



ПРАВИЛЬНО!
 Ручку крана вспомогательного тормоза 254 необходимо поставить во 2-е положение

ПРАВИЛЬНО!
 Ручку поездного крана 395 необходимо поставить в 6-е положение

ПРАВИЛЬНО!
 Вставить и повернуть вниз рукоятку блокировки тормозов в одной из кабин

ПРАВИЛЬН О!
 Повернуть рукоятку комбинированного крана влево в положение двойной тяги

ПРАВИЛЬН О!
 Перекрыть кран тормозной магистрали к автостопу в обеих кабинах

ПРАВИЛЬН О!
 Перекрыть кран питательной магистрали к автостопу в обеих кабинах

О!
 Включить средний режим грузового переключателя воздухо-распределителя

ПРАВИЛЬНО!
 Отключить главные резервуары одной секции краном КН1 (где изъята рукоятка блокировки 367)

О!
 Открыть кран холодного резерва КН22 (достаточно на одной секции)