» для восстановления промышленных предприятий, бывшие узники концлагерей.

Война нанесла непоправимый урон экономике края. **Из 364 промышленных предприятий полностью было разрушено 186**, а оставшиеся - сильно повреждены. Большинство административных и жилых зданий лежали в руинах. Бездействовали электростанции, транспорт, связь, водопровод, канализация. Значительная часть сельскохозяйственных угодий оказалась затопленной. Серьезной проблемой остались неразорвавшиеся боеприпасы.



# Экономическое возрождение

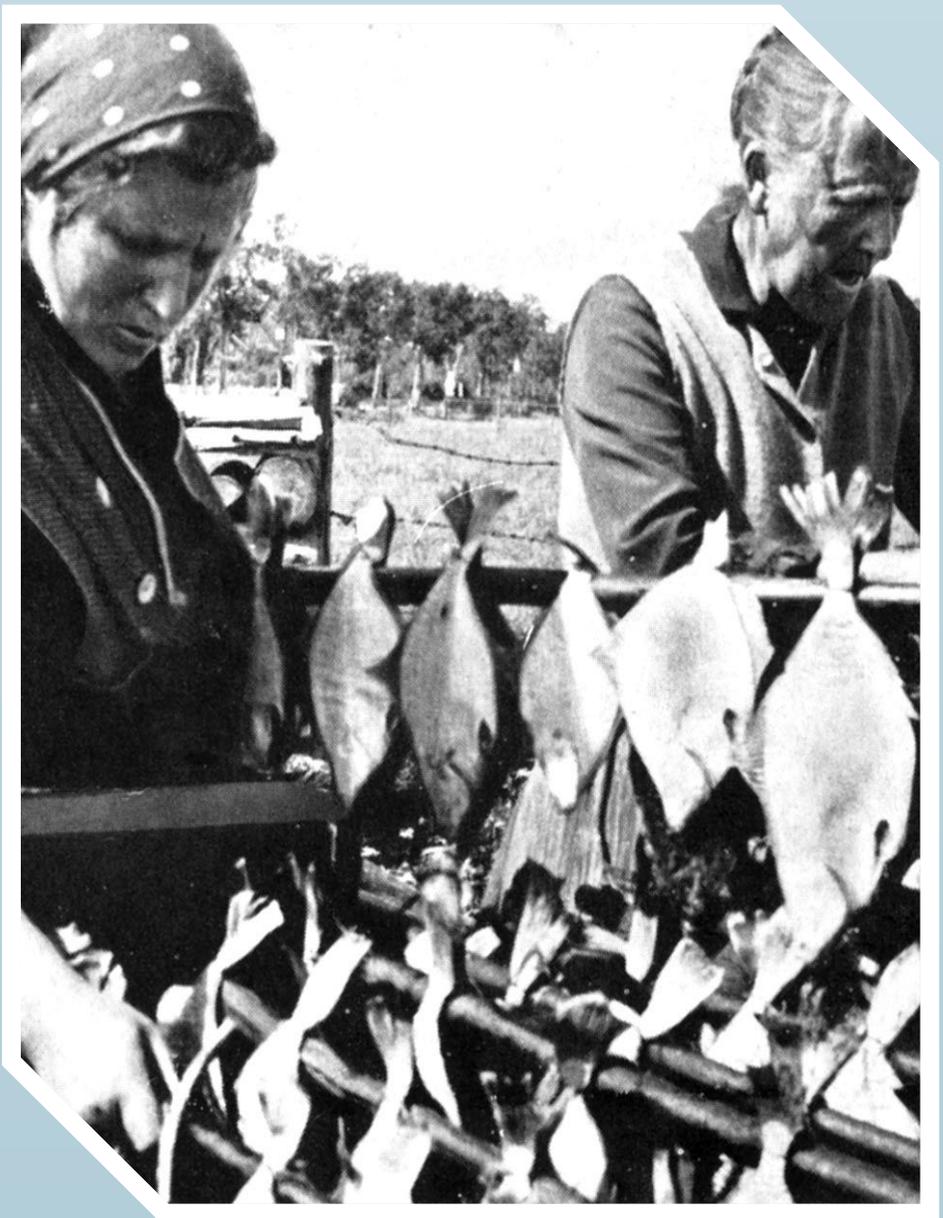
В июле 1946 года Совет Министров Союза ССР принял два важнейших документа, которые определили направление деятельности органов власти новой области: "**О мероприятиях по хозяйственному устройству Кёнигсбергской области**" (21 июля 1946 г.) и "**О первоочередных мероприятиях по заселению районов и развитию сельского хозяйства Калининградской области**" (9 июля 1946 г.). В этих документах содержалась программа экономического возрождения города и области, указывались источники финансирования и снабжения. Так началась новая история этого древнего края.

**Заселение Калининградской области относится к числу самых масштабных миграционных процессов послевоенной истории СССР.** С августа 1946 г. организовано массовое прибытие в область переселенцев из 27 областей России, 8 областей Белоруссии, 4 автономных республик. Это определило многонациональную структуру населения края. В конце 40-х гг. была осуществлена принудительная депортация из Калининградской области местного немецкого населения. На рубеже **1947 - 1948 гг. окончательно завершилось создание органов управления новой советской областью на конституционной основе.** В мае 1947 г. образован **Калининградский городской исполнительный комитет**, а в декабре проведены первые выборы в местные Советы.



# Отрасли народного хозяйства

Основная цель государственного плана по превращению области из потребляющей в производящую в основном была достигнута. В советский период создается новая отраслевая структура экономики области. Сформировались основные отрасли народного хозяйства: **мощный рыбопромышленный комплекс, ориентированный на лов рыбы в открытом океане; целлюлозно-бумажная, легкая, лесоперерабатывающая, пищевая и добывающая промышленность, машиностроение.** В 1975 году началась добыча нефти. В структуре сельского хозяйства преобладало животноводство. Активно развивалась **транспортная система** региона.



# Экономическое положение Калининграда

В 1996 году была создана свободная экономическая зона «Янтарь» (закон «Об Особой экономической зоне в Калининградской области»). После 1998 г., по мере расширения общероссийского рынка, куда традиционно экспортируются калининградские товары, практически не изменившийся хозяйственный режим, регулировавшийся принятым в 1996 г., экономика области перешла к импортозамещению и обслуживанию внешнеэкономических связей Российской Федерации. В 2014—2015 годах, из-за относительно недружественной политики ЕС и стран НАТО по отношению к России экономика области сильнее всего пострадала от санкционных пакетов. С другой стороны, федеральные власти усилили финансирование ВПК области, в том числе и за счёт размещения на её территории "Искандеров".

Между 1990 и 1996 годами промышленное производство **сократилось более чем в 3 раза**. По мере восстановления промпроизводства в 2000-х годах, область продвинулась в рейтинге российских регионов. Так, в 2003 г. область производила **35 % российских телевизоров и пылесосов, 16 % мясных и 34 % рыбных консервов страны, добывала 11 % рыбы и морепродуктов, производила 6 % мебели и 4 % целлюлозы**. При том, что в 2003 году в области было произведено лишь 2,1 % российских ликероводочных изделий, Калининградская область обеспечила **24 % российского выручки от экспорта водки**.



# Сельское хозяйство

В структуре сельскохозяйственного производства доля сельскохозяйственных организаций от общего объема продукции 2017г — **58,3%**, что выше чем в 2016 году (56,7%), но ниже их доли в 2015 году (60,7%).

В 2017 году посевная площадь сельскохозяйственных культур — 250,2 тыс. гектаров, что по сравнению с 2016 годом означает **уменьшение на 4,5%**. Сельскохозяйственные предприятия обработали 211,3 тыс. гектаров (84,4% посевных площадей). Посевы фермеров — 29,5 тыс. гектаров (11,8%), в хозяйствах населения — 9,4 тыс. гектаров (3,8%).

В 2017 году 50,1% посевных площадей области засеяли зерновыми и зернобобовыми культурами, заняв под них 125,2 тыс. гектаров, что на 6,2% меньше, чем в 2016 году, в том числе 61 тыс. гектаров - под озимыми культурами (на 20,2% больше), 64,2 тыс. гектаров — под яровыми (на 22,4% меньше). Посевные площади под техническими культурами уменьшились на 18,8% и составили 32,5 тыс. гектаров. Также уменьшились посевные площади картофеля на 10,4%, что составило 7,9 тыс. гектаров. Посевные площади под овощные культуры уменьшились на 100,3 гектара, что на 3,5% меньше уровня 2016 года. Под кормовыми культурами занято 81,8 тыс. гектаров, что на 6,7% больше, чем в 2016 году.



# Транспорт

Калининград — крупный транспортный узел региона, в котором сходятся 6 железнодорожных линий и 4 автострады, имеются незамерзающие морские торговый и рыбный порты, речной порт, аэропорт.

Транспортный комплекс Калининградской области включает в себя железнодорожный, водный, воздушный, автомобильный транспорт. Внешнее железнодорожное сообщение осуществляется по двум магистралям: первая проходит через территорию Литвы и Белоруссии в Россию и страны СНГ, вторая уходит в Польшу и Германию.

Калининград и его морской аванпорт Балтийск, как единственные российские незамерзающие порты на Балтике, имеют государственное значение, обеспечивая значительную часть внешнеторговых каботажных перевозок на Балтийском море. Калининградская область входит в пятёрку ведущих регионов России по количеству импортёров и экспортёров.



# Транспорт

По обеспеченности легковым автотранспортом Калининградская область занимает одно из первых мест в России. В 2016 году по данным ГИБДД зарегистрировано 465818 единиц транспортных средств (в 2015 году — 461899), что составляет 1 транспортное средство на каждые 2,10 жителя области (на 2,11 жителя — 2015 году). Юридическим лицам принадлежит 47449 транспортных единиц (37814 на 2015 год), а физическим лицам — 418369.

За 2017 год автобусным транспортом всех юридических лиц перевезено 63619,1 тыс пассажиров, пассажирооборот при этом составил 752,2 млн пассажиро-км. Организации, численность работников которых превышает 15 человек, перевезли автомобильным транспортом 2427,2 тыс тонн грузов в 2017 году, с грузооборотом в 1044,8 млн. тонно-км.





СПАСИБО

*за внимание!*