

ПРЕЗЕНТАЦИЯ

- Тематического классного часа в 11 «А» кл. «Легендарная трасса АЛЯСКА – СИБИРЬ».
- Посвящается 70-летию АЛСИБА.
- Подготовила классный руководитель
- Андреева Е.А. с творческой группой
- учеников из класса.

Легендарная трасса

«Аляска- Сибирь». Все ли мы о ней знаем?

- **Цель:** -Познакомить с историей воздушной трассы "Аляска-Сибирь", по которой в годы ВОВ советские летчики, рискуя жизнью, перегоняли истребители и бомбардировщики, поставляемые из США в СССР; -Воспитание сознательной любви к Родине, уважения к историческому прошлому своего народа на примере подвигов, совершенных в годы ВОВ.

Предварительная подготовка

- Заранее группе учеников (помощникам) дается задание: подобрать интернет-ресурсы и подготовить презентацию.
- Подготовить ИКТ для мультимедийного проектирования презентации.
- Выбрать ведущих в помощь кл. рук.
- Заранее готовится настенная карта, где красной лентой отмечены маршрут трассы и аэродромы дозаправки.

Гриф секретности снят

- В годы холодной войны о ленд-лизе в СССР старались не говорить, и в том числе были забыты герои трассы Алсиб - советские перегонщики. В этом году исполняется 70 лет с начала действия авиаперегоночного маршрута «Аляска – Сибирь».
- Эта почти неизвестная история времен ВОВ на самом деле - предмет национальной гордости, о котором мы все должны знать и помнить !

АЛСИБ

АЛСИБ - воздушная трасса «Аляска-Сибирь» между Аляской (США) и СССР начала действовать в октябре 1942 года.

«Сталинская трасса» - Алсиб



Карта Аляски.
Красным цветом на карте обозначены
Фэрбенкс и Шом

Так что же такое Алсиб?!?

- Алсиб-воздушная трасса Аляска-Сибирь между Аляской(США) и СССР, построенная и начавшая действовать в 1942 году. Являлась советской частью авиатрассы по перегонке американских самолётов, которые США поставляли в СССР по договору ленд-лиза. Американская часть трассы начиналась в городе Грейт-Фолс в штате Монтана, а заканчивалась в Фербенксе на Аляске.

ОСНОВНЫЕ МАРШРУТЫ:

- Поставки грузов из США по ленд-лизу проводились по нескольким трассам:
 - через северную Атлантику до Мурманска и Архангельска;
 - через Тихий океан до Владивостока;
 - через Транс -Иранский маршрут: Индийский океан до Иракского порта Басра и далее через Иран в СССР.

ВОЗДУШНАЯ ТРАССА США-СССР.

- **9 октября 1941 года Госкомитет обороны принял решение об организации доставки самолётов из США в СССР по воздуху. В ноябре 1941 года началась реконструкция уже имеющихся аэродромов.**

Открытие секретной воздушной трассы (лето1942г)

В июле 1942 года Владимир Коккинаки на бомбардировщике Б-25 пролетел по недостроенной трассе, и доставил в Москву американскую правительственную комиссию по вопросам согласования начала перегонки самолётов. 23 июля для приёмки трассы вылетела комиссия. Обследовав маршрут, комиссия разрешила запуск трассы во временную эксплуатацию.



ПОДГОТОВКА ЛЕТЧИКОВ

- Перегоночная дивизия была сформирована летом 1942 года в городе Иваново. Здесь лётчиков знакомили с американскими самолётами и проводили тренировочные полёты.

