



# ПРОГРАММА РЕФОРМИРОВАНИЯ ГОРОДСКОГО ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА МО «ГОРОД КАЛУГА»

Калуга 2019



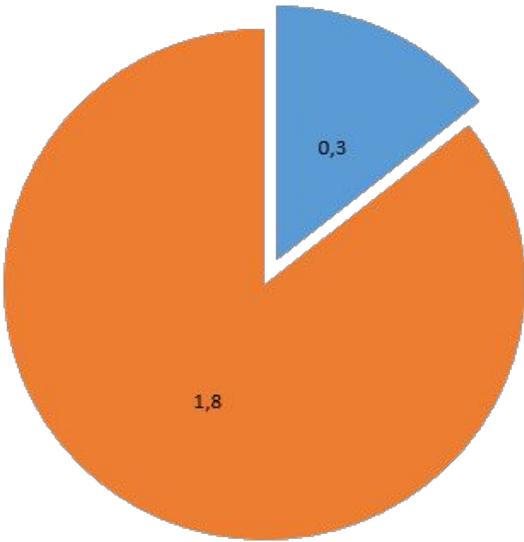
## ОСНОВНЫЕ ЦЕЛИ

- ✓ Увеличение количества социальных маршрутов
- ✓ Выполнение государственной программы «Доступная среда»
- ✓ АСОП на всех ТС : единый проездной билет, анализ пассажиропотока, оптимизация маршрутов
- ✓ Снижение транспортной загрузки городских дорог (уменьшение количества ТС малой вместимости)
- ✓ Снижение количества аварий. Контроль антитеррористической безопасности
- ✓ Приобретение ТС - создание новых рабочих мест
- ✓ Возможность контроля рынка пассажирских перевозок



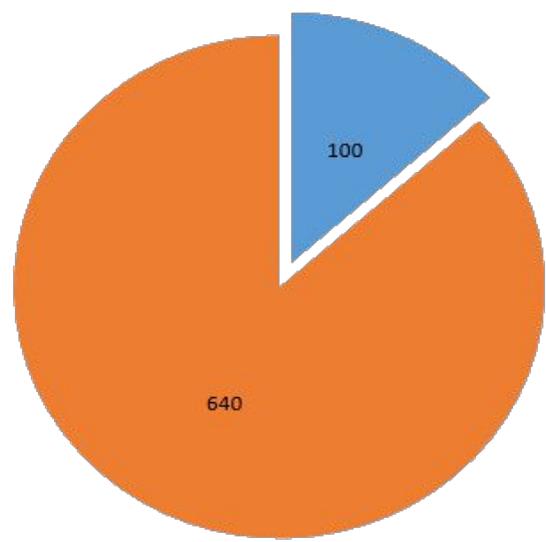
# ПРОПОРЦИИ РЫНКА - ТЕКУЩАЯ ОБСТАНОВКА

**Объем рынка**  
2,1 млрд руб.



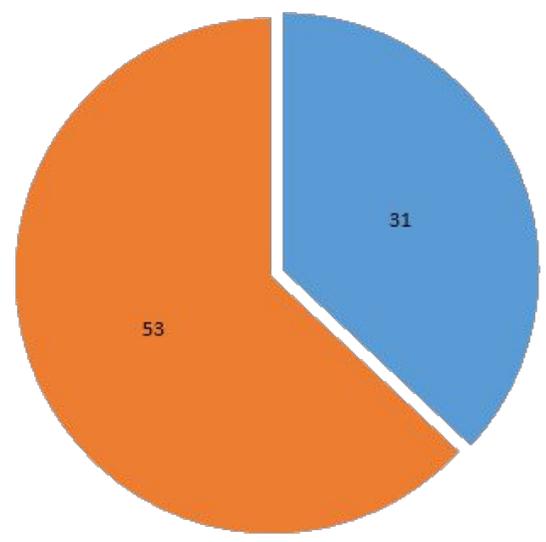
■ Муниципальный перевозчик 14%  
■ Частник 86%

**Количество ТС**  
740 ед.



■ Муниципальный перевозчик 14%  
■ Частник 86%

**Маршруты**  
84 шт.



■ Муниципальный перевозчик 37%  
■ Частник 63%

Муниципальный перевозчик – 119, 7 млн. руб.

Частные перевозчики – 18 млн. руб.

