

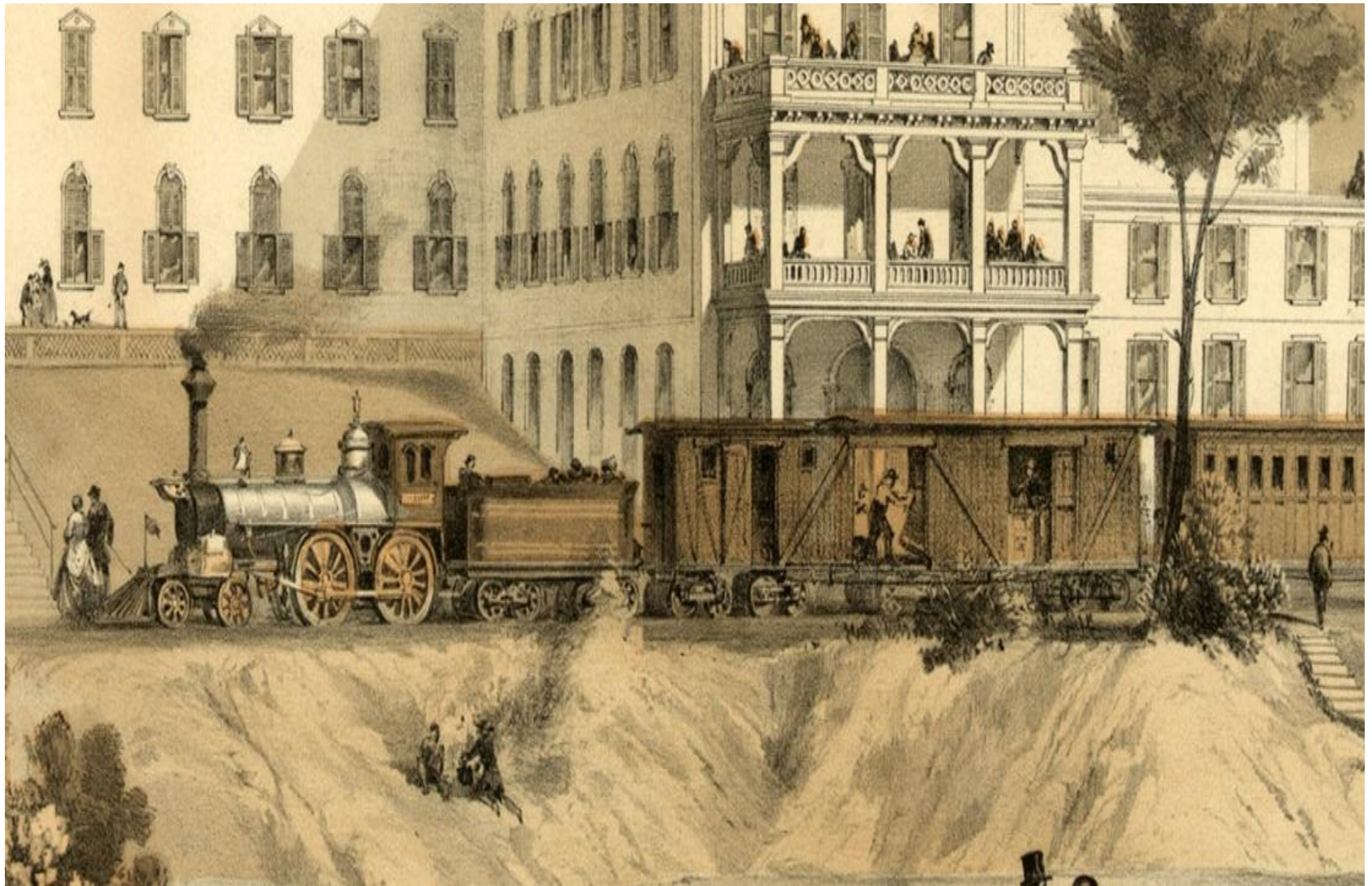


Князь М. И. ХИЛКОВЪ,  
новый управляющій министерствомъ путей сообщенія.

Съ фотографіи Д. С. Здобнова. Гравироваль Б. А. Пуць.



