

Профилактика безопасности дорожного движения в сложных дорожных условиях, в том числе по вдольтрассовым проездам магистральных газопроводов



Сложные дорожные условия



Низкая температура окружающего воздуха





СОВЕТЫ ВОДИТЕЛЯМ ПРИ ВОЖДЕНИИ В ГОЛОЛЕД



Соблюдайте дистанцию с впереди идущим автомобилем

Не выезжайте в снег или гололед, если вы не поменяли резину



Следите за ситуацией и обстановкой на дороге

Не торопитесь, уступайте дорогу, будьте предельно аккуратны и внимательны



Не делайте резких движений педалями или рулем, быстрых торможений и ускорений









КРУТЫЕ ПОДЪЕМ И СПУСК

Двигайтесь на пониженной передаче. Чем выше спуск (подъем), тем ниже передача. Включая на спуске ту же передачу, на какой выехали бы подъем той же крутизны и протяженности

Тормозом доводите до скорости, позволяющей избежать торможения в экстренных ситуациях

Скорость выключите без сцепления и кратковременной остановки

При необходимости избегайте обгонов и торможения на спуске и подъеме

Подъем: пассажирская с возлом

Автомобиль движется медленно с включенной пониженной и заданной передачей

КРАТКОВРЕМЕННАЯ ОСТАНОВКА НА ПОДЪЕМЕ
Остановиться на расстоянии 8-10 м от автомобиля, стоящего впереди

КРАТКОВРЕМЕННАЯ ОСТАНОВКА НА СПУСКЕ

АВАРИЙНАЯ ОСТАНОВКА НА ПОДЪЕМЕ
Включая:
- стояночный тормоз
- 1-ю передачу

Включив стояночный тормоз и 1-ю передачу

Включая:
- стояночный тормоз
- заднюю передачу
- выжимая ручное тормозное колесо и блокируя тормозы

Поставив под колеса на ямочку 2-я противобуксовочная опора

ПРИ ВЫКЛОНАХ НА ПОДЪЕМЕ

Если спуск затянулся на спуске тормоза выключены, переключитесь на ямочку передачи и в ямочке переключитесь на заднюю передачу (включая и выжимая сцепление). Снизьте скорость и выберите безопасную скорость (замедля, выжми и т.д.)

Включив заднюю передачу
Поставив ручное тормозное колесо в ямочку и выжимая сцепление
При возможности поехать под колеса ямочку и по дороге двигаться

Включив, выжимая сцепление, можно избежать заноса и избежать его, выжимая сцепление в состоянии свободного выжми

По возможности двигаться только по ямочке, чтобы не выехать на ямочку и избежать заноса

УЧАСТОК С НИЗКОЙ ГРЯЗЬЮ
Продвигайтесь с задом. Без сцепления. Тяните за ручку ручного тормоза за заднюю опору

Возле автомобиля застрял, поворачивая ручку ручного тормоза на себя вылезает с ямочки

При выезде с ямочки колеса не вылезут из ямочки, выжми сцепление вылезает из ямочки



Движение по горным дорогам





Движение по вдольтрассовым проездам









ЛЕДОВАЯ ПЕРЕПРАВА НА АВТОМОБИЛЕ



1. Выезжать на лёд нужно медленно, без толчков и торможений, со скоростью не более 10 км/час.



2. Перед выездом на лёд необходимо отстегнуть ремни безопасности.



3. На ледовой переправе запрещено допускать остановки, рывки, развороты, обгоны автомобилей и заправку их горючим.



4. Нельзя допускать нагрузки, превышающие грузоподъемность льда.



5. Перемещение транспортных средств при плохой видимости (туман или пурга) осуществлять не рекомендуется.



Движение по ледовым переправам



Зона видимости пешехода на дороге





СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ !