

Правила Дорожного Движения (ПДД)



Введение

- **Безопасность дорожного движения** — комплекс мероприятий, направленных на обеспечение безопасности всех участников дорожного движения.
- Необходимость в соблюдении элементарного порядка движения возникла после того, как человек перестал довольствоваться пешим способом перемещения и пересел на лошадь, а потом - с изобретением колеса - в повозку.



История возникновения ПДД

- **Век повозок и телег**
- Правила дорожного движения появились давно. Иногда они принимали достаточно курьезные формы, например, было такое требование, чтобы впереди автомобиля должен был бежать мальчик, громкими криками извещающий о приближении экипажа.
- Возникающие во время движения конфликты между экипажами и пешеходами привели к необходимости осуществления надзора и контроля, в некоторых случаях и наказания злостных нарушителей.

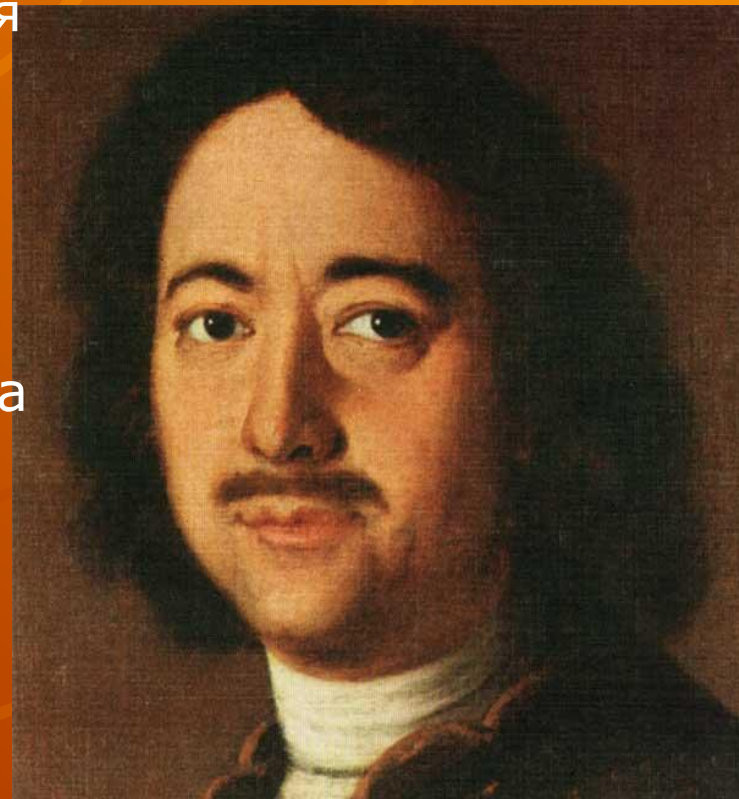


История возникновения ПДД

С течением времени функции контроля за безопасностью дорожного движения государство было вынуждено взять на себя.

Петр I в начале своего царствования издал прямое указание о соблюдении безопасности дорожного движения, в котором запретил ездить без возниц на невзнузданных лошадях.

С созданием в 1718 г. полицейских органов контроль за соблюдением правил движения в Санкт-Петербурге был возложен на полицию. Государство устанавливало не только правила, но и кару за их нарушение.



История возникновения ПДД

Со временем правила дорожного движения были несколько детализированы.

Конкретизация правил продолжалась и в XIX веке. Обеспечение безопасности движения, как свидетельствуют документы, постепенно становилось одной из основных функций полиции.

Изданная в 1883 г. «Инструкция городским Московской полиции» вручалась каждому городскому, который обязан был всегда иметь ее при себе и руководствоваться в своих действиях.



История возникновения ПДД

- Из краткого экскурса в прошлое становится понятным, что передвижение людей, с помощью каких бы средств оно ни осуществлялось, нуждается в определенных правилах. А раз есть правила, то необходим и тот, кто следил бы за их соблюдением.
- **Первый официальный документ**
Декрет СНК РСФСР от 10 июня 1920 г. «Об автодвижении по г. Москве и ее окрестностям (правила)» стал первым нормативным документом, специально посвященным безопасности автодорожного движения.





