

Доклад на тему:  
**«Геодезическое обеспечение морских  
инженерных изысканий»**

**ОАО  
АРКТИЧЕСКИЕ МОРСКИЕ  
ИНЖЕНЕРНО-ГЕОЛОГИЧЕСКИЕ ЭКСПЕДИЦИИ**

*Россия, 183025, г. Мурманск, ул. Карла Маркса 19*



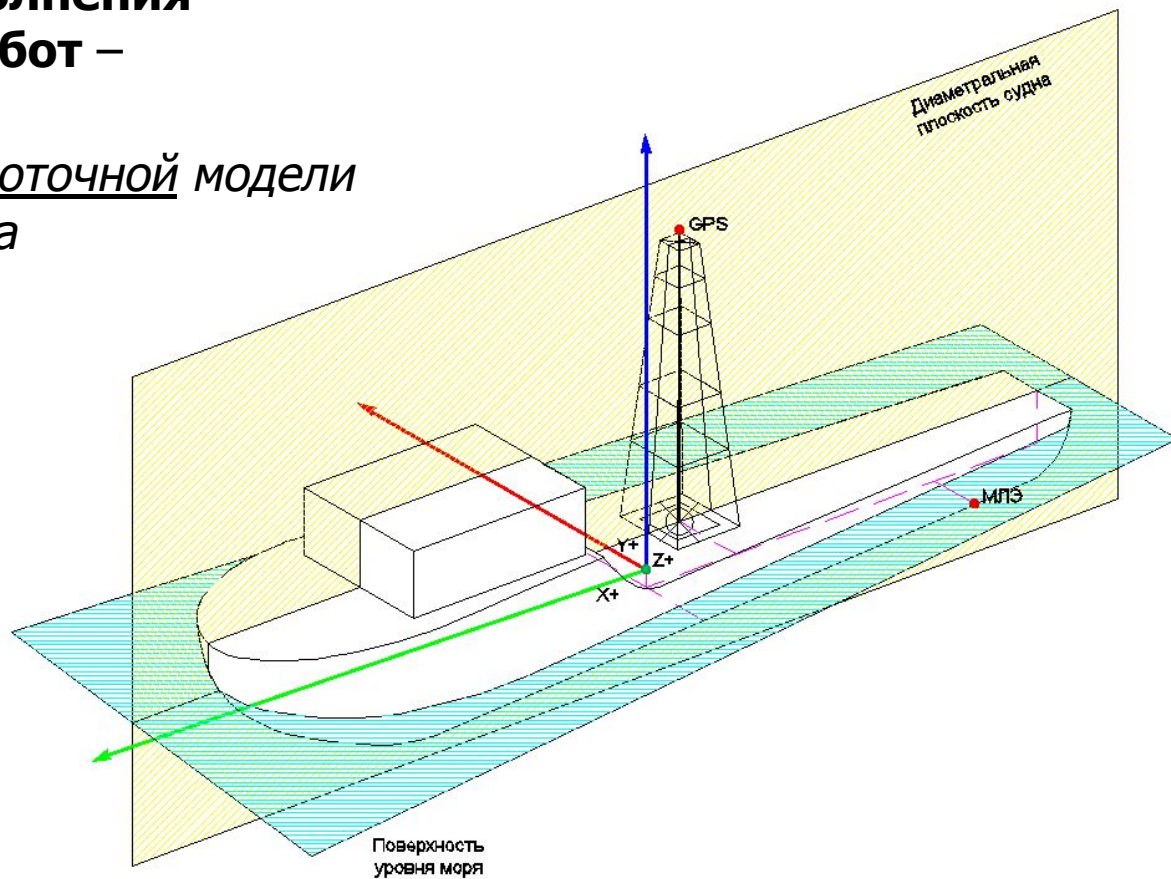
# Районы исследований АМИГЭ



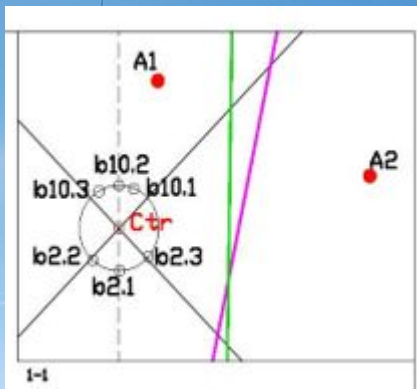
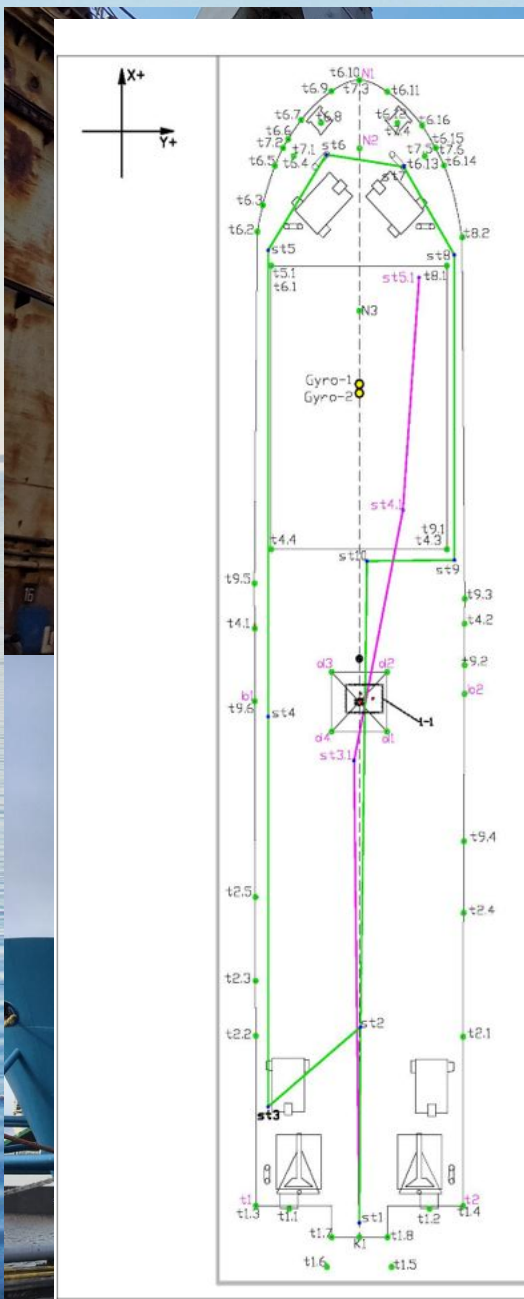


# Залог успешного выполнения всего комплекса работ –

– построение высокоточной модели  
судна



# 1 этап: Тахеометрическая съемка судна



- Условные обозначения**
- Точка съемочного хода
  - Пикетные точки
  - DGPS Антенна
  - Center of Geometry (COG)
  - Гиракомпас
  - Прикальная стенка
  - Теодолитный ход № 1
  - Теодолитный ход № 2
  - Диаметральная плоскость судна

Оффсетные расстояния до узловых точек от COG

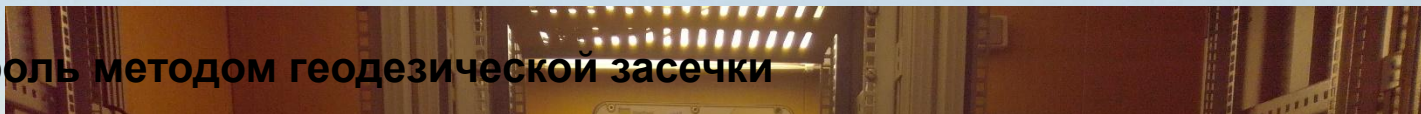
Усл. обознач.	Название	X	Y	Z
A1	DGPS антенна №1	0.159	-2.269	38.290
A2	DGPS антенна №2	1.026	-2.992	38.285
HRU	Датчик качки HRU-5	-6.000	-0.500	2.000
Ctr	Бушваров центратор	0.000	-3.190	-
Гиро-1	Гиракомпас №1	0.000	20.295	-
Гиро-2	Гиракомпас №2	0.000	20.255	-





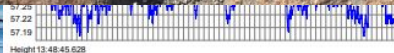
1) набор статистики на GNSS приемниках

2) контроль методом геодезической засечки



STATISTICS

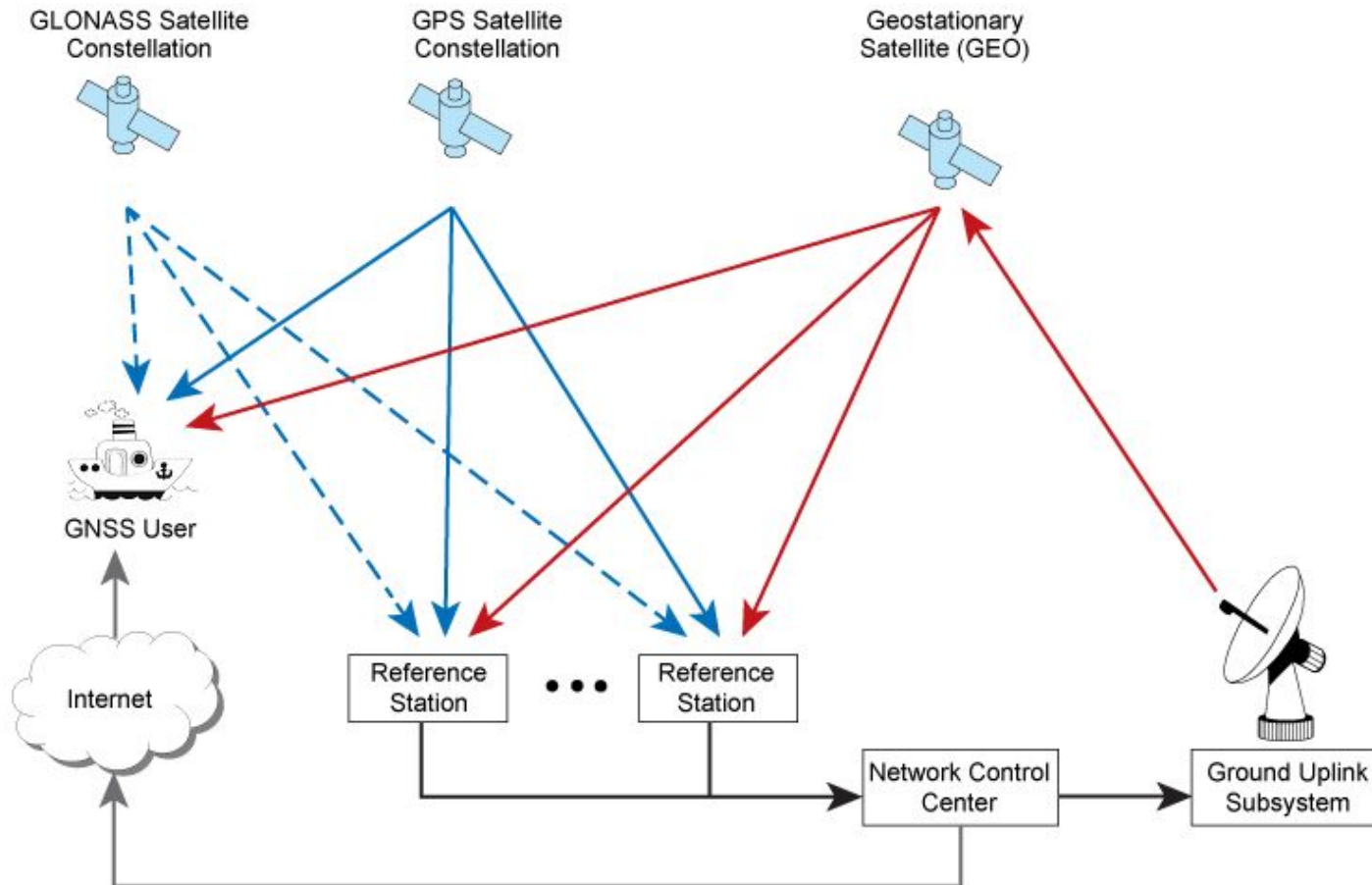
Count	Value	Easting	Northing	Latitude	Longitude	Height
			3593775.45	59:27:40.977 N	24:39:11.774 E	57.24
				:27:40.972 N	24:39:11.755 E	57.16
				:27:40.981 N	24:39:11.785 E	57.37
				:00:00.002 N	0:00:00.006 E	0.04
				:00:00.005 N	0:00:00.016 E	0.11





# Precise point positioning (PPP)

— МЕТОД ПОЛУЧЕНИЯ ВЫСОКОТОЧНЫХ КООРДИНАТ



# Зарубежный опыт



HOME

ABOUT US

SURVEY SERVICES

CASE STUDIES

CONTACT US

CAREERS



HAMPSHIRE:

+44 (0) 1722 442302

LONDON:

+44 (0) 203 948 8933

REGULATED BY:



MEMBERS OF:

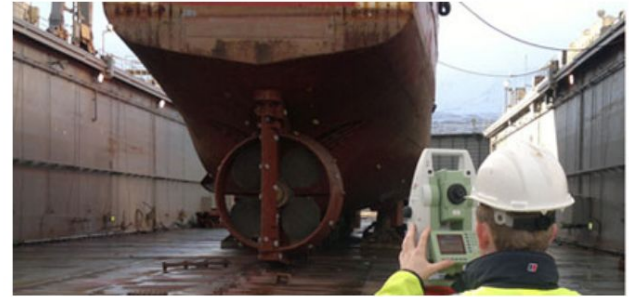


BOUNDARY SURVEYS & PLANS



MEASURED BUILDING SURVEYS

TOPOGRAPHIC SURVEYS



ENGINEERING SURVEYS



VESSEL DIMENSION CONTROL SURVEYS



HYDROGRAPHIC & OCEANOGRAPHIC SURVEYS

## KEY CLIENTS:



IN PARTNERSHIP WITH PLYMOUTH UNIVERSITY

James Fisher Marine Services



JOMA

Sustainable Architecture & Design







**РОСГЕОЛОГИЯ | АМИГЭ**

РОССИЙСКИЙ ГЕОЛОГИЧЕСКИЙ ХОЛДИНГ

Спасибо за внимание!

