

# Метод ремонта селектора КПП ОКТАVIA IV

1. Демонтировать селектор в соответствии с ELSA группа 37

Рабочая позиция 37031900

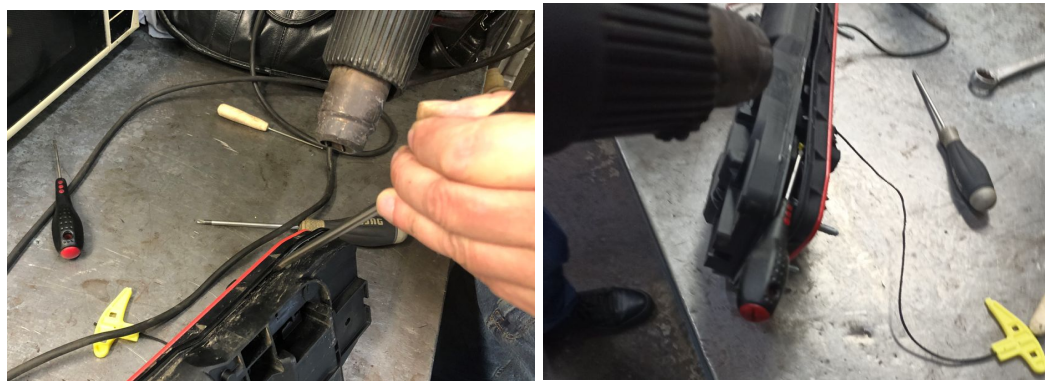
2. Выкрутить винты крепления половин корпуса селектора



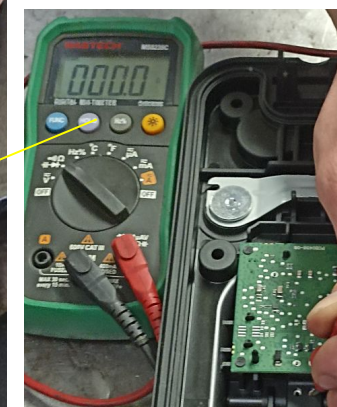
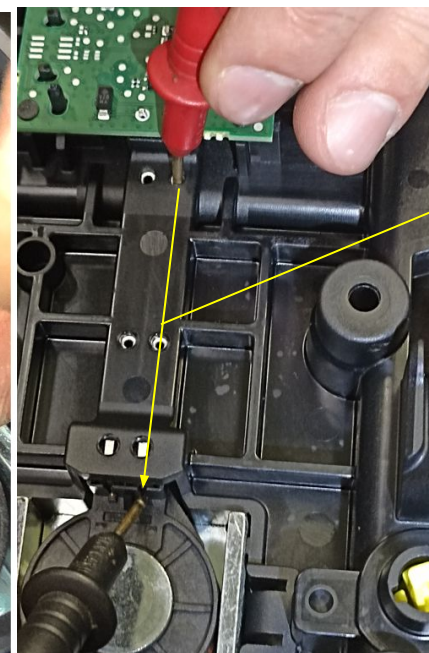
3. Разогреть феном 90-120C стыковочную поверхность половин корпуса



4. Разъединить корпус с помощью плоской отвертки 5-7 мм



5. Очистить от лака концы провода катушки соленоида. Измерить сопротивление между контактами катушки и шиной платы. Должно быть 0.000 Ом\*



**\* При наличии сопротивления более 0.000 Ом обратитесь в техподдержку**

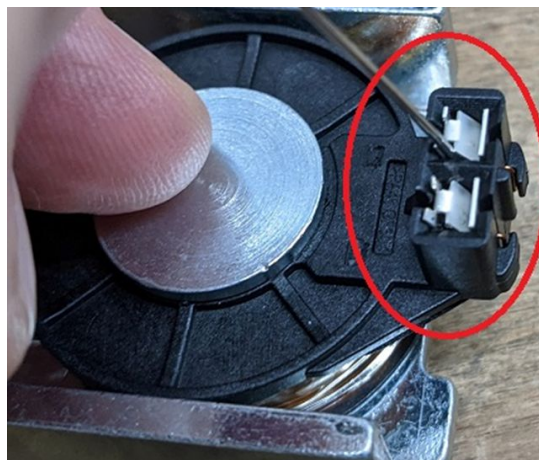
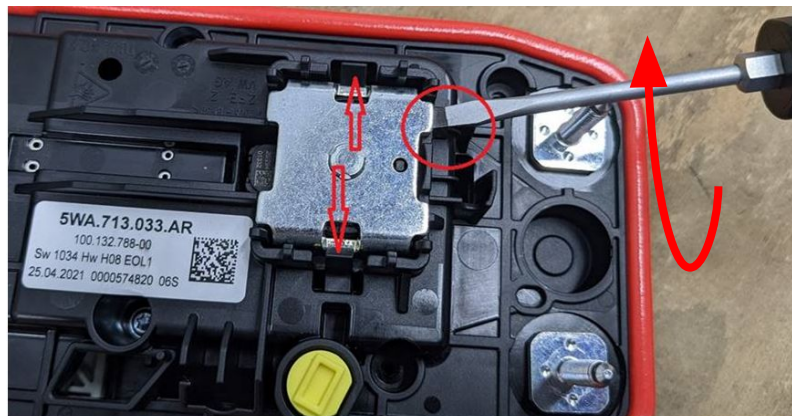
6. Извлечь соленоид с помощью  
плоской отвертки 5-7 мм

Внимание! Отвертку вставлять не

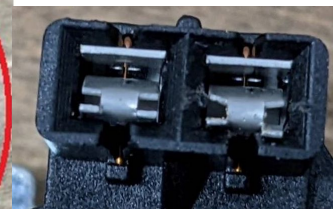
более, чем на 2-3 мм, чтобы не  
повредить обмотку электромагнита.