Сумма перечисленных налогов в бюджеты всех уровней за 2018г



## ПРОПОРЦИИ РЫНКА - ОПЫТ СУБЪЕКТОВ

Субъект	Муниципальные ТС ед.	Частные ТС ед.	Доля %
Москва	7843	2000	80%
Санкт-Петербург	3288	2934	53%
Казань	1045	0	100%
Пермь	876	767	53%
Нижний Новгород	864	1181	42%
Екатеринбург	761	1040	42%
Красноярск	449	812	36%
<b>Калуга</b>	<b>100</b>	<b>641</b>	<b>14%</b>

# ЗАКУПКА ТРАНСПОРТА В ДРУГИХ РЕГИОНАХ (2017-2019)



Регион	Кол-во транспорта шт.	Сумма контракта млн. руб.	Бюджет
Брянск	223	1 545,50	Город (областной бюджет)
Владивосток	95	912	Область
Волгоградская область	75	789,6	Город (областной бюджет)
Вологодская область	70	641,6	Город (областной бюджет)
Воронеж	95	502,9	Область
Иркутская область	51	277,5	Город
Кемеровская область	155	768,5	Город (областной бюджет)
Краснодарский край	247	937,6	Город (областной бюджет)
Красноярский край	191	1 245,3	Город/ область
Липецкая область	237	1 605,4	Город/ область
Мордовия	50	343,7	Город (областной бюджет)
Н. Новгород	500	4 130,60	Город/ область
Омская область	166	589,6	Город (областной бюджет)
Оренбургская область	43	500,2	Город (областной бюджет)

# ЗАКУПКА ТРАНСПОРТА В ДРУГИХ РЕГИОНАХ (2017-2019)



Регион	Кол-во транспорта (шт.)	Сумма контракта млн. руб.	Бюджет
<b>Пермский край</b>	89	1 012,50	Область
<b>Пермь</b>	85	765	Город (областной бюджет)
<b>Приморский край</b>	139	866	Город/ область
<b>Ростовская область</b>	269	2 359,6	Город/ область
<b>Свердловская область</b>	20	173,8	Город
<b>Ставропольский край</b>	68	148	Город
<b>Татарстан</b>	176	1 590,6	Город/ область
<b>Тюменская область</b>	310	2 932,7	Город/ область
<b>Ульяновск</b>	254	400	Область
<b>Уфа</b>	257	1 070,0	Область
<b>Хабаровский край</b>	54	520,7	Город (областной бюджет)
<b>Ханты-Мансийский АО</b>	88	858,8	Город (областной бюджет)
<b>Челябинская область</b>	66	702,5	Город (областной бюджет)
<b>Чита</b>	42	316	Область
<b>Ярославская область</b>	52	391,9	Город (областной бюджет)



## Увеличение доли регулируемых муниципальных маршрутов

### Механизм реализации:

I

Перевод маршрутов из нерегулируемых в регулируемые

II

Поэтапное приобретение транспорта

III

Проведение конкурса

IV

Поэтапное обслуживание части маршрутов силами муниципального перевозчика

### ПЛЮСЫ

- ✓ Единая система диспетчеризации и контроля, единое расписание, по мере передачи маршрутов муниципалитету
- ✓ Единая система оплаты проезда (АСОП, электронный кошелек), по мере передачи маршрутов муниципалитету
- ✓ Льготный проезд на каждом этапе
- ✓ Отсутствие затрат бюджета
- ✓ Новый транспорт большой вместимости
- ✓ Поэтапное уменьшение количества ТС на дорогах
- ✓ Прозрачность финансовых потоков, увеличение налогооблагаемой базы
- ✓ Отсутствие потрясений рынка

### МИНУСЫ

- ✗ Протяженность во времени (2020-2023)
- ✗ Льготный проезд только на обслуживаемых направлениях



## Дорожная карта реализации этапа «Северный»

Конкурс на новые льготные маршруты.	Срок Октябрь 2019
Лизинг (проведение аукциона, заключение договора)	Ноябрь 2019
Поставка техники	март - май 2020
Начало работы	Ноябрь 2020