Группа российских и американских лётчиков, перегонявших самолёты по трассе "Алсиб" на аэродроме в Фербенксе



АЭРОДРОМЫ ВОЗДУШНОЙ ТРАССЫ АЛСИБ:

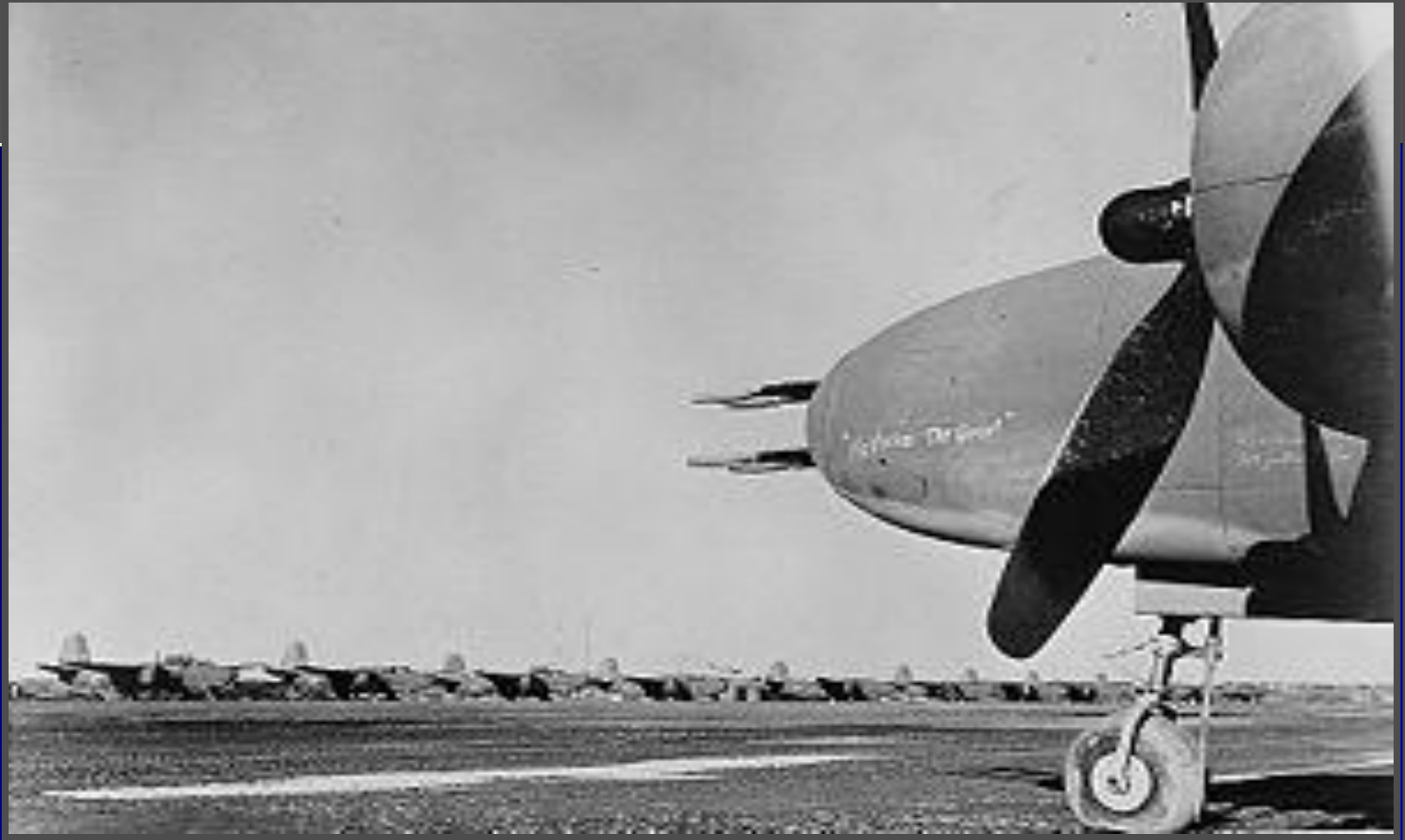
- К октябрю 1942 года на трассе было введено в эксплуатацию 10 аэродромов: 5 базовых, отремонтированных: в Якутске и Красноярске, и новые : в Киренске, Сеймчане и Уэлькале; так же 5 запасных : в Алдане, Олекминске, Оймяконе, Берелёхе (Сусуман) и Марково. Строились аэродромы в Бодайбо, Витиме, Усть-Мае, Хандыге, Зырянке, Анадыре. В СССР было построено 16 аэродромов, в США и Канаде — 15.

