





Жизнь моей прабабушки
и моего прадедушки в годы
Великой Отечественной войны,
заставили меня задуматься
о том тяжелом, трудном,
страшном времени, и сделать вывод:
не дай Бог, чтобы все повторилось вновь.



25 лет

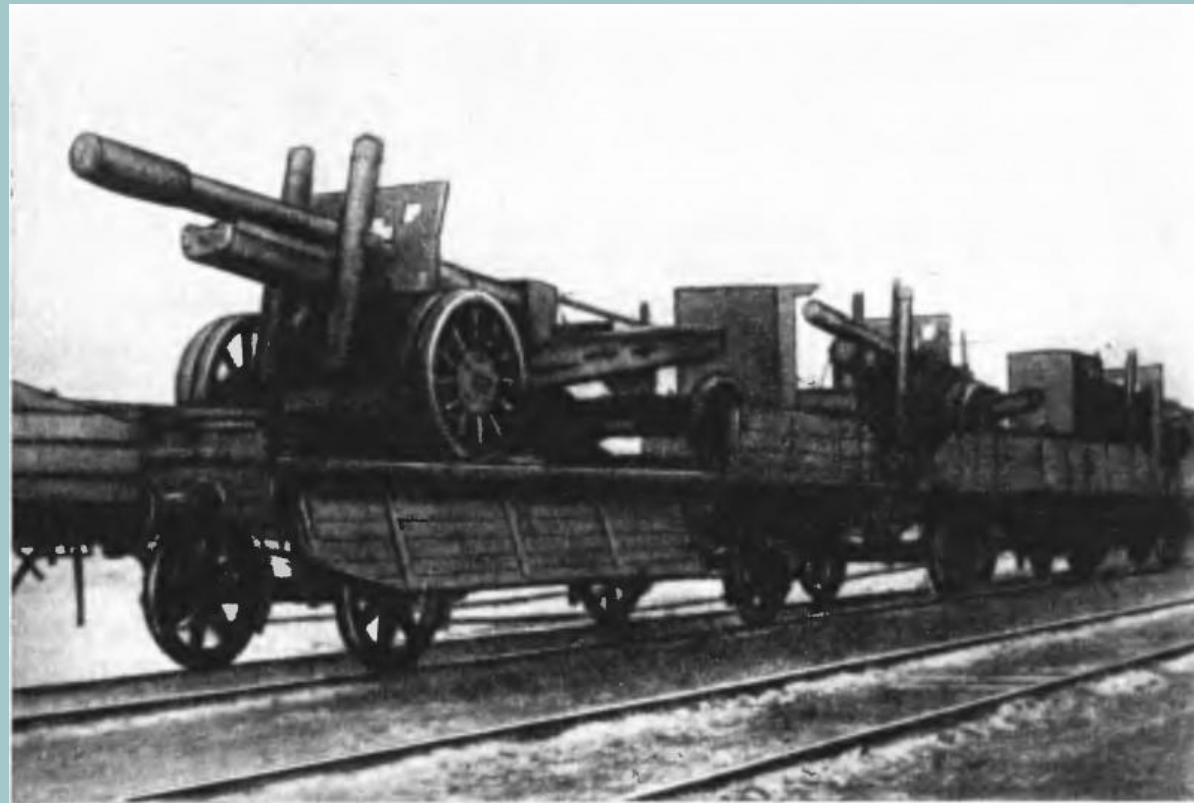


Кислый Никита Иванович родился 15 сентября 1914 года на Брянщине во время первой мировой войны (28 июля 1914 г. – 11 ноября 1918 г.) 1 сентября 1939 года (в начале второй мировой войны) был направлен рядовым в ряды Красной армии отделения путей сообщения. В 1941 году призван в 131-й (2 отделения) отдельно строительно - железнодорожный батальон.



1941 год.

27 лет, начало ВОВ



Железная дорога во время ВОВ выполняла важнейшую задачу и являлась объектом первостепенного значения!

Железнодорожники стали связующим звеном между фронтом и тылом.

84 процента всех перевозок приходилось на ж/д-ый транспорт. Для защиты важных ж/д-ых станций и от налета авиации были использованы **бронепоезда.**

К началу войны было 53 бронепоезда и в годы войны изготовили еще 21 бронепоезд.



Ж/д осуществляла быструю, бесперебойную, **доставку на фронт огромного количества войск, боевой техники, вооружений и боеприпасов. Эвакуировали населения и вывозили культурные ценности. Тысячи заводов и фабрик успешно эвакуировали и перевезли на не захваченные территории. И в дальнейшем эти фабрики и заводы были переведены на выпуск оборонной продукции (танки, орудия и т.д.).**



С начала войны врагом было захвачено и уничтожено более 40 процентов всех ж/д-ых путей. Приходилось класть новые ж/д-ые пути и ремонтировать разгромленные участки в ручную. Это делали в основном женщины и подростки. Среди этих женщин была моя прабабушка Кислая Татьяна Георгиевна. Почти всю войну она в числе добровольцев укладывала и ремонтировала ж/д-ые пути. Это был колоссально тяжелый труд. В 1943 году, на станции Брянск-Орловский и познакомились мои прабабушка и прадедушка. Дальше к Великой победе они шли вдвоем.





ДОРОГА ЖИЗНИ

Во время Ленинградской блокады была проведена знаменитая Дорога жизни. Официально она называлась Военно-автомобильная дорога №101, но имела ж/д участки. Маскировка, перемена маршрутов ледовых трасс позволили осуществить то, чему нет аналогов в мировой истории: снабжение трехмиллионного города.





Берлинская наступательная операция – это итоговая победа, в том числе и для советских железнодорожников. На заключительном этапе в битве за Берлин ежедневно выгружалось 2 тысячи вагонов. Среди победителей - железнодорожников был и мой прадедусшка. Он дошел до Германии (вернее доехал на поезде) и был награжден медалью «За победу над Германией».

В течении всей послевоенной жизни моего прадедусшку награждали юбилейными медалями (например: в 1975 к 25-летию победы или 1988 к 70-летию вооруженных сил).





1953 год (прадедушке 39 лет)

Мои прабабушка и прадедушка прожили долгую послевоенную жизнь. У них было 3 детей. Первый ребенок родился сразу после войны и к сожалению не выжил, потому-что после войны был сильный голод и разруха, отсутствовала медицина и производство. Потребовались долгие годы на восстановление страны.

В мае 1952 года родился мой дедушка Кислый Леонид Никитович. Именно он рассказал мне о годах жизни своего отца. И приказал помнить и передать эти воспоминание уже моим будущим детям.

Я гордо чту и храню эти воспоминаия.



1967 год,
деду 15 лет



Умер прадедушка Кислый Никита Иванович
28 декабря 1993 году в возрасте 79 лет.

Но память и гордость о нем будет жить вечно, потому - что «ни
что не забыто, никто не забыт»!

Каждый год 9 мая, я – правнучка ветерана ВОВ вступаю в ряды
«Бессмертного полка», что бы пронести портрет своего
прадедушки и **вспомнить о нем!**

