



ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ
«ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ КОЛЛЕДЖ «МОСКОВИЯ»

ДИПЛОМНЫЙ ПРОЕКТ

«Организация операторских компаний для обеспечения грузовых перевозок»

Специальность: 43.02.06 «Сервис на транспорте (по видам)»

Выпускник:

студентка IV курса группы СТЖ-017
Овсяникова Любовь Евгеньевна

Научный руководитель:

Сухина Светлана Степановна

Московская область

2021



Актуальность темы дипломного проекта обусловлена тем, что роль железнодорожного транспорта всегда была высока, несмотря на время и общество, что приводит к необходимости организации операторских компаний.

ОБЪЕКТ ИССЛЕДОВАНИЯ

**ЛОГИСТИЧЕСКАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО
ТРАНСПОРТА ЧЕРЕЗ ОРГАНИЗАЦИЮ ОПЕРАТОРСКИХ
КОМПАНИЙ**

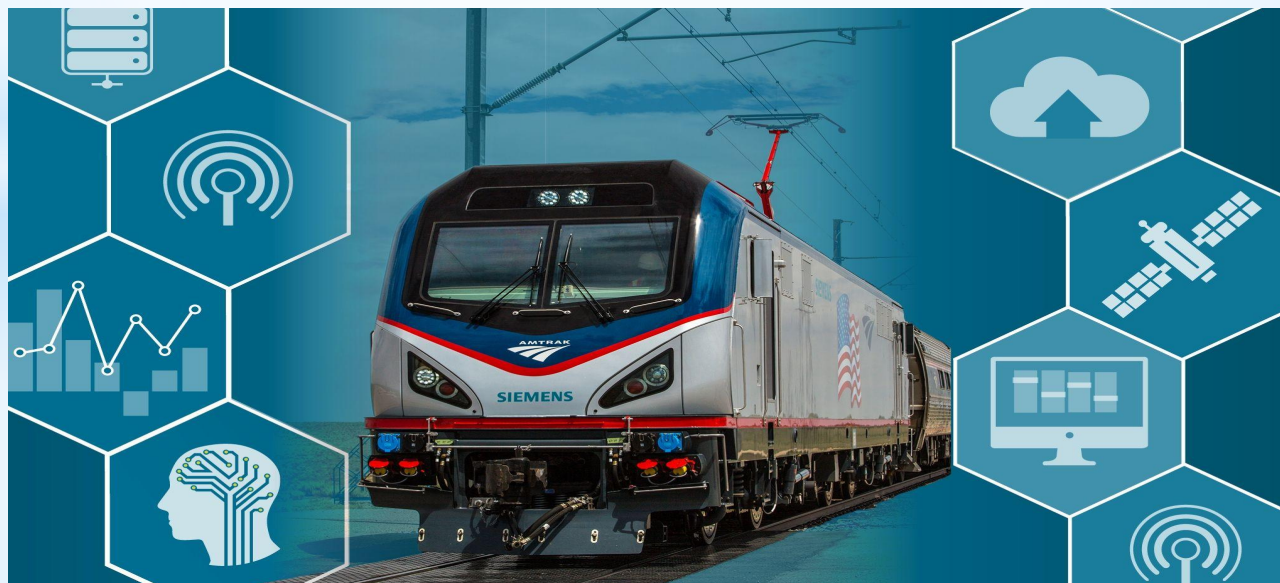


Московская область

2021

ПРЕДМЕТ ИССЛЕДОВАНИЯ

**анализ и оценка эффективности деятельности в
области организации операторских компаний
железнодорожного транспорта**



Московская область

2021

ЦЕЛЬ ИССЛЕДОВАНИЯ

исследовать существующую деятельность по организации операторских компаний для обеспечения грузовых перевозок на железнодорожном транспорте



Московская область

2021

ЗАДАЧИ

- **изучить сущность и содержание транспортной логистики;**
- **рассмотреть характеристику железнодорожного транспорта и его инфраструктуры;**
- **рассмотреть транспортные тарифы и организацию операторских компаний для обеспечения грузовых перевозок;**
- **проанализировать особенности железнодорожных перевозок на примере моторовагонного депо в г. Домодедово;**
- **внести предложения по совершенствованию эффективности использования логистической деятельности на железнодорожном транспорте.**



Железные дороги всегда были одним из основных видов транспорта при перевозке грузов в нашей стране, поскольку перемещение достаточно значимых объемов грузов на большие расстояния другими видами транспорта в России было попросту невозможно.

Железнодорожный транспорт в Российской Федерации имеет исключительное значение в жизнеобеспечении многоотраслевой экономики и реализации социально-значимых услуг по перевозке пассажиров и грузов. В силу природно-климатических и политико-экономических условий нашей страны, ее огромных сухопутных пространств он несет основную нагрузку по перевозкам.

С начала 21 века стало появляться больше транспортных компаний, желающих заработать на транспортировке грузов. Начали появляться коммерческие компании по перевозке пассажиров вытесняя муниципальный транспорт. Многофакторность создаваемых компаний обеспечивает им условия для оптимального функционирования на рынке грузовых перевозок. Классификация компаний-собственников подвижного состава представлена в ранее опубликованных работах. В таблице представлены следующие классификации и их признаки.