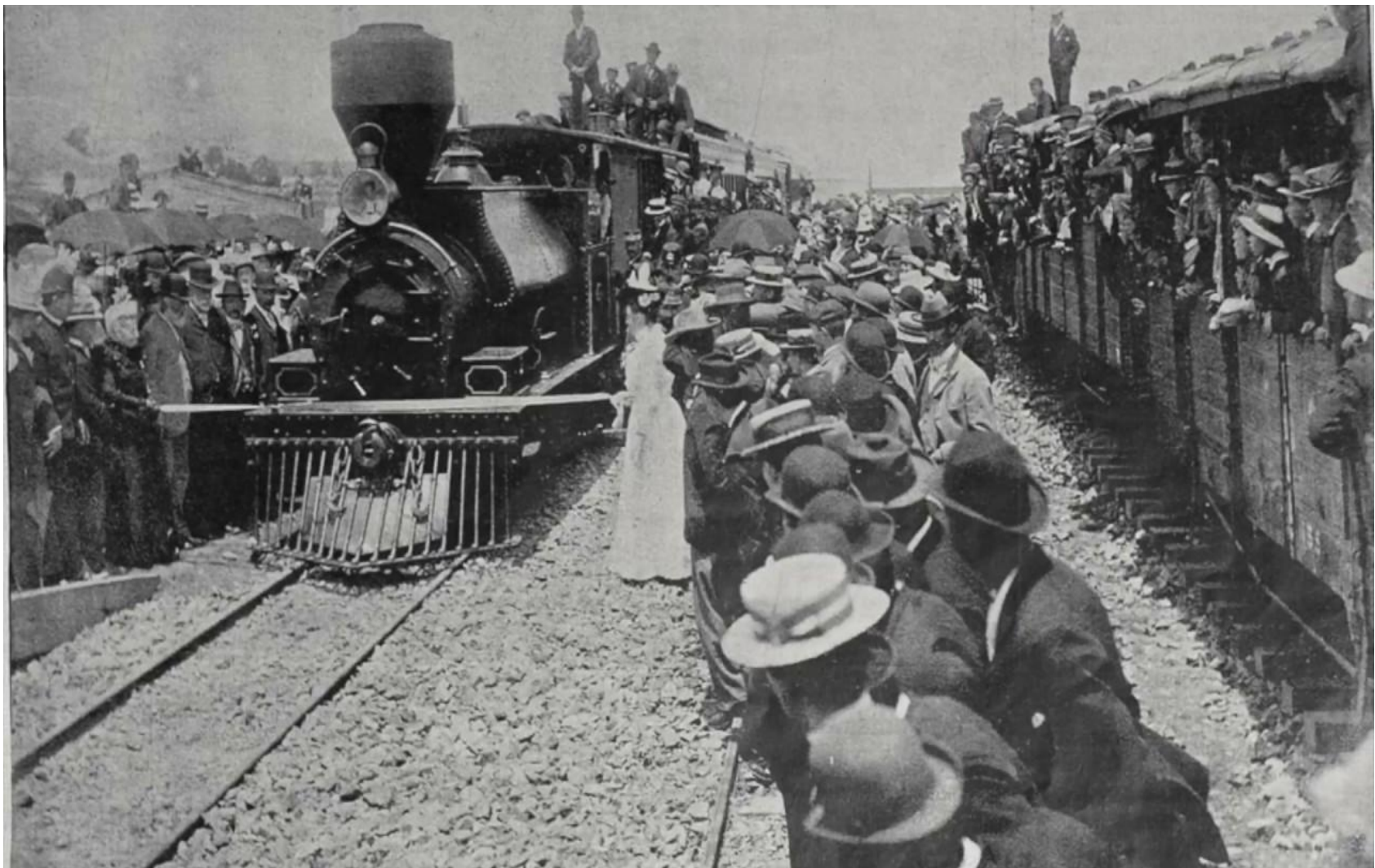
**Портрет Хилкова М.  
И.**



**Картина «Железная  
дорога»**



**Железнодорожники XIX  
век**



**История транспорта XIX  
век**



18. Экстренный поезд Его Сиятельства М.И. Хилкова на Есаульском Болоте на 80 версте 10 августа 1896 г.

**Поезд  
Хилкова**



«На Байкале меня встретил князь Хилков. Осунулся, похудел, совершенно расстроил нервы. Очевидно, взял себе задачу не по своим физическим силам, но выполнил её с успехом: 65 паровозов (в разобранном виде) и 1600 вагонов удалось передать по рельсовому пути, установленному по льду, несмотря на массу трудностей и почти ежедневные трещины во льду. Некоторые части паровозов катились по рельсам, везомые несколькими лошадьми; котёл, остов ставились на две платформы, которые катились по рельсам тремя запряжками (парными) в санях».

Дневник А. Н. Куропаткина с 14 февраля по 25 марта 1904 г.

**На  
Байкале**

Сие телеграммное послание  
отъ Его Императорскаго Величества  
датою 22 Августа 1904  
въ 8 ч. вечера. За № 158 И. С.  
Повторяю Министру Путей Сообщения



ИМПЕРАТОРСКІЙ Телеграфъ въ Царскосельскомъ №.

ТЕЛЕГРАММА № 158.

« 57 » СЛОВЪ

Подана въ Мистъ-Сенатъ } 1904 г. 12 м. 58 м. по н. г.  
22 августа.  
Получена въ Царское Село } 1904 г. 1 ч. 35 м. по н. г.

ЕГО ВЕЛИЧЕСТВУ  
ГОСУДАРЮ ИМПЕРАТОРУ.

ЕМУ ИМПЕРАТОРСКОМУ ВЕЛИЧЕСТВУ ПРИЕМЛЮ ДОЛГЪ ВСЕПОДАДАННѢЙШЕ ДОЛОЖИТЬ, ЧТО  
ЛЕДОКОЛЪ БАЙКАЛЪ, ПРОБИВЪ СЕБѢ ПУТЬ ПО ЧЕТЫРЕХЪ ФУТОВОМУ ЛЬДУ, ПРИВЫЛЪ НА  
ПЛОЩАДЬ БАЙКАЛЪ СЪ ГРУЗОМЪ ИЗЪ ТАНХОЯ И СЕГО ЧИСЛА ОБА ЛЕДОКОЛА «БАЙКАЛЪ»  
И «АНГАРА» НАЧАЛИ РЕЙСЫ ПО ОЗЕРУ СЪ ВОИНСКИМИ ЧАСТЯМИ И ГРУЗАМИ, А ТАКЖЕ  
Пассажирами.

МИНИСТРЪ ПУТЕЙ СООБЩЕНІЯ КНЯЗЬ ХИЛКОВЪ

186.





**Памятник «Создателям российских железных дорог» в  
Москве**



**Памятник М.И. Хилкову в  
Слюдянке**