



Studijní obor: 130TLD1- Teorie letecké dopravy

NEJHORŠÍ LETECKÉ NEHODY

Seminární práce

Vypracovali: Petr Batelka, Khristin Fomichenko

Vedoucí práce: Ing. Jan Zýka, Ph D.

Akademický rok 2020/2021

Cíl práce: Na příkladu nejznámějších leteckých nehod, zjistit příčiny pádu letounů, dozvědět o průběhu těchto nehod, jích vyšetřování, přijatých po nehodě opatření a porovnat statistiky nehod letadel a jiných druhích dopravy.

Osnova práce

1. Let ČSA OK542-19.8.1975
2. SRÁŽKANA TENERIFE – 27. 3. 1977
3. 11. ZÁŘÍ 2001
4. LET US AIRWAYS 1549 – 15. 1. 2009
5. LET MALAYSIA AIRLINES MH17 – 14. 7. 2014
6. LET GERMANWINGS 9525 – 24. 3. 2015

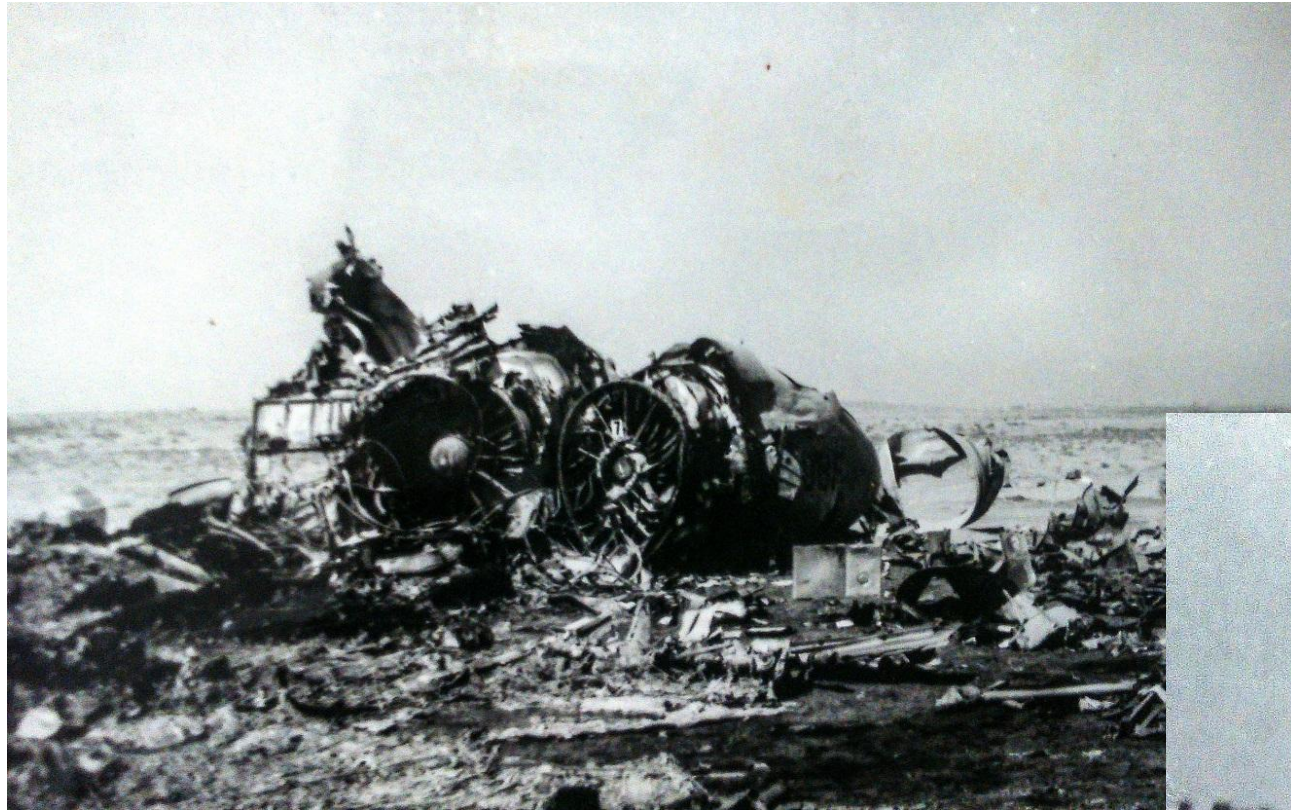
ÚVOD

- Letectví – nejbezpečnější způsob přepravy
- Spolehlivost, rychlost, efektivita - BEZPEČNOST
- 1:3 mld. Mil šance letecké nehody
- 6 událostí
- Známé i méně známé
- Příčiny různé

