



**Тестовые экзаменационные
вопросы по программе обучения :**

**« Работы на высоте с применением
систем канатного доступа»»**



1. К какой точке страховочной системы можно присоединять демонтированный груз массой более 10 кг, при выполнении демонтажных работ на высоте в безопорном пространстве:

- а) К разгрузочным петлям страховочной привязи**
- б) К канату страховочной системы**
- в) К анкерной линии канатного доступа**
- г) К дополнительному страховочному канату**
- д) К боковым точкам страховочной привязи**
- е) К грудной точке страховочной привязи**



2. Можно ли осуществлять спуск по обледеневшему страховочному канату:

- а) Можно**
- б) Можно, при условии использования спускового устройства I'D (Petzl)**
- в) Можно, при условии использования спускового устройства Stop (Petzl)**
- г) Нельзя**
- д) Можно, только в экстренном случае**
- е) Нельзя, если спусковое устройство не предназначено для работы на обледенелом канате**



3. Может ли работник организовать подъём груза массой 25кг, создав над собой точку для закрепления полиспаста на одной из своих анкерных линий:

- а) Не может
- б) Может, на анкерной линии канатного доступа, т.к. она уже нагружена
- в) Может, на страховочном канате, т.к. он не нагружен
- г) Не может, пока не будут заблокированы анкерные линии
- д) Не может, если прочность анкерных точек меньше 22 кН
- е) Может



4. Основные функции страховочных привязей:

- а) нейтрализация опасных последствий рывка при срыве работника; предотвращение возможности срыва работника; позиционирование работника (фиксация в определенной позиции, нужной для выполнения работ)
- б) нейтрализация опасных последствий рывка при срыве работника
- в) предотвращение возможности срыва работника
- г) позиционирование работника (фиксация в определенной позиции, нужной для выполнения работ)
- д) Обеспечение комфортной работы при длительном (более 30 мин.) нахождении в безопорном



5. Амортизаторы рывка предназначены для:

- € а) рассеивания кинетической энергии, развиваемой при падении с высоты**
- € б) гашения рывка и обеспечения плавности спуска, присоединяются к спусковому устройству**
- € в) увеличения времени действия силы рывка, присоединяются только к улавливающему устройству**
- € г) для плавного опускания пострадавшего после срыва**



6. Усилие начала срабатывания амортизатора рывка Asap'Sorber (Petzl):

€ а) 2,5 кН

€ б) 3,5 кН

€ в) 6 кН

€ г) 15 кН

€ д) 22 кН

€ е) 1,5 кН



7. Требования к каске для работ на высоте:

- € а) Соответствие EN 12492 энергопоглощающая способность, прочность на пробой, надежность крепления (прочность крепления подбородочного ремня, трехточечная схема подвески)
- € б) Соответствие EN 1078 энергопоглощающая способность, прочность на пробой и прочность крепления
- € в) Соответствие EN 397 энергопоглощающая способность, прочность на пробой и надёжность крепления подбородочного ремня



**8. Соединительные элементы
применяемые для выполнения работ на
высоте должны быть:**

- € а) Стальные, с фиксатором запорного
элемента**
- € б) Стальные**
- € в) Из алюминиевых сплавов**
- € г) Из титана, с фиксатором запорного
элемента**
- € д) С фиксатором запорного элемента**
- € е) Без фиксатора запорного элемента**



9. Может ли зажим применяться в качестве улавливающего (страхующего) устройства:

- € а) Может, если он рекомендован изготовителем для целей улавливания и применяется в соответствии с инструкцией производителя**
- € б) Не может, т.к. это очень опасно**
- € в) Может, если он располагается на страховочном канате не ниже точки закрепления соединительно-амортизирующей подсистемы на страховочной привязи**
- € г) Может, если он имеет конструкцию, не**



10. Действие спусковых устройств основано на:

- € а) Преобразовании энергии движения в тепловую энергию, выделяющуюся при трении каната об элементы спускового устройства**
- € б) Охватывании канатом элементов спускового устройства**
- € в) Захватывании каната элементами спускового устройства**



