

Правовой статус судов и их грузов, затонувших в Мировом океане

An underwater photograph of a shipwreck. The scene is dimly lit with a blue tint. A diver is visible in the upper left, holding a bright light. The ship's structure, including a large vertical hull section and various mechanical parts, is visible in the center and right. The seabed is covered in sand and debris.

Анисимов И.О.
к.ю.н., доцент, заместитель
заведующего кафедрой
международного права

В соответствии со ст. 1 Конвенции ЮНЕСКО 2001 г.:

а) «Подводное культурное наследие» означает все следы человеческого существования, имеющие культурный, исторический или археологический характер, которые частично или полностью, периодически или постоянно находятся под водой на протяжении не менее 100 лет, такие, как:

i) объекты, сооружения, здания, артефакты и человеческие останки вместе с их археологическим и природным окружением;

ii) суда, летательные аппараты, другие транспортные средства или любые их части, их груз или другое содержимое, вместе с их археологическим и природным окружением; и

iii) предметы доисторического характера.

b) Трубопроводы и кабели, проложенные по дну моря, не считаются подводным культурным наследием.

c) Иные установки, не являющиеся трубопроводами или кабелями, которые размещены на дне моря и продолжают использоваться, не считаются подводным культурным наследием.





СРЕДСТВА УРЕГУЛИРОВАНИЯ СПОРОВ В МЕЖДУНАРОДНОМ МОРСКОМ ПРАВЕ

Устав ООН 1945 г.
(п.1 ст. 33):

переговоры

обследование

посредничество

примирение

арбитраж

судебное разбирательство

обращение к региональным
органам или соглашениям

иные мирные средства

Конвенции ООН
по морскому праву 1982 г.
(ст. 287)

Международный трибунал
по морскому праву

Международный Суд ООН

арбитраж, образованный в
соответствии с Приложением VII

специальный арбитраж,
образованный в соответствии с
Приложением VIII

Конвенция об охране
подводного культурного
наследия 2001 г. (ст. 25)

переговоры или иные мирные
средства по желанию сторон

посредничество (через ЮНЕСКО)

в соответствии со ст. 287
Конвенции ООН
по морскому праву 1982 г.

Постоянная палата
третейского суда (ППТС)
(по 4 компетентных лица от каждого
государства-участника)

- создана на основе Гаагских конвенций о мирном разрешении международных коллизий 1899 и 1907 гг.;
- представляет собой список лиц, из которых стороны спора в каждом случае выбирают арбитров;
- принимает к рассмотрению иски в т.ч. от частных компаний, имеющие международный характер;
- слушания могут проходить в закрытом режиме и решения часто остаются конфиденциальными по требованию сторон;

Заявлено 31 октября 1980 г.
совпослом Полянским Д.С. директ
ру департамента стран Европы и
Океании МИД Японии Т. Муто

Заявление советской стороны

"Советская сторона не удовлетворена ответом МИД Японии на наше представление от 3 октября 1980 г. относительно неправомерности действий японской стороны по подъему крейсера "Адмирал Нахимов" и находящегося на нем имущества без согласования с советской стороной".

Подтверждая принципиальную позицию, изложенную в представлении от 3 октября с.г., советская сторона заявляет, что попытки японской стороны утверждать о каких-то правах на крейсер "Адмирал Нахимов" и находящееся на нем имущество лишены каких бы то ни было оснований.

Утверждение МИД Японии о том, что крейсер "Адмирал Нахимов" был захвачен японскими ВМС, нельзя расценить иначе, как попытки извратить факты.

Как известно, этот корабль не сдался во время Цусимского сражения. По приказу командира были приняты соответствующие меры по затоплению корабля (открыты кингстоны). Командир крейсера оставался на борту вплоть до момента его погружения в воду, и на корабле сохранялись все внешние знаки, удостоверявшие его принадлежность Военно-Морским Силам России.

Таким образом, обстоятельства затопления крейсера "Адмирал Нахимов" свидетельствуют о том, что крейсер не был захвачен японскими ВМС и его нельзя рассматривать в качестве военного трофея. Следовательно, полностью необоснованной является попытка утверждать, как это делается в заявлении японского МИД от 20 октября с.г., что нами якобы были утрачены все права в отношении крейсера "Адмирал Нахимов"

ЗАЯВЛЕНИЕ ПОСОЛЬСТВА СССР В ЯПОНИИ

В Советском Союзе обратили внимание на сообщение агентства Киодо цусин о намерении южнокорейской компании "Дочжин сидуп" осуществить работы по подъему русского крейсера "Дмитрий Донской", затопленного его командой 16 мая 1905 г. вблизи острова УЛЛЫНДО в Японском море.

Поскольку согласно международному праву затонувшие военные корабли продолжают пользоваться полным иммунитетом от юрисдикции любого государства, кроме государства флага, попытки осуществить на практике упомянутые выше намерения южнокорейской компании были бы неправомерными.

Советская сторона подтверждает свое законное право на крейсер "Дмитрий Донской" и все находящееся на нем имущество и категорически возражает против работ по подъему указанного корабля или имущества.

КЛАССИФИКАЦИЯ МОРСКИХ ПРОСТРАНСТВ

- являющиеся частью гос. территории, в пределах которых действует его суверенитет

внутренние морские воды

территориальное море

архипелажные воды

- не входящие в состав гос. территории, но подчиненные его юрисдикции

прилежащая зона

исключительная экономическая зона (ИЭЗ)

континентальный шельф

- не подчиненные ни суверенитету, ни юрисдикции государств

открытое море

международный район морского дна (Район)

Спасибо за внимание!

i-anisimov@mail.ru