Классификационные признаки компаний-операторов

Классификация	Классификационные признаки				
По масштабу деятельности	Региональные		Межрегиональные		Международные
По характеру перевозки	Общесетевые перевозки		Технологические перевозки от производителя сырья к переработчику или от производителя готовой продукции к потребителю		
По форме собственности	Компания является самостоятельным юридическим лицом и не входит в состав грузообразующего предприятия		Компания принадлежит грузообразующему предприятию		
По структуре доходов	Доходы формируются от тарифа		Доходы формируются от цены реализации конечной продукции		Доходы формируются от услуг
По роду груза и виду подвижного состава	Один вид подвижного состава, один род груза		Различные виды подвижного состава, один род груза		Различные виды подвижного состава, различные роды грузов
По месту проведения различных видов ремонта подвижного состава	В собственных депо (цехах и на заводах)		На заводах, депо, цехах ОАО «РЖД»		
По характеру оказываемых услуг	Перевозка	Перевозка, перевалка, складирование, таможенное оформление, экспедирование и др.	Перевозка в смешанно м сообщении	Предоставление подвижного состава в управлении других компаний или принятие в управление подвижного состава др. компаний	Предоставление тяги, аренда ниток графика, аренда персонала
По форме ведения бизнеса	Бизнес без постоянного сотрудничества с какой-либо компанией		В сотрудничестве с другими компаниями		

ПРОЕКТ СОВЕРШЕНСТВОВАНИЯ

Совершенствование организации операторских компаний на примере предприятия

«МОТОРВАГОННОЕ РЖД ДЕПО»



Московская область

2021



ПРОЕКТ СОВЕРШЕНСТВОВАНИЯ

В целях совершенствования технологического процесса, минимизации издержек и увеличения объемов перевозок следует переходить на полное обеспечение клиента парком вагонов операторской компании, заключать договоры комплексного транспортного обслуживания по оформлению перевозочных документов и диспетчеризации груженого и порожнего рейсов вагонов.



ЭКОНОМИЧЕСКИЙ РАЗДЕЛ

Стоимость одной грузоперевозки Москва - Краснодар, 30 000руб. В месяц организуется около 3 суток туда и обратно, с условием обратной загрузки. С учетом 0,5 суток на загрузку – разгрузку. Итого 3 суток. По возвращении снова разгрузка, осмотр на техническую исправность и вновь загрузка. Всего на один транспортный цикл приходится 4 суток. При обратной загрузке выручка с одного прогона Москва-Краснодар – Москва выходит 60 000 рублей.

При учете 2-х дней на техническое обслуживание вагона, $28:4=7$ поездов

$7 \times 60000 = 420\,000$ рублей с одно вагона в месяц

Затраты на зарплату сотрудникам-экспедиторам 5000 руб.

$7 \times 5000 = 35000$ рублей зарплата экспедитора

Затраты на локомотив 9000 руб.

В месяц локомотив обойдется $9000 \times 28 \text{ дней} = 252\,000$ руб

При полной загрузенности 10 вагонов, которые мы предлагаем купить,

$420000 \times 10 = 4\,200$ тыс. руб.

За месяц $4200\,000 - 252\,000 - 35\,000 - 35000 - 42000 = 3836000$ руб.

ЭКОНОМИЧЕСКИЙ РАЗДЕЛ

	1 вагон	10 вагонов	Примечания
Загрузка	250руб./час	12ч.х250 =3000	3000 х (7 х 2)= 42000 24 часа (отдых и орг. потери)
Разгрузка	250 руб./час		
Затраты на локомотив	9000 руб. сутки	9000 руб. сутки	По мере формирования состава
Зарплата экспедитора	35000 руб. в мес	35 000руб. в мес.	Раз в месяц
Техническое обслуживание	35 000 руб. в мес.	35 000 руб. в мес.	7 раз в месяц
Рабочее время	28 дней	28 дней	2 дня ТО и санобработка



ЭКОНОМИЧЕСКИЙ РАЗДЕЛ

Налог с 3836000 рублей 13%

Чистая прибыль составит 3337320 рублей.

Соответственно за один месяц окупается полностью 2 новых вагона.

Соответственно 10 вагонов окупаются за 5 месяцев плотного графика.

Поэтому экономическая эффективность предложенного

усовершенствования организации предприятия

«МОТОРВАГОННОЕ РЖД ДЕПО» в г. Домодедово улица Корнеева 25.

обоснована.



ЗАКЛЮЧЕНИЕ

В данной работе было выявлено, что основная функция транспортной логистики - это управление материальными потоками от производителя до получателя по графику. Основным элементом транспортной логистики является транспорт. Транспорт - это отрасль материального производства, осуществляющая перевозки людей и грузов. Предметом транспортной логистики является комплекс задач, связанных с организацией перемещения грузов транспортом общего назначения. Основой выбора вида транспорта, оптимального для конкретной перевозки, служит информация о характерных особенностях различных видов транспорта. Транспорт представляет собой важное звено логистической системы; он должен обладать рядом необходимых свойств и удовлетворять определенным требованиям в целях создания инновационных систем сбора и распределения грузов. Он должен обладать способностью перевозить небольшие партии грузов через короткие интервалы времени в соответствии с меняющимися запасами пользователя.

В дипломной работе рассчитана и обоснована экономическая эффективность предложенного усовершенствования организации предприятия «МОТОРВАГОННОЕ РЖД ДЕПО».

Железные дороги в настоящее время - основное звено в транспортной системе народного хозяйства. Их удельный вес в общих грузовых перевозках постоянно увеличивается.



ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ
«ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ КОЛЛЕДЖ «МОСКОВИЯ»

СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ

Московская область

2021