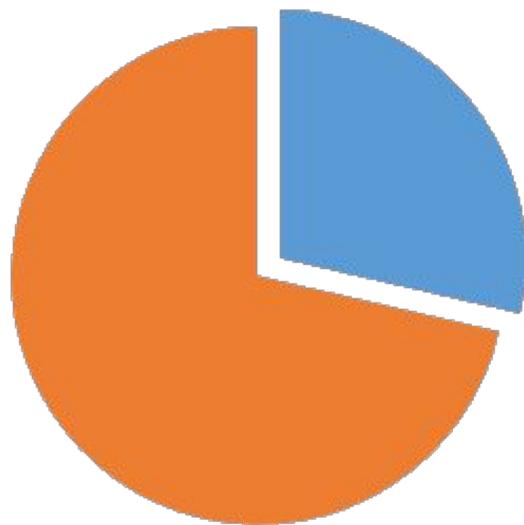


## ПРИМЕР ПРОПОРЦИЙ РЫНКА ПОСЛЕ РЕАЛИЗАЦИИ ЭТАПА : «СЕВЕРНЫЙ»

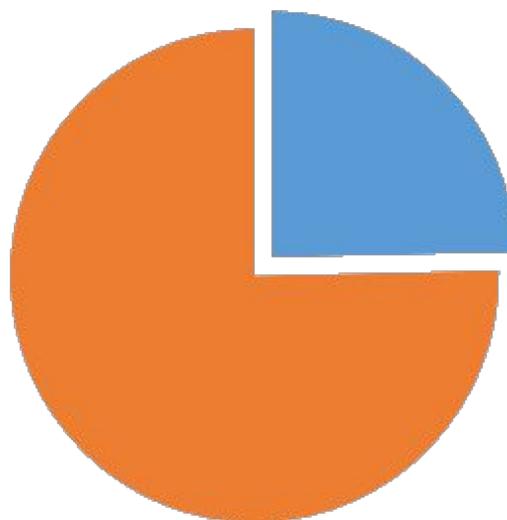
**Объем рынка**  
2,1 млрд руб.

**Количество ТС**  
669 ед.

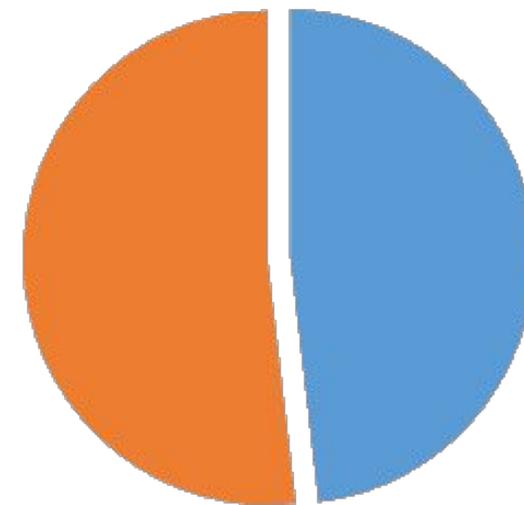
**Маршруты**  
81 шт.



Муниципалитет 29%  
Частник 71%



Муниципалитет 24%  
Частник 76%



Муниципалитет 49%  
Частник 51%

По мере реализации остальных этапов пропорции муниципалитета будут увеличиваться

# РЕЗУЛЬТАТЫ РЕАЛИЗАЦИИ ЭТАПА «СЕВЕРНЫЙ»



- ✓ Увеличение количества автобусных социальных маршрутов в городе с 39% до 45%
- ✓ Увеличение объема перевезенных пассажиров муниципальным транспортом в городе с 14% до 24%
- ✓ Все автобусы оборудованы системой для перевозки маломобильных групп населения
- ✓ Одно из основных направлений города полностью обеспечено современным и комфортным парком пассажирского транспорта
- ✓ Более 200 рабочих мест с «белой» зарплатой
- ✓ Представлена возможность проезда льготным категориям граждан на всем транспорте данного направления
- ✓ На всех маршрутах возможно оплачивать проезд банковской картой или использовать проездной билет.
- ✓ Примерные налоговые отчисления во все уровни бюджета 43 млн. руб./год .(Северный). Общие налоговые отчисления муниципального перевозчика 167 млн. руб./год

# ПАРАМЕТРЫ СУЩЕСТВУЮЩЕГО ЛИЗИНГА «СЕВЕРНЫЙ»



<b>Стоимость автобусов</b>	306 740 000 руб
<b>Сумма лизинга</b>	441 466 132 руб
<b>Срок</b>	82 мес
<b>Первоначальный взнос</b>	0
<b>Отсрочка платежа</b>	17 мес
<b>Ставка годовая</b>	6,43%
<b>Ежемесячный платеж</b>	7 356 568 руб