Почему необходимо знать и соблюдать ПДД.

- За много тысячелетий существования человеческая жизнь изменилась. Но вместе с течением эволюции и расцветом цивилизации жизнь не стала безопаснее.
- За годы прогресса количество машин выросло в несколько раз. Человек, часто, двигаясь по улице, пользуясь транспортом, подвергает себя опасности, рискуя жизнью и здоровьем.

Предупреждающие

знаки



Светофорное
регулирование



Осторожно, дети!



Осторожно, скользкая
дорога



Знак, предупреждающий
о наличии пешеходного
перехода



Знак, предупреждающий
о наличии велосипедной
дорожки

Запрещающие знаки



**Движение на
велосипедах
запрещено**



**Движение
пешеходов
запрещено**

Предписывающие знаки



**Пешеходная
дорожка**



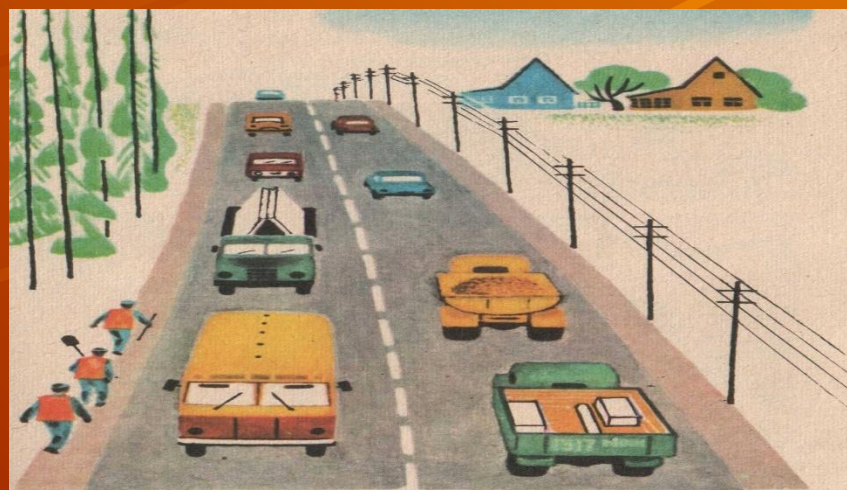
**Велосипедная
дорожка**

Знаки сервиса



Правила дорожного движения

- **На улице:**
- Когда идешь по улицам города, будь осторожен, не торопись!
- Иди только по тротуару или по обочине!
- Иди шагом по правой стороне тротуара.
- По проезжей части нужно идти по левой стороне



Правила дорожного движения

- **Перекрестки:**
- На перекрестках большое движение. Это самое опасное место.
- Пешеход здесь должен быть особенно внимателен и осторожен.
- Внимательно следи за светофором, переходя перекресток!



Правила дорожного движения

- **Пешеходные переходы:**
- Переходы через улицу или дорогу обозначены линиями разметки на проезжей части и дорожными знаками.
- Переходи дорогу только по пешеходным переходам!



Существующие проблемы

- Дорожные происшествия являются самой опасной угрозой здоровью людей во всём мире. Ущерб от дорожно-транспортных происшествий превышает ущерб от всех иных транспортных происшествий (самолетов, кораблей, поездов, и т. п.) вместе взятых.
- В дорожно-транспортные происшествия дети попадают по-разному. Но даже в том случае, когда ребенок вылетает на проезжую часть, не глядя по сторонам, виноваты взрослые. Не научили, не подсказали, не предостерегли. В любом случае это трагедия.



Существующие проблемы

Немного статистики. Статистика аварийности в Российской Федерации за 2013год...

За 2013 год в Российской Федерации произошло 185764 (-1%) ДТП, в результате которых погибли 24380 (-5,9%) человека, а 235316 (-1,2%) человека получили ранения.

За прошедший год произошло 19 970 (-9,1%) ДТП с участием детей, в которых 846 (-16,9%) детей погибли, а 20 869 (-8,4%) детей получили ранения.

- Как показывает статистика, наиболее уязвимая возрастная категория – это подростки в возрасте от 12 до 16 лет, с их участием происходит каждое второе ДТП



***Спасибо за
внимание!***