LET ČSA OK542 – 19. 8. 1975



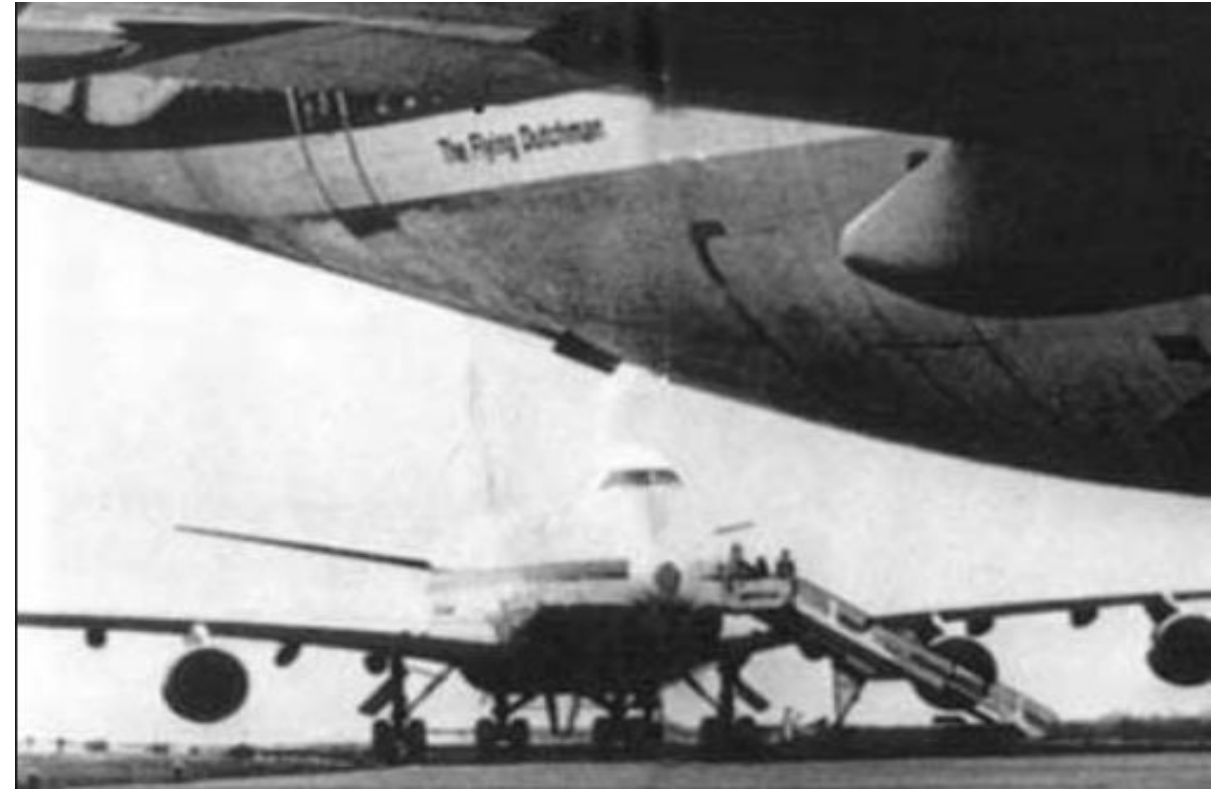
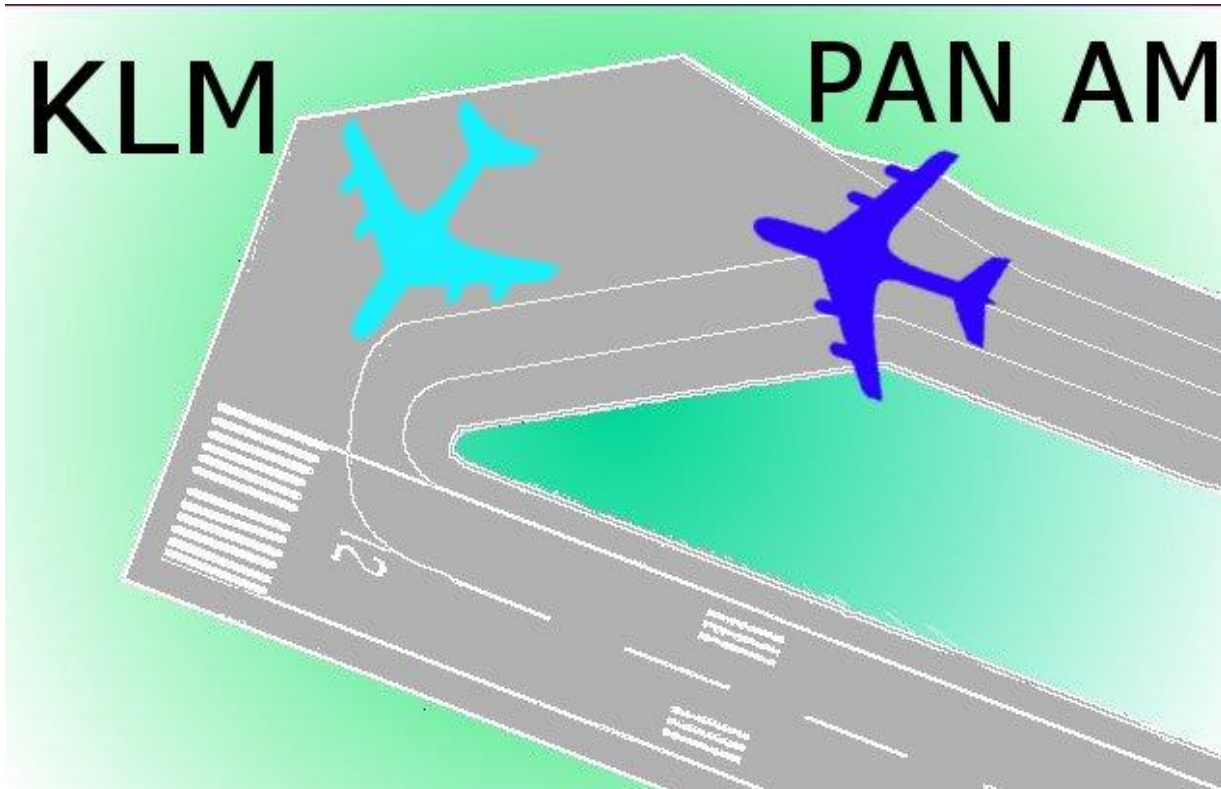
MÍSTO NEHODY