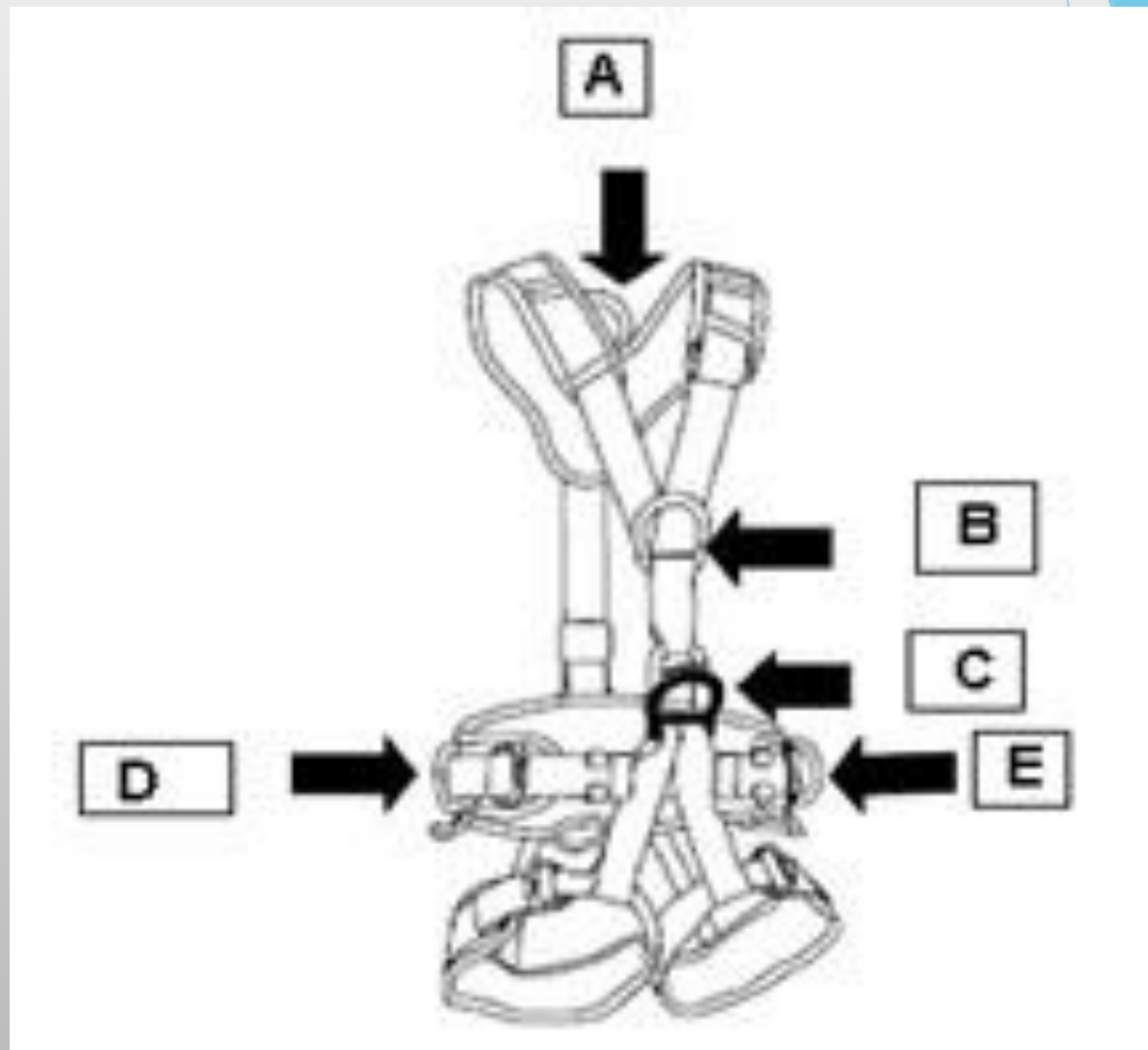
11. Система «антипаник» - это:

- € а) Особая конструкция спускового устройства, обеспечивающая остановку при потере контроля над скоростью спуска
- € б) Комплекс упражнений психологической подготовки работника, направленный на воспитание качеств, препятствующих паническим состояниям
- € в) Название улавливающего устройства одной из фирм