5 основных маршрутов



- Красноярск - Уэлькаль
- Якутск — Хабаровск
- Анадырь — Магадан — Хабаровск
- Магадан — Киренск — Красноярск
- Якутск — Тикси

А-20 на аэродроме Ном.



На носу самолёта надпись "Екатерина
Великая"

Первая партия самолётов

(октябрь 1942г)



7 октября 1942 года первая партия самолётов вылетела из Фэрбенкса. Это были 7 истребителей П-40, лидером группы шёл бомбардировщик Б-25 под управлением самого начальника трассы — Мазурука. По разным причинам путь до Красноярска занял 33 дня. В город самолёты прибыли 16 ноября.

ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА

- Командиром дивизии и начальником трассы был назначен полковник Илья Павлович Мазурук — полярный лётчик, Герой Советского Союза. В дивизию входило 5 авиаполков. Осенью лётный состав был перевезён на трассу. Штаб дивизии и управление воздушной трассы располагались в Якутске.

Илья Павлович Мазурук



Командиром дивизии и начальником трассы был назначен полковник Илья Павлович Мазурук — полярный лётчик, Герой Советского Союза. В дивизию входило 5 авиаполков. Осенью лётный состав был перевезён на трассу. Штаб дивизии и управление воздушной трассы располагались в Якутске.

Аэродром в Уэлькале.

На командном пункте Мельников А.Г. принимает на посадку группу самолётов из Фербенкса.

справа И.П.
Мазурук



Перегонка самолётов



На Алсиде бомбардировщики и транспортные самолеты перегонялись по одному, или группами по два-три самолёта.

Лидер – В-25, истребители – Р-63 «Кингкобра».

1944 г.



Истребители перегоняли “гусиным строем” – впереди опытный, изучивший маршрут ведущий, за ним – “клином” – одномоторные “Кингкобры” и сзади – бомбардировщик “Бостон”. Его команда следила за строем – не отбил ли кто-нибудь, не потекло ли у кого масло. Если подвел мотор, “замыкающий” держал строд контролем вынужденную посадку и замечал место, чтобы прийти на помощь

ПОТЕРИ

- На советском участке трассы произошло 279 лётных происшествий, из них: 39 катастроф, 49 аварий, 131 поломка и 60 вынужденных посадок. Погибло 113 человек.
- Причины потерь: сложные метеоусловия , плохое метео обеспечение, производственные дефекты (по этой причине потеряно 8 машин), неполная подготовка к вылету материальной части (потеряно 7 машин), плохая техника пилотирования в сложных метеоусловиях (потеряно 18 самолетов), недисциплинированность лётного состава (потеряно 8 самолётов), плохая организация полётов (потеряно 9 самолётов).

Авария истребителя П-39 НОМ (Аляска)





Над Верхоянским хребтом, одним из наиболее сложных участков перегонки. Опасная красота - в случае отказа мотора летчика мог спасти только парашют. Но выволить его из ледового плена гор уже не могла никакая экспедиция.



Стенгазета 4 перегоночного авиаполка (ПАП)



"АЛСИБ - трасса мужества"

Порой прошлое, не
отмеченное в памяти
вчера, впоследствии
оказывается
значительным, нужным
сегодня...

Памятники героям Алсиба:

Мемориал героям Алсиба в Киренске



Мемориальная доска в Красноярске



Памятник лётчикам перегонщикам в Якутске (октябрь 1992г)



Памятный обелиск в Кадыкчане



Мемориал героям АлСибба в Магадане



Обелиск у села Земцова Нижнеудинского района



Обелиск в Танюрере на Чукотке



Памятник погибшему летчику при перегоне самолета на участке Киренск-Красноярск



Памятный монумент в Фэрбенксе (Аляска)



"АЛСИБ - трасса мужества"

Порой прошлое, не
отмеченное в памяти
вчера, в последствии
оказывается
значительным, нужным
сегодня...

- Прошла война, прошла страда,
- Но боль взывает к людям:
- «Давайте, люди, никогда
- Об этом не забудем!»