7. Используя иглу подходящего  
размера, подогнуть контакты до  
полного соприкосновения

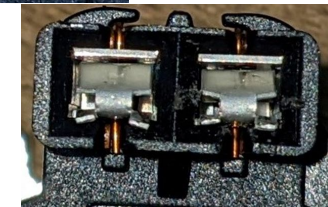
8. Обработать контакты соленоида и  
ответные ПИНЫ в корпусе селектора  
средством для очистки контактов и  
установить соленоид на место



было

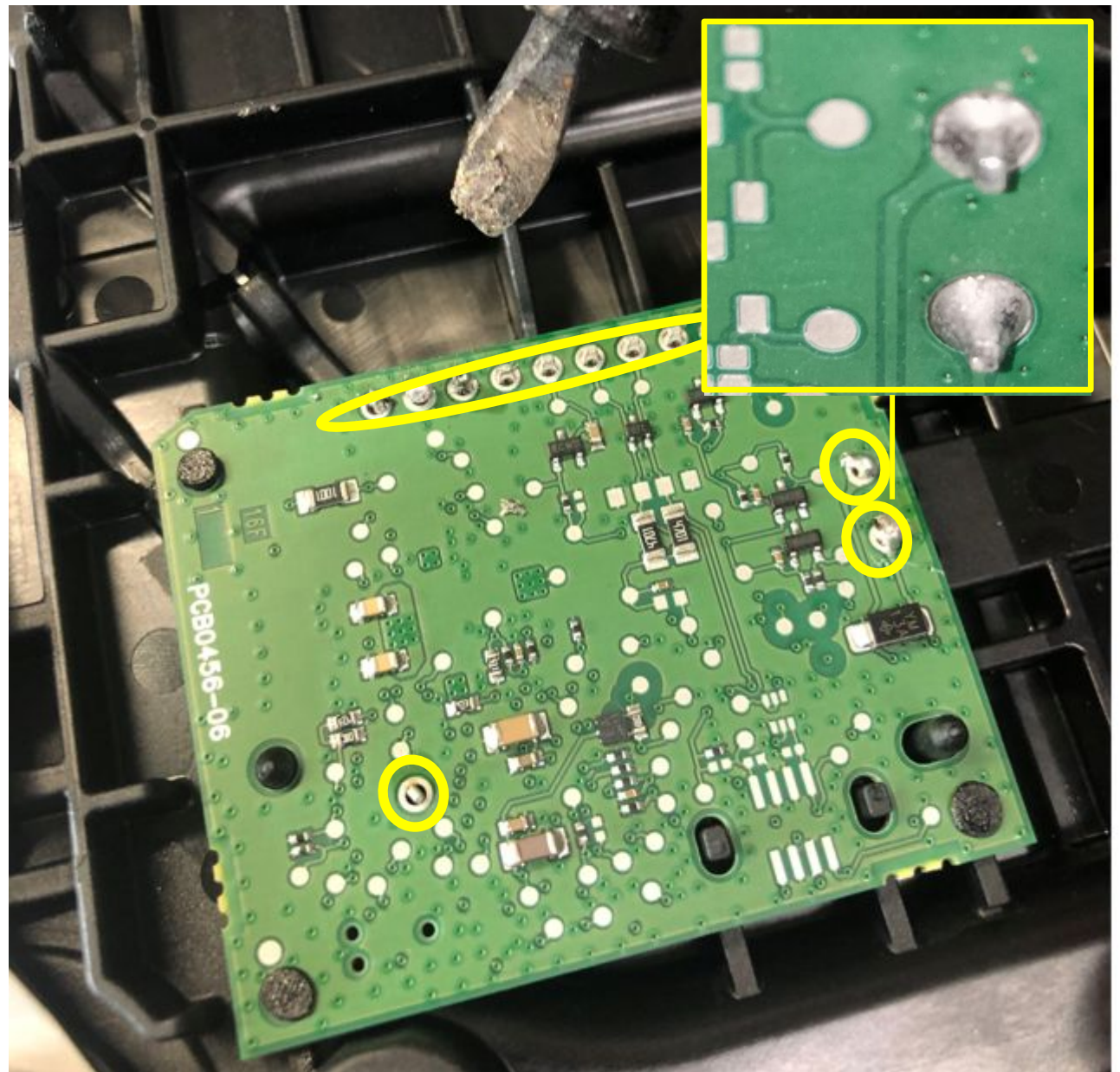


стало



9. Пропаять установочные  
контакты платы припоем  
паяльником не более 40 Вт

**!!! При использовании  
«паяльной кислоты» после  
пайки тщательно промыть  
места пайки чистой водой  
и высушить сжатым  
воздухом**



**10. Равномерно нанести герметик (высота валика 0.5-1 мм) на поверхность стыка половин корпуса.**



**12. Состыковать корпус механизма, завернуть винты моментом 2-3 Нм.**



**10. Установить селектор в обратной последовательности. Удалить зарегистрированные события всех блоков. Провести тестовую поездку во всех режимах. Не менее 10 раз остановка, постановка в паркинг.**

**Нормы времени выполнения работ.**

- 1. 1500000 Ведомый поиск неисправностей ZE по протоколу**
- 2. 37031900 Механизм переключения передач снять и установить 220 ZE**
- 3. 37031999 Ремонт электропроводки 170 ZE**