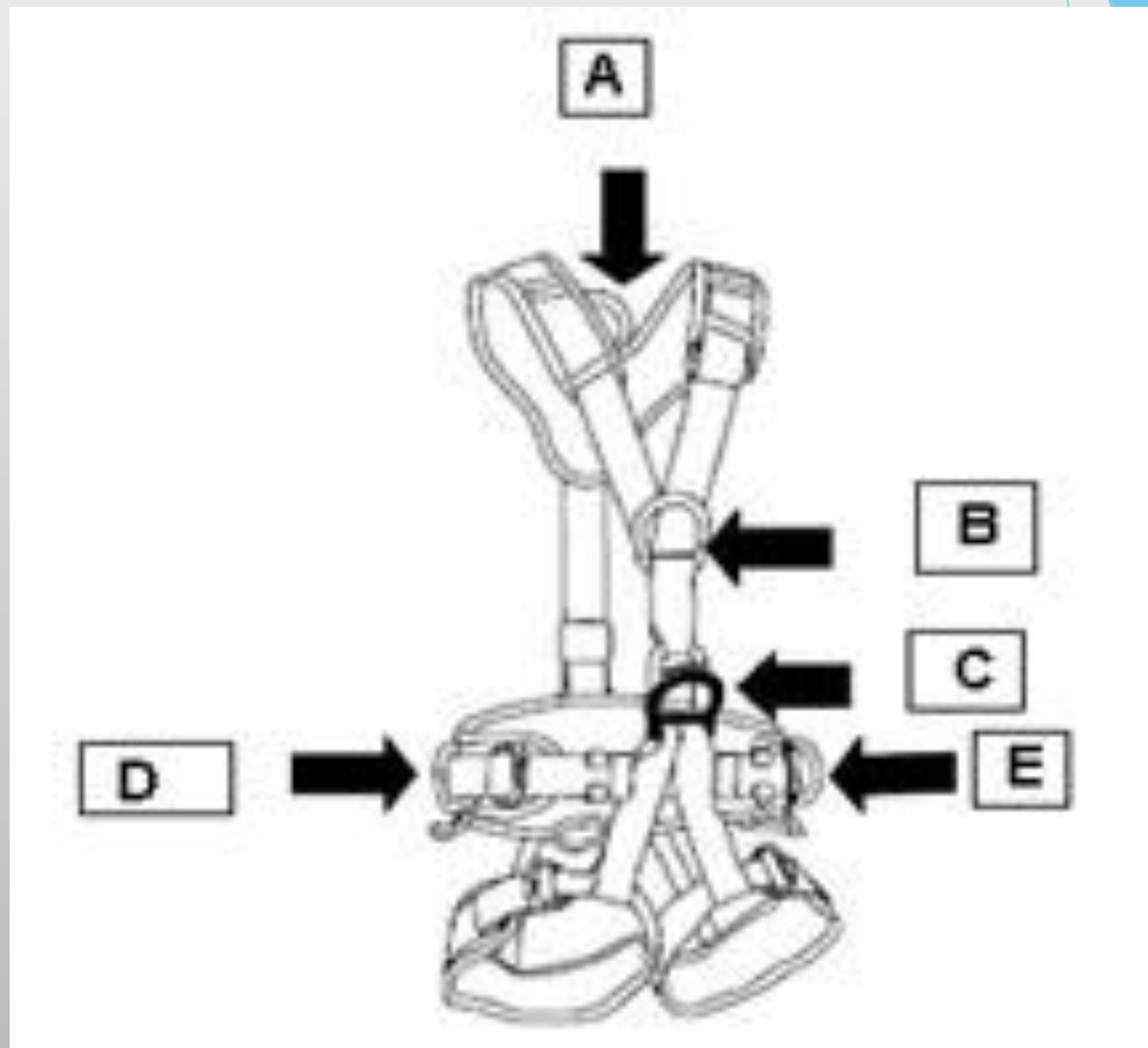
12. Улавливающее (страхующее) устройство должно быть прикреплено к:

- € а) А или В
- € б) В или С
- € в) D или E
- € г) С
- € д) В
- € е) А



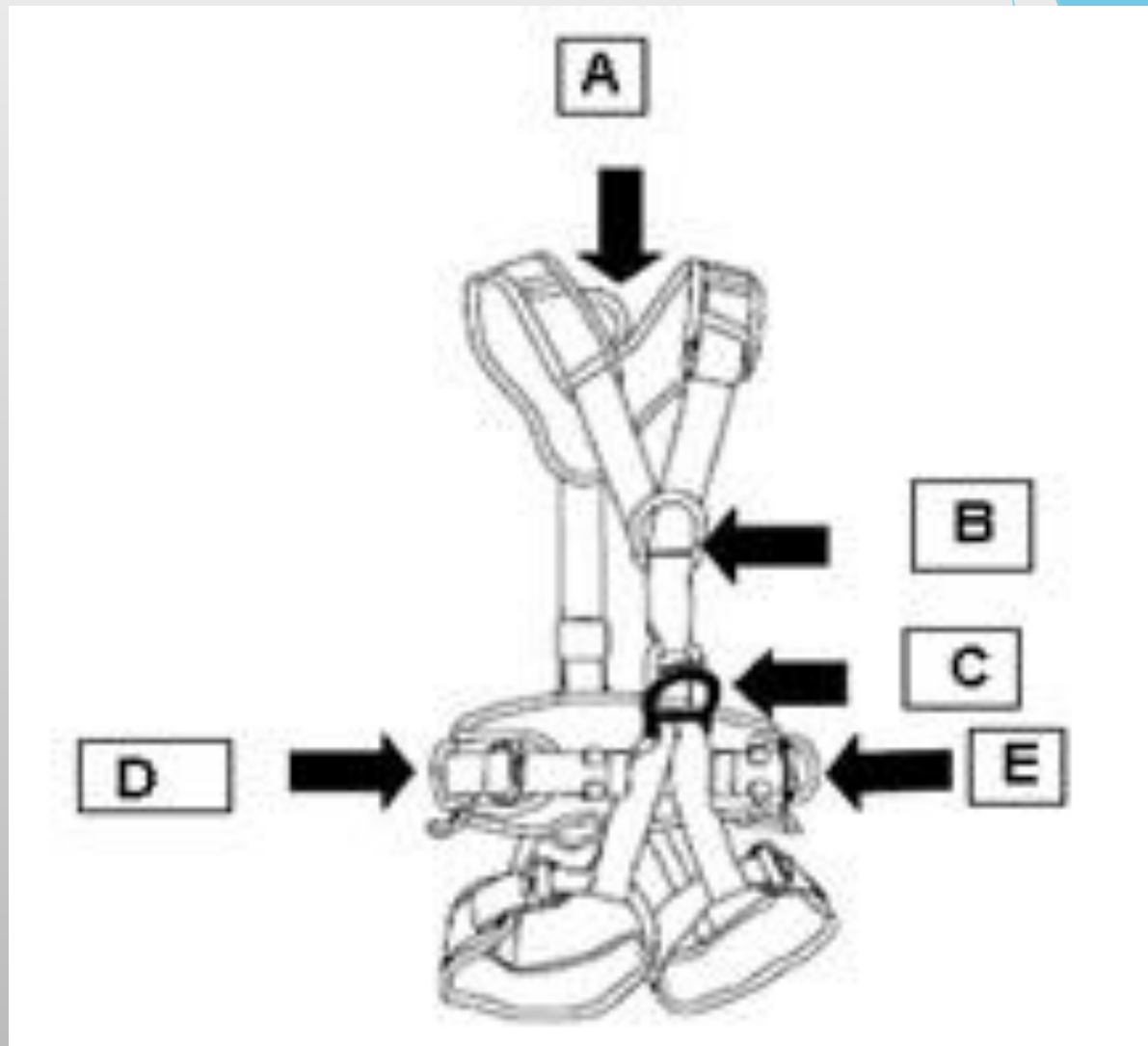
13. Спусковое устройство должно быть прикреплено к:

- € а) А или В
- € б) В или С
- € в) D или E
- € г) С
- € д) В
- € е) А



14. Устройство для позиционирования должно быть прикреплено к:

- € а) А или В
- € б) В или С
- € в) D или E
- € г) С
- € д) В
- € е) А



15. Можно ли таким образом использовать ролик PROTRAXION (Petzl):

€ а) Да

€ б) Нет

€ в) Нет, т.к. канат заправлен в устройство не верно.



16. Для чего предназначена кнопка на рукоятке спускового устройства I'D (Petzl):

- € а) Для блокировки работы системы «антипаник»**
- € б) Для включения системы «антипаник»**
- € в) Для отключения системы автоблокировки**
- € г) Для экстренного спуска**



17. На сколько процентов теряется прочность страховочного каната в прошитых петлях на концах:

€ а) До 10%

€ б) До 40%

€ в) До 50%

€ г) До 30%



18. Какие бывают виды осмотров СИЗ от падения с высоты:

- € а) периодический и специальный**
- € б) первичный и повторный**
- € в) до и после использования**
- € г) вводный и целевой**
- € д) верны ответы а, в**
- € е) верны ответы б, в**



19. Назовите этапы проверки СИЗ от падения с высоты:

- € а) визуальный
- € б) тактильный
- € в) функциональный
- € г) на совместимость
- € д) верны все ответы
- € е) верны ответы а, б, в



20. Назовите причины списания СИЗ от падения с высоты:

- € а) Истечение гарантийного срока**
- € б) Истечение срока годности**
- € в) Повреждения**
- € г) Изделие подверглось воздействию влаги (дождь, снег)**
- € д) Верны ответы б и в**
- € е) Верны все ответы**



