

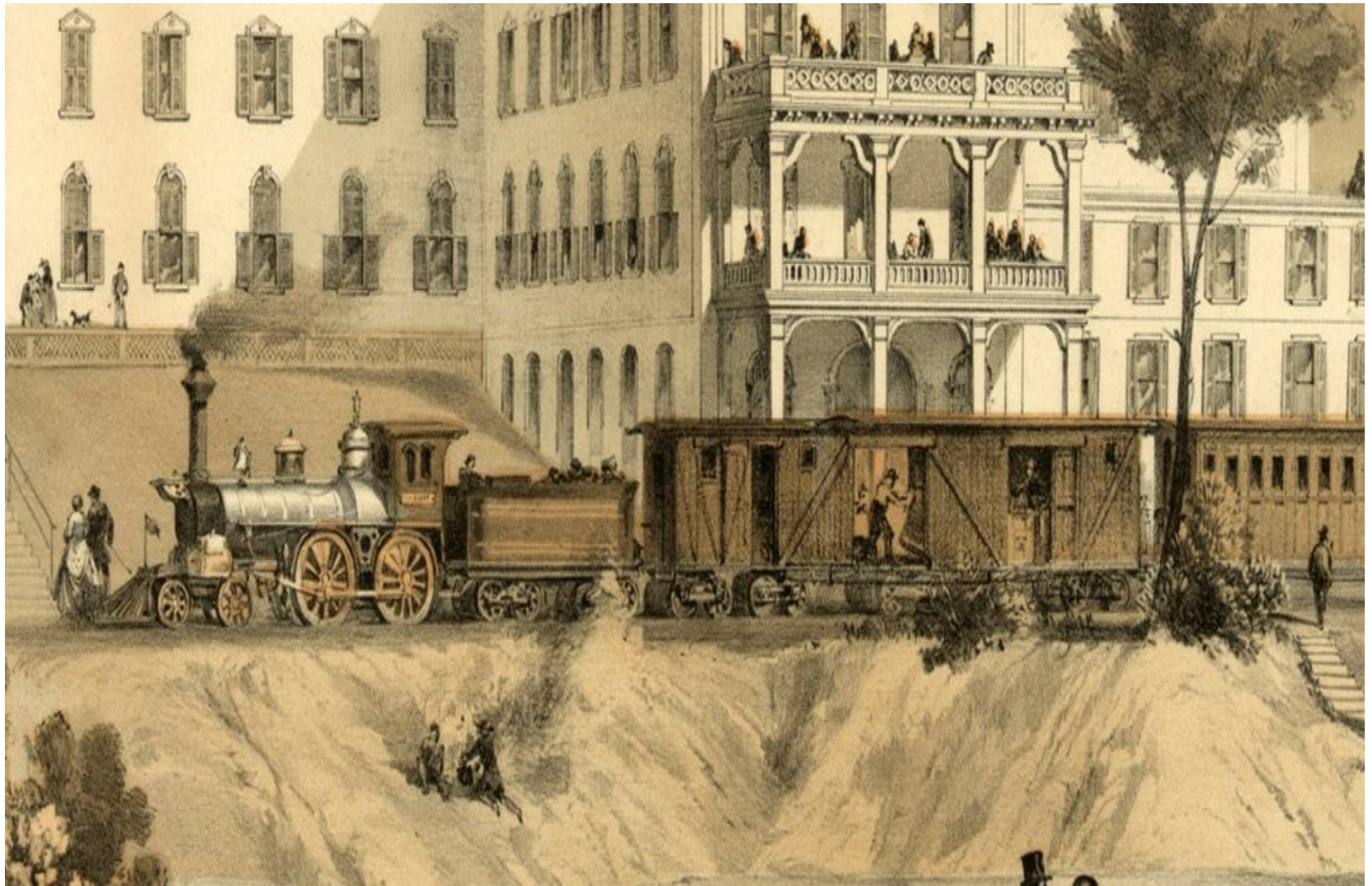


Князь М. И. ХИЛКОВЪ,
новый управляющій министерствомъ путей сообщенія.

Съ фотографіи Д. С. Здобнова. Гравироваль Б. А. Пуць.



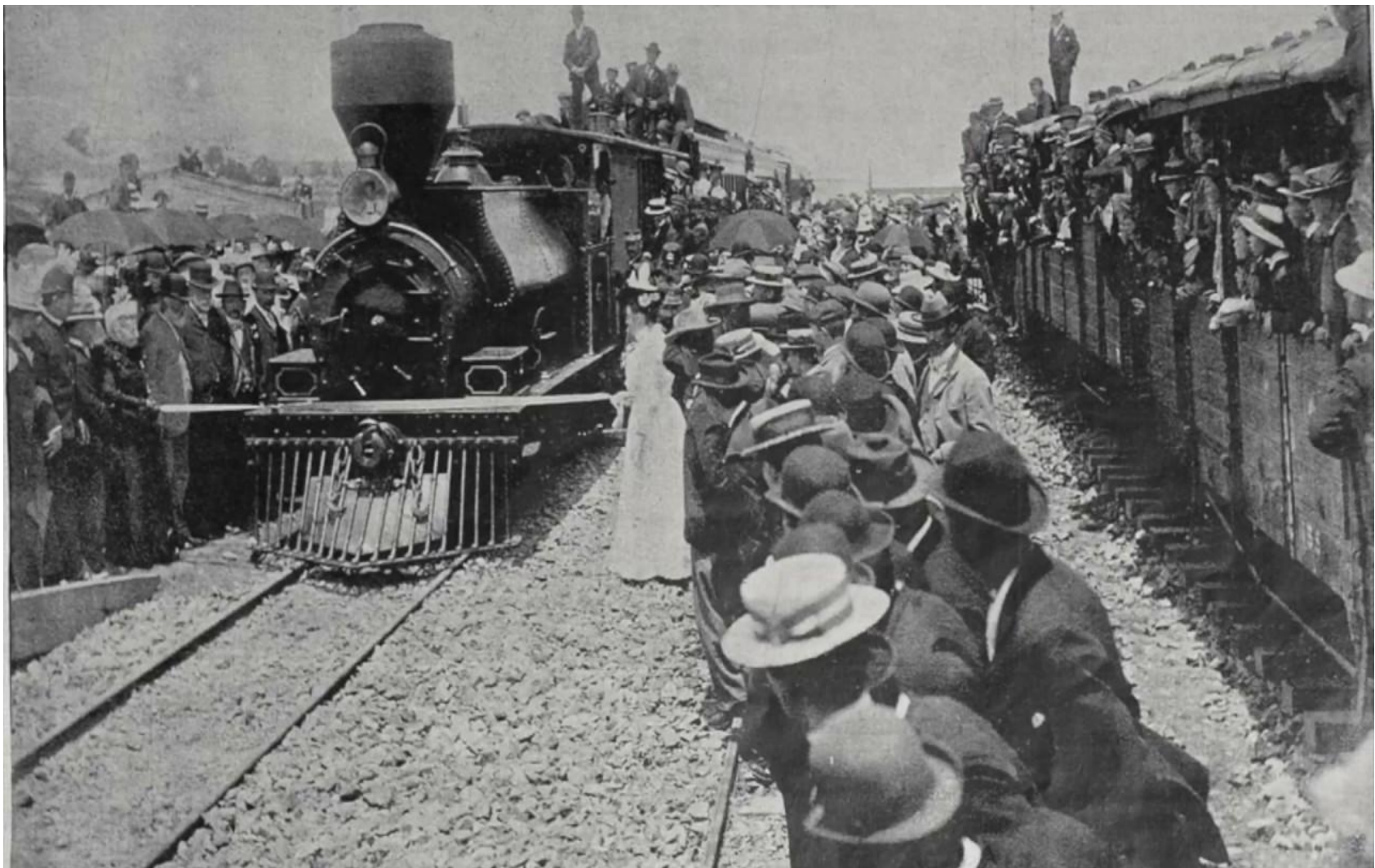
**Портрет Хилкова М.
И.**



**Картина «Железная
дорога»**



**Железнодорожники XIX
век**



**История транспорта XIX
век**



**Поезд
Хилкова**



«На Байкале меня встретил князь Хилков. Осунулся, похудел, совершенно расстроил нервы. Очевидно, взял себе задачу не по своим физическим силам, но выполнил её с успехом: 65 паровозов (в разобранном виде) и 1600 вагонов удалось передать по рельсовому пути, установленному по льду, несмотря на массу трудностей и почти ежедневные трещины во льду. Некоторые части паровозов катились по рельсам, везомые несколькими лошадьми; котёл, остов ставились на две платформы, которые катились по рельсам тремя запряжками (парными) в санях».

Дневник А. Н. Куропаткина с 14 февраля по 25 марта 1904 г.

**На
Байкале**

Сие телеграммное послание
отъ Его Императорскаго Величества
датою 22 Августа 1904
въ 8 1/2 часовъ. За № 11. С.
Почтовый Министръ Александръ Мясоедовъ



ИМПЕРАТОРСКІЙ Телеграфъ въ Царскосельскомъ №.

ТЕЛЕГРАММА № 158.

« 57 » СЛОВЪ

Подана въ Местное почтово-телеграфное отделение } 1904 г. 12 м. 58 м. по н. г.
Получена въ Царское Село } 22 августа.
1904 г. 1 ч. 55 м. по н. г.

ЕГО ВЕЛИЧЕСТВУ
ГОСУДАРЮ ИМПЕРАТОРУ.

Вашему Императорскому Величеству прие́млю дол́гъ всеподданнѣйше доложить, что
ледоколъ Байкаль, пробивъ себѣ путь по четырехъ футовому льду, прибылъ на
станцію Байкаль съ грузомъ изъ Танхой и сего числа оба ледокола «Байкаль»
и «Ангара» начали рейсы по озеру съ воинскими частями и грузами, а также
пассажирами.

МИНИСТРЪ ПУТЕЙ СООБЩЕНІЯ КНЯЗЬ ХИЛКОВЪ

186.



**Памятник «Создателям российских железных дорог» в
Москве**



**Памятник М.И. Хилкову в
Слюдянке**