



**ПРАВИЛЬНО!**  
 Ручку крана вспомогательного тормоза 254 необходимо поставить во 2-е положение

**ПРАВИЛЬНО!**  
 Ручку поездного крана 395 необходимо поставить в 6-е положение

**ПРАВИЛЬНО!**  
 Вставить и повернуть вниз ручку блокировки тормозов в одной из кабин

**ПРАВИЛЬН О!**  
 Повернуть ручку комбинированного крана влево в положение двойной тяги

**ПРАВИЛЬН О!**  
 Перекрыть кран тормозной магистрали к автостопу в обеих кабинах

**ПРАВИЛЬН О!**  
 Перекрыть кран питательной магистрали к автостопу в обеих кабинах

**О!**  
 Включить средний режим грузового переключателя воздухо-распределителя

**ПРАВИЛЬНО!**  
 Отключить главные резервуары одной секции краном КН1 (где изъята ручка блокировки 367)

**О!**  
 Открыть кран холодного резерва КН22 (достаточно на одной секции)