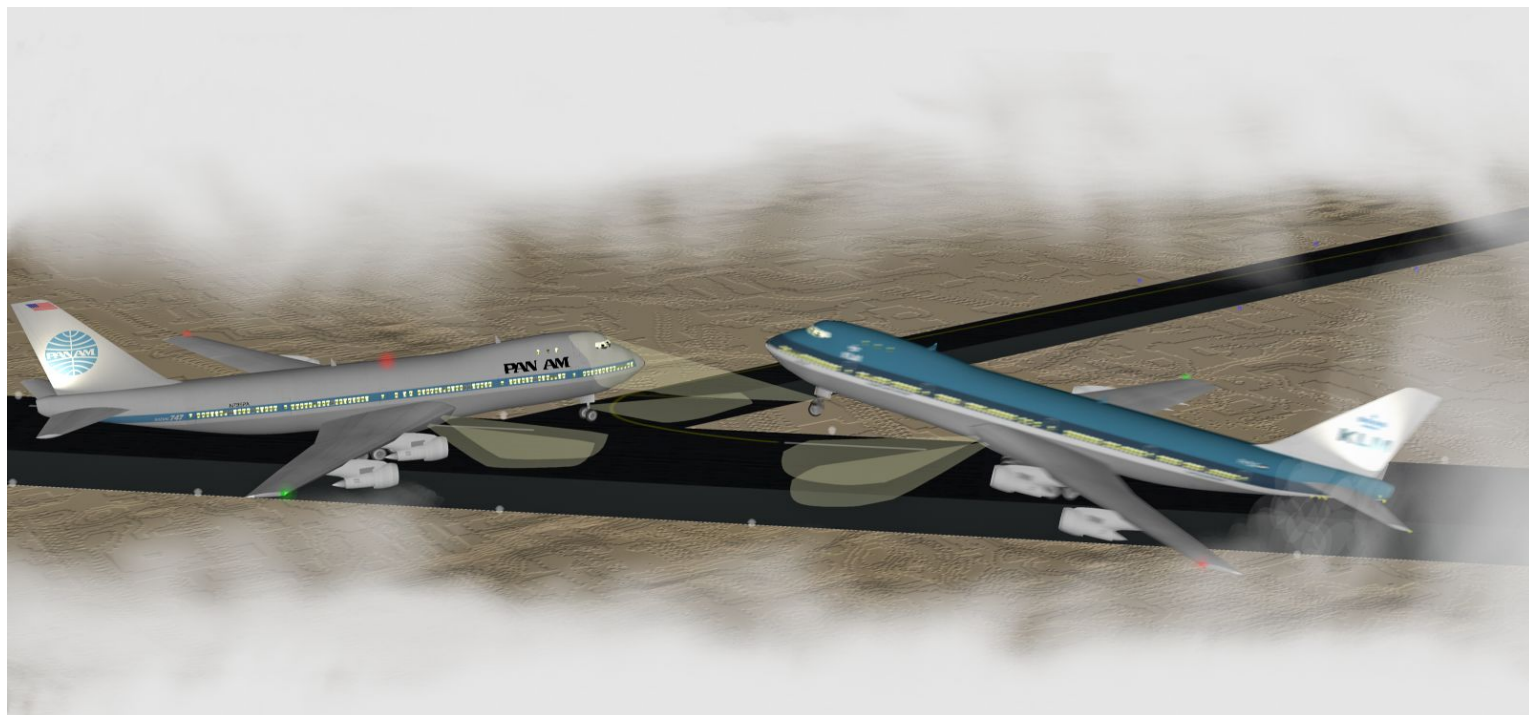
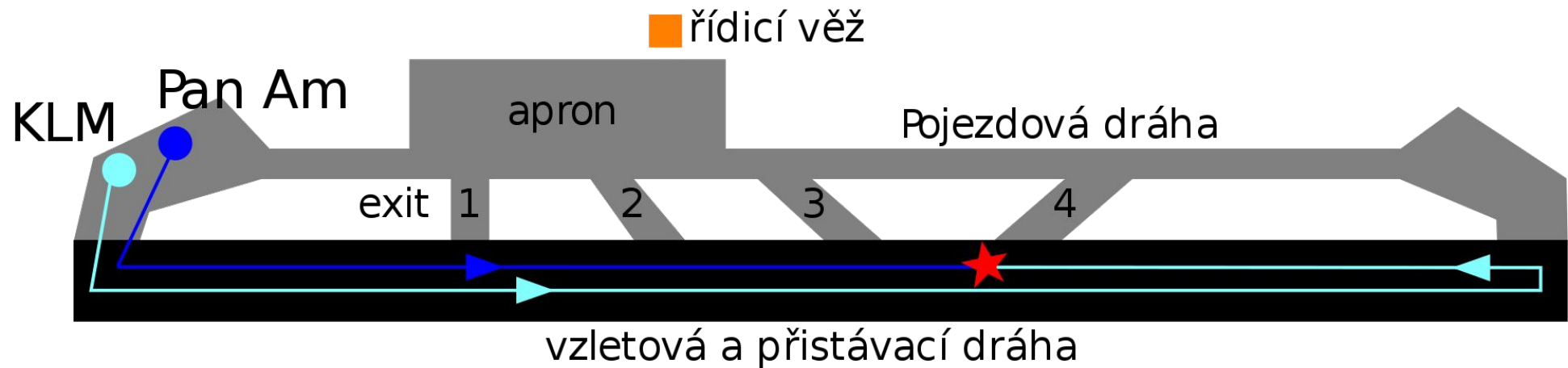
SRÁŽKANA TENERIFE – 27. 3. 1977