21. Назовите возможные повреждения текстильных СИЗ от падения с высоты:

- € а) Порезы, износ, химическое загрязнение, термическое воздействие, ультрафиолет, деформация, нарушение швов**
- € б) Деформация, коррозия, износ, трещины, маркировки**
- € в) Деформация, коррозия, износ, маркировки, химическое загрязнение, термическое воздействие, нарушение швов**
- € г) Порезы, износ, химическое загрязнение, термическое воздействие**
- € д) Износ, трещины, порезы, химическое загрязнение, термическое воздействие, ультрафиолет, деформация, нарушение швов**



22. Назовите возможные повреждения металлических СИЗ от падения с высоты:

- € а) Порезы, износ, химическое загрязнение, термическое воздействие, ультрафиолет, деформация, нарушение швов**
- € б) Деформация, коррозия, износ, трещины, маркировки**
- € в) Деформация, коррозия, износ, маркировки, химическое загрязнение, термическое воздействие, нарушение швов**
- € г) Порезы, износ, химическое загрязнение, термическое воздействие**
- € д) Износ, трещины, порезы, химическое загрязнение, термическое воздействие, ультрафиолет, деформация**



23. Как часто должны подвергаться полному осмотру СИЗ от падения с высоты используемые для удержания, согласно законодательства:

- € а) В соответствии с принятой в Вашей компании схемой**
- € б) Каждые 6 месяцев**
- € в) В соответствии с рекомендациями производителя**



24. Каков максимальный срок службы текстильного изделия с даты первого использования:

- € а) Год
- € б) Три года
- € в) Пять лет
- € г) В соответствии с рекомендациями производителя



25. В каких условиях должны храниться текстильные СИЗ:

- € а) В хорошо освещённом и сухом помещении**
- € б) В сухом, тёмном, хорошо проветриваемом помещении**
- € в) В багажнике вашего автомобиля**



26. Назовите возможные повреждения касок:

- € а) Порезы, износ, химическое загрязнение, термическое воздействие, ультрафиолет, деформация, нарушение швов, трещины, маркировки, наклейки
- € б) Деформация, коррозия, износ, трещины, маркировки
- € в) Деформация, коррозия, износ, маркировки, химическое загрязнение, термическое воздействие, нарушение швов
- € г) Порезы, износ, химическое загрязнение, термическое воздействие
- € д) Износ, трещины, порезы, химическое загрязнение, термическое воздействие, ультрафиолет,



27. Когда СИЗ должно соответствовать сертификату соответствия и ГОСТу (EN):

- € а) Весь срок годности**
- € б) Только пока изделие новое**
- € в) Пока находится у продавца**
- € г) На протяжении 6 месяцев**



28. Что следует делать с канатами, стропами, привязями и петлями, которые были в контакте с неизвестными химическими веществами:

- € а) Изъять из эксплуатации**
- € б) Произвести списание**
- € в) Постирать с нейтральным моющим средством**
- € г) Продолжить использование**
- € д) Верны ответы а, б**
- € е) Верны все ответы кроме б**



29. Какой срок эксплуатации у текстильных СИЗ от падения с высоты произведённых компанией

Petzl:

€ а) 10 лет

€ б) 5 лет

€ в) 3 года

€ г) 15 лет

€ д) 2 года



30. Какой срок эксплуатации у текстильных СИЗ от падения с высоты произведённых компанией Vento, при среднем (ежемесячном) использовании:

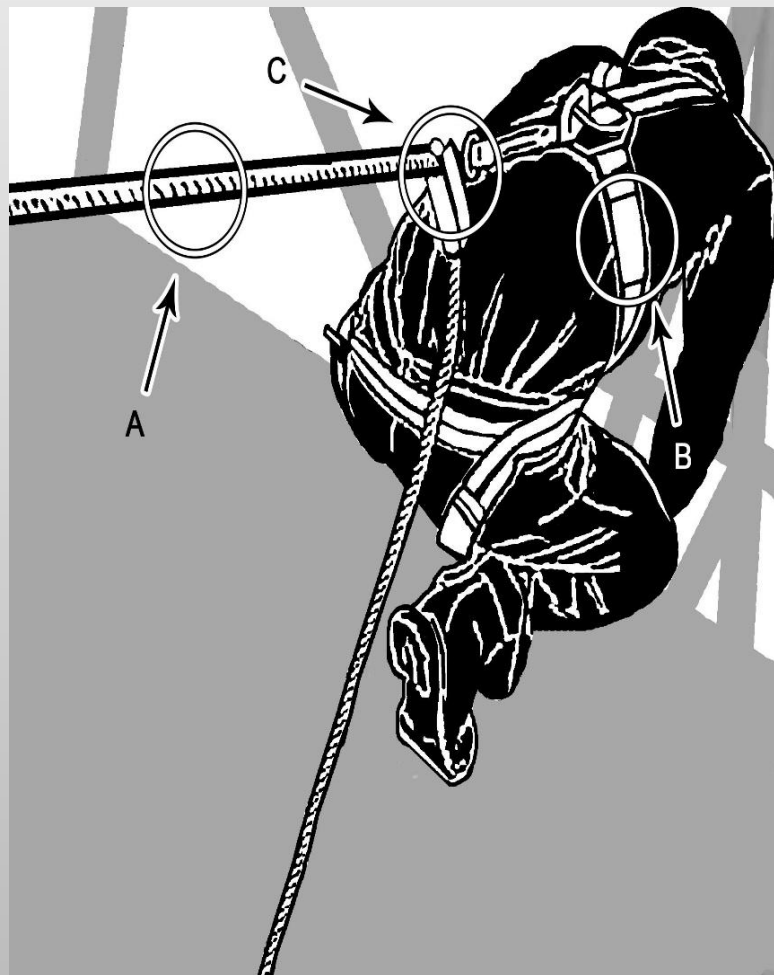
- € а) 10 лет**
- € б) 5 лет**
- € в) 3 года**
- € г) 15 лет**
- € д) 2 года**



31. Начальная позиция, от которой измеряется страховочный участок – это:

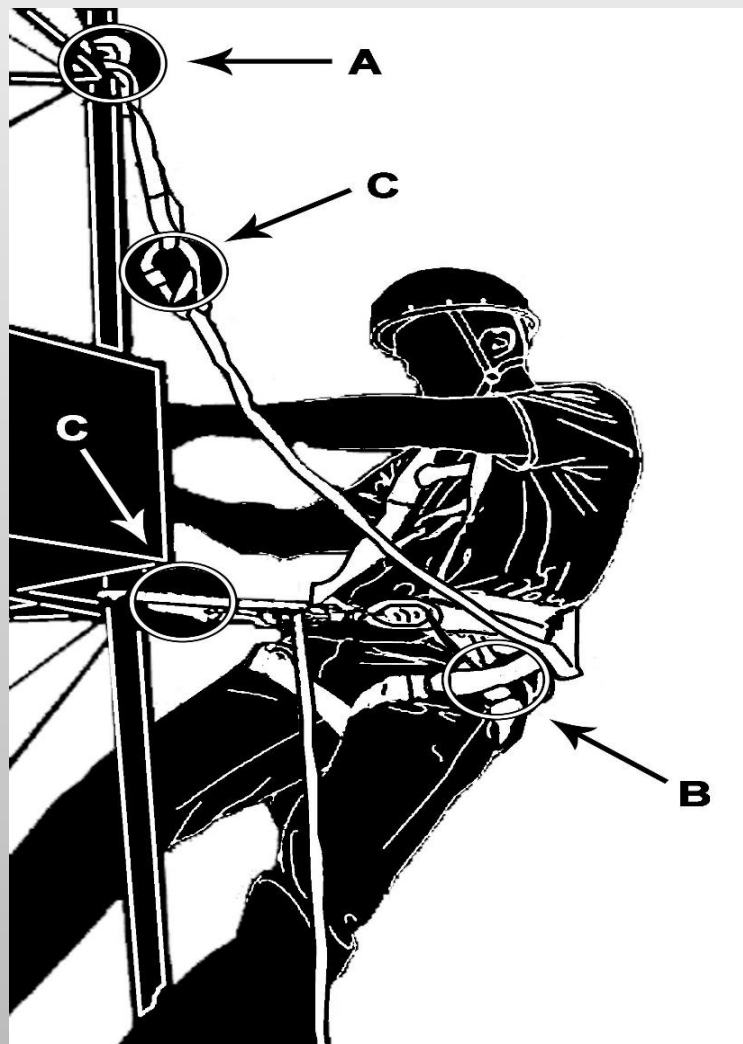
- € а) начало свободного падения**
- € б) состояние равновесия после остановки падения**
- € в) точка смещения страховочной привязи**
- € г) точка смещения элемента крепления страховочной привязи**

32. Приведенная на рисунке система обеспечения безопасности работ на высоте является:



