Открытый транспортный процессинг (городские перевозки)





Цели, которые мы себе ставили:

Цель: создать современную высокотехнологичную систему управления городскими пассажирскими перевозками в рамках мегаполиса (или региона - субъекта федерации), работающую одинаково эффективно как на государственных (муниципальных) предприятияхперевозчиках, так и на небольших частных компаниях.



Транспортная система

Что из себя представляет транспортная система «городамиллионника»:

- •ХХ перевозчиков
- •200-300 трамваев и троллейбусов
- •1100-1300 автобусов
- •30-50 маршрутов и остановок
- •... пассажиров в день

Актуальные вопросы для отрасли:

Объемы пассажирообразования и его динамика?

Куда едут пассажиры и как осуществляется обратная связь?

Возможно ли динамически менять расписание и размеры движения?



Требования к системе

Основные требования:

- 1. Учет платных категорий пассажиров (наличный и безналичный расчет)
- 2. Учет пассажиров по социальным и транспортным картам
- 3. Мобильное приложение электронный билет
- 4. Различные виды проездных билетов
- 5. Персонализация скидок
- 6. Интеграция с навигационными технологиями для определения динамических параметров перевозки пассажиров
- 7. Работа с неограниченным количеством перевозчиков
- 8. Работа с различными типами тарифов (фиксированные, покилометровые, зонные)
- 9. Обеспечение интермодальных перевозок



От системы продаж к системе управления городскими перевозками

ОТП является средством динамического управления транспортными потоками в большой системе.

Управление производится посредством:

- Ежедневного анализа пассажирообразования на остановках
- Ежедневного анализа корреспонденции перевозок
- Анализа населенности единиц техники в отдельности
- Анализ расписаний (выходы, интервалы, размеры)
- Анализ тарифов/себестоимости и объемов работ

ОТП построено на интеграции технологий:

- 1. Он-лайн учет наличного и безналичного оборота
- 2. Навигационных технологий



Дополнительные возможности (побочные продукты)

Побочные продукты:

- а) информирование государственной власти об объективных объемах перевозок для формирования тарифной политики
- б) информирование диспетчерского пункта о динамике образования пробок
- в) соблюдение графика движения и информирование пассажиров о времени приезда автобуса (табло, смс сервис, мобильное приложение, интернет-сайт)



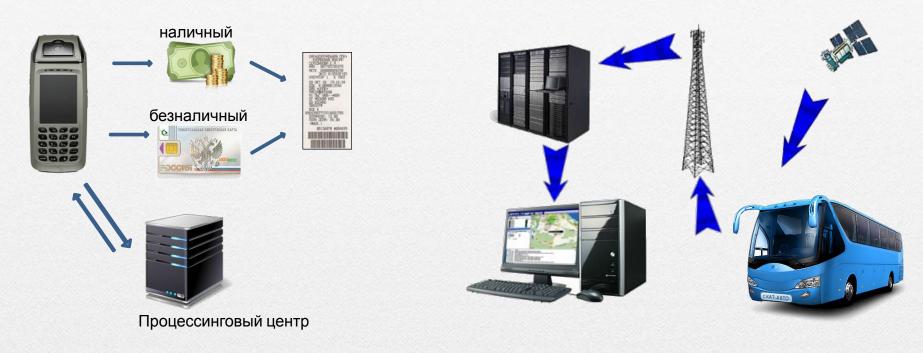
Как это организовано







Как это работает? (учет пассажирообразования)



Количество вошедших пассажиров по каждому остановочному пункту определяется на основании учета времени продажи и информации о позиционировании автобуса

Количество вышедших определяется на основании статистической функции распределения



Переносной терминал

- 1. Оплата проезда (наличные, банковская карта)
- 2. Проверка электронных билетов
- 3. Обслуживание интермодальных билетов
- 4. Работа в соответствие с 54-Ф3
- 5. Работа с бесконтактными к (социальная, транспортная
- 6. Отправка данных в процесси. центр
- 7. Обновление справочной инфо
- 8. Привязка обслуживания к геопс



Тарифообразование (возможности)

- 1. Возможность внедрения различных видов электронных проездных предоплаченных билетов.
- 2. Интермодальная перевозка
- 3. Разделение длинных маршрутов на короткие
- 4. Анализ эластичности перевозок
- 5. Перераспределение потоков пассажиров на основании эластичности рынка (исследования)
- 6. Повышение доходов перевозчиков без прямого увеличения тарифов



Резюме

- ОТП позволяет повысить доходность перевозок без прямого повышения тарифов значит это выгодно перевозчикам
- ОТП позволяет управлять размерами работы различных перевозчиков, перераспределять доходы и оптимизировать расходы как следствие объективно управлять перевозочным процессом значит это интересно власти
- ОТП позволяет сделать перевозки удобными и комфортными возможно без динамики в тарифах значит это удобно населению



• Вилков Дмитрий Вячеславович

- Директор ООО «ИНФОКОМ»
- <u>Адрес:</u> г. Красноярск, ул. Ленина, д. 74, стр. 2
- <u>E-mail:</u> dmitry.vilkov@gmail.com
- <u>Тел:</u> +79039873377