SITUACE NA LOS RODEOS



KOLIZE



MÍSTO NEHODY



11. ZÁŘÍ 2001



ÚNOSCI



American Airlines
11



Al Suqami



Waleed M. Alshehri



Wail M. Alshehri



Alomari



Atta

American Airlines
77



Moqed



Almihdhar



Nawaf Alhazmi



Salem Alhazmi



Hanjour

United Airlines
93



Alghamdi



Al Haznawi



Alnami



Jarrah

United Airlines
175



Al-Shehhi



Alghamdi



Al Qadi Banihammad



Hamza Alghamdi

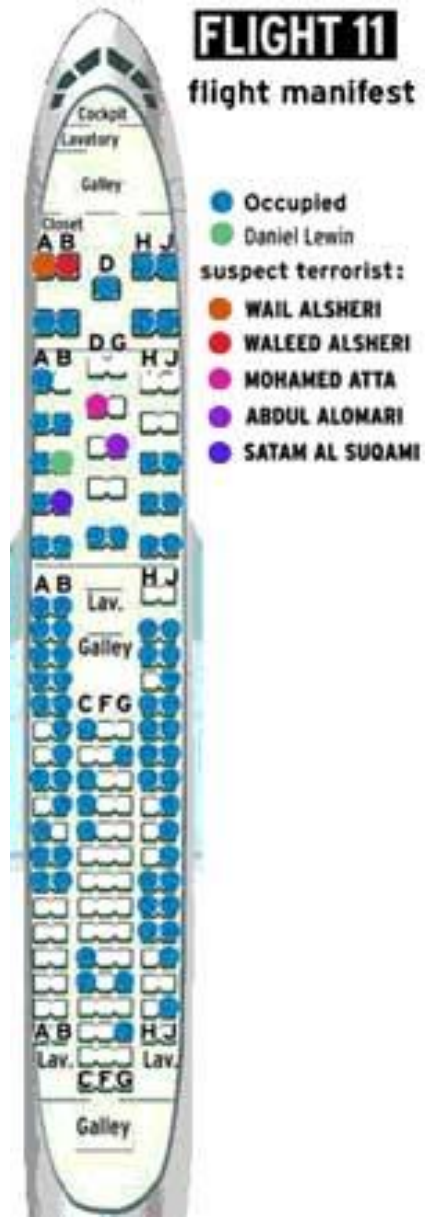


Alshehri

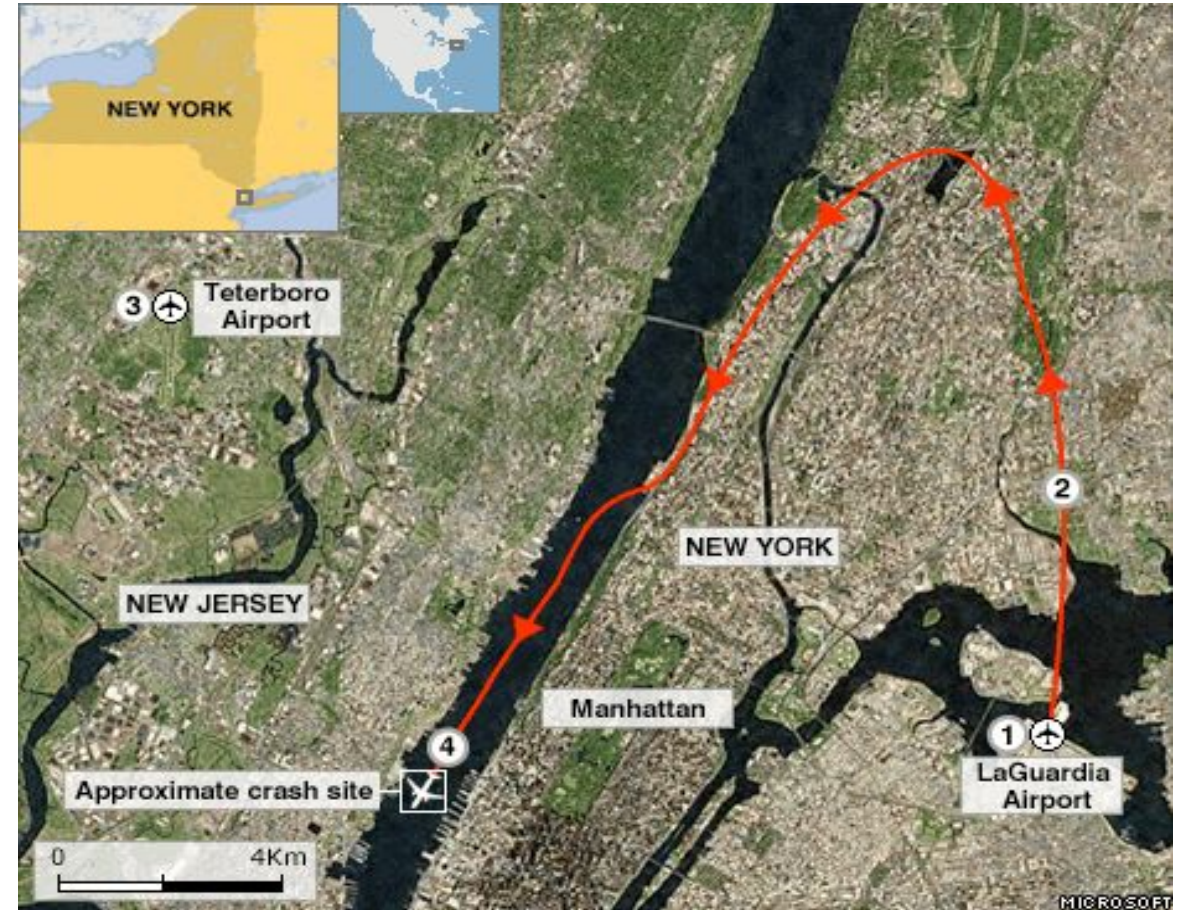
FLIGHT PATHS ON SEPTEMBER 11, 2001



Note: Dashed line indicates speculative flight path because the plane's transponder was turned off during the hijacking.



