



<p>ПРАВИЛЬНО! Ручку крана вспомогательного тормоза 254 необходимо поставить во 2-е положение</p>	<p>ПРАВИЛЬНО! Ручку поездного крана 395 необходимо поставить в 6-е положение</p>	<p>ПРАВИЛЬНО! Вставить и повернуть вниз ручку блокировки тормозов в одной из кабин</p>	<p>ПРАВИЛЬН О! Повернуть ручку комбинированного крана влево в положение двойной тяги</p>	<p>ПРАВИЛЬН О! Перекрыть кран тормозной магистрали к автостопу в обеих кабинах</p>	<p>ПРАВИЛЬН О! Перекрыть кран питательной магистрали к автостопу в обеих кабинах</p>	<p>О! Включить средний режим грузового переключателя воздухо-распределителя</p>	<p>ПРАВИЛЬНО! Отключить главные резервуары одной секции краном КН1 (где изъята ручка блокировки 367)</p>	<p>О! Открыть кран холодного резерва КН22 (достаточно на одной секции)</p>
---	---	---	---	---	---	--	---	---