LET US AIRWAYS 1549 – 15. 1. 2009



PO PŘISTÁNÍ



N106US DNES A POSÁDKA



LET MALAYSIA AIRLINES MH17 – 14. 7. 2014



MÍSTO DOPADU



SOCIÁLNÍ MEDIA



Mocht hij verdwijnen , zo ziet hij d'r uit .

[See translation](#)

Share

41 people like this.

515 shares

[View previous comments](#) 6 of 101

[\[Profile\]](#) Rust zacht cor geen woorden voor
[See Translation](#)
6 mins

[\[Profile\]](#) Dit kan niet waar zijn....
[See Translation](#)
5 mins

[\[Profile\]](#) Zo erg!!!! 😞
[See Translation](#)
5 mins

[\[Profile\]](#) Vreselijk 😞
[See Translation](#)
4 mins

[\[Profile\]](#) Rust zacht Cor en Neel
[See Translation](#)
2 mins

[\[Profile\]](#) Dit mag niet waar zijn
[See Translation](#)
1 min



Сводки от Стрелкова Игоря Ивановича

17.07.2014 17:50 (мск) Сообщение от ополчения.

"В районе Тореза только что сбили самолет Ан-26, валяется где-то за шахтой "Прогресс". Предупреждали же - не летать в "нашем небе". А вот и видео-подтверждение очередного "птичкопада". Птичка упала за террикон, жилой сектор не зацепила. Мирные люди не пострадали.

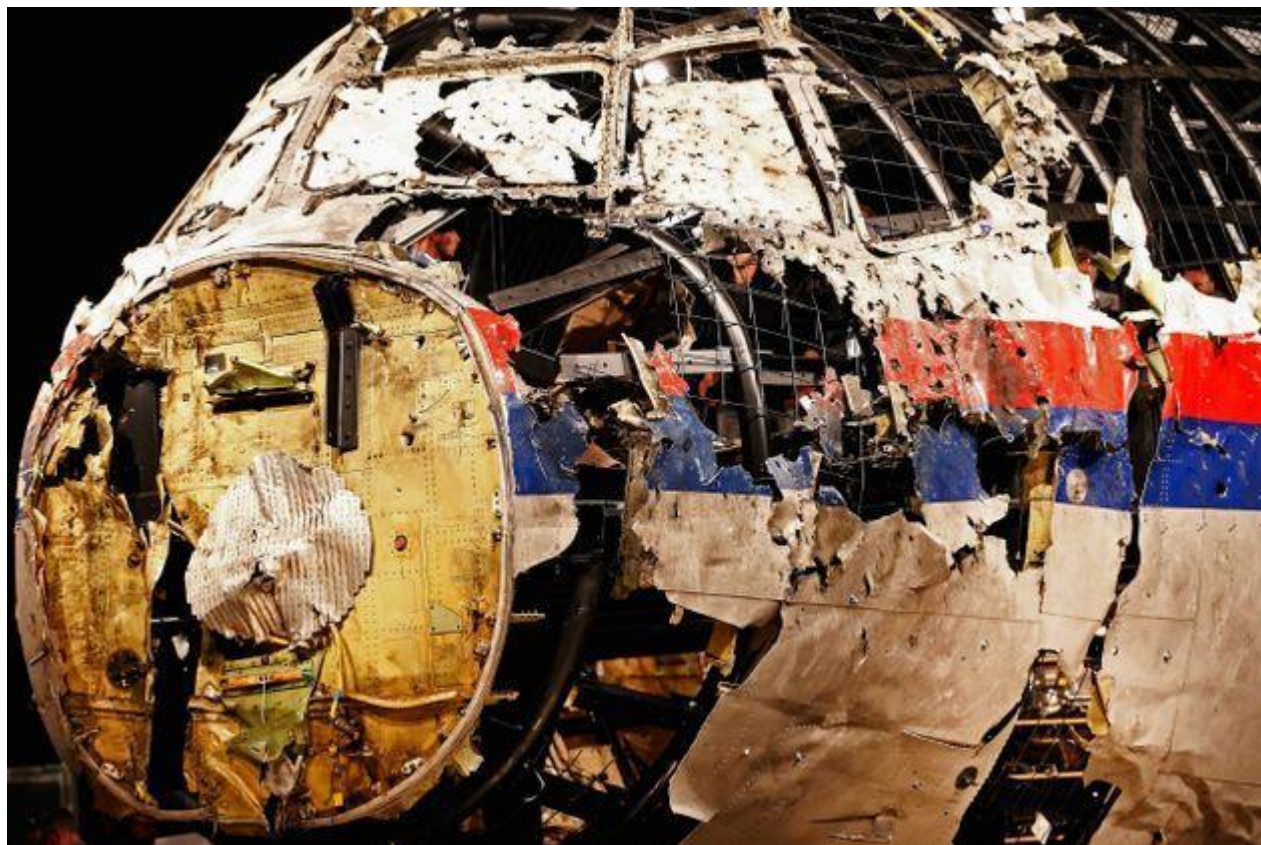
А также еще есть информация о втором сбитом самолете, вроде бы Су."



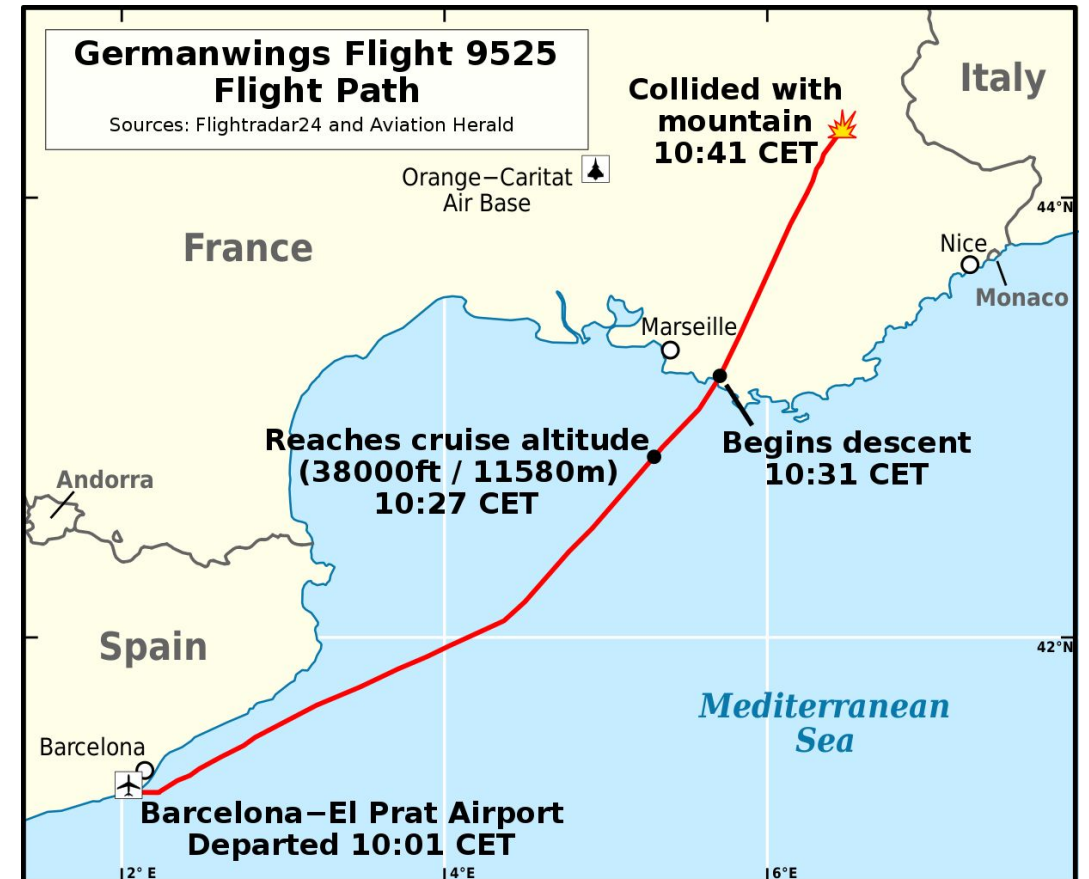
[See how we see it](#) | [Back](#)

494 Likes | 1400

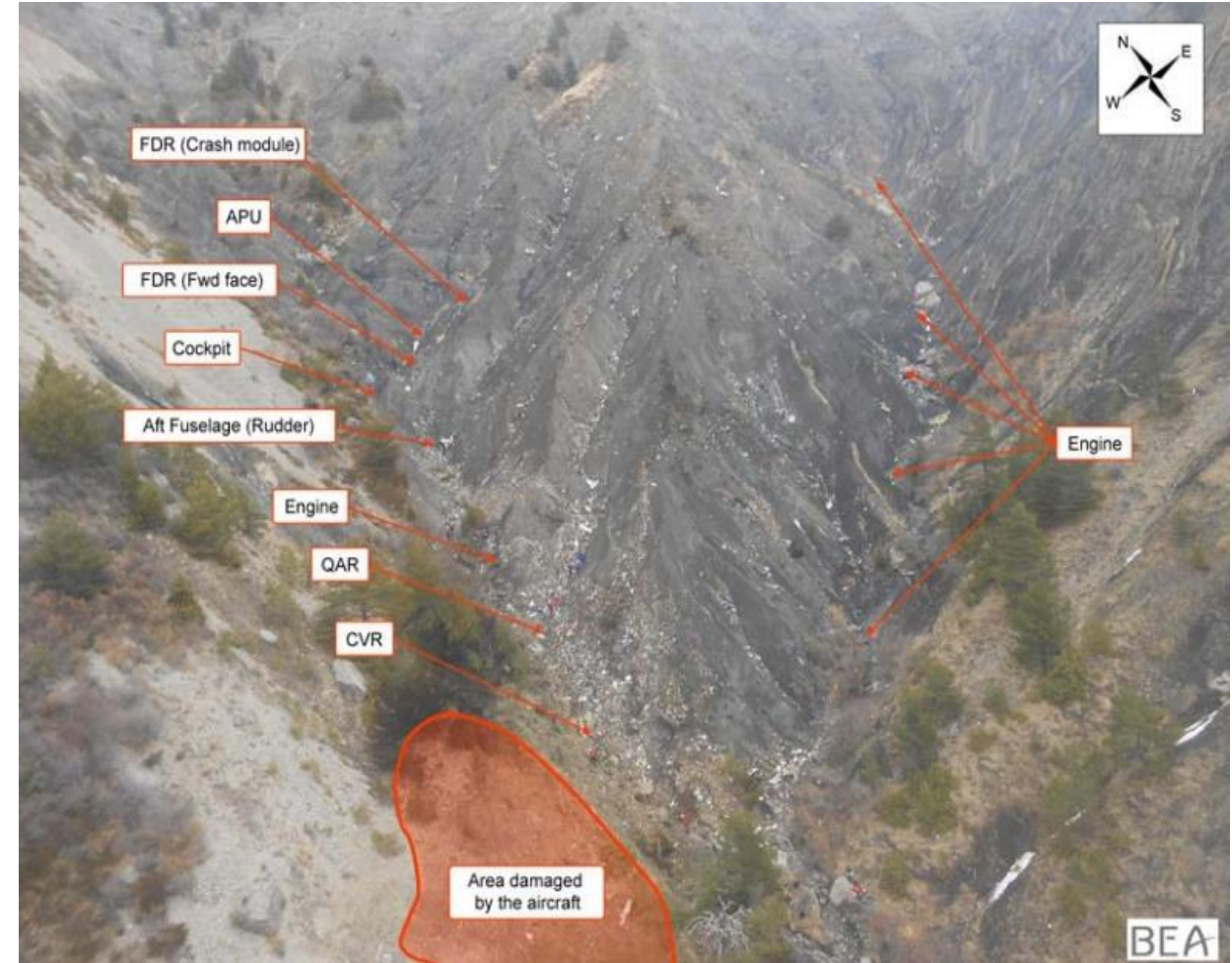
VYŠETŘOVÁNÍ A REKONSTRUKCE



LET GERMANWINGS 9525 – 24. 3. 2015



MÍSTO NEHODY







Závěr práce

- Každé dva měsíce havarují dopravní letadla.
- Velké havárie letadel extrémně vzácné.
- Snížení míry úmrtnosti za posledních 50 let.
- Většina nehod je spojena s dohledem nad úřady nebo chybou pilota a technických služeb.

DOTAZY?



DĚKUJEME ZA POZORNOST 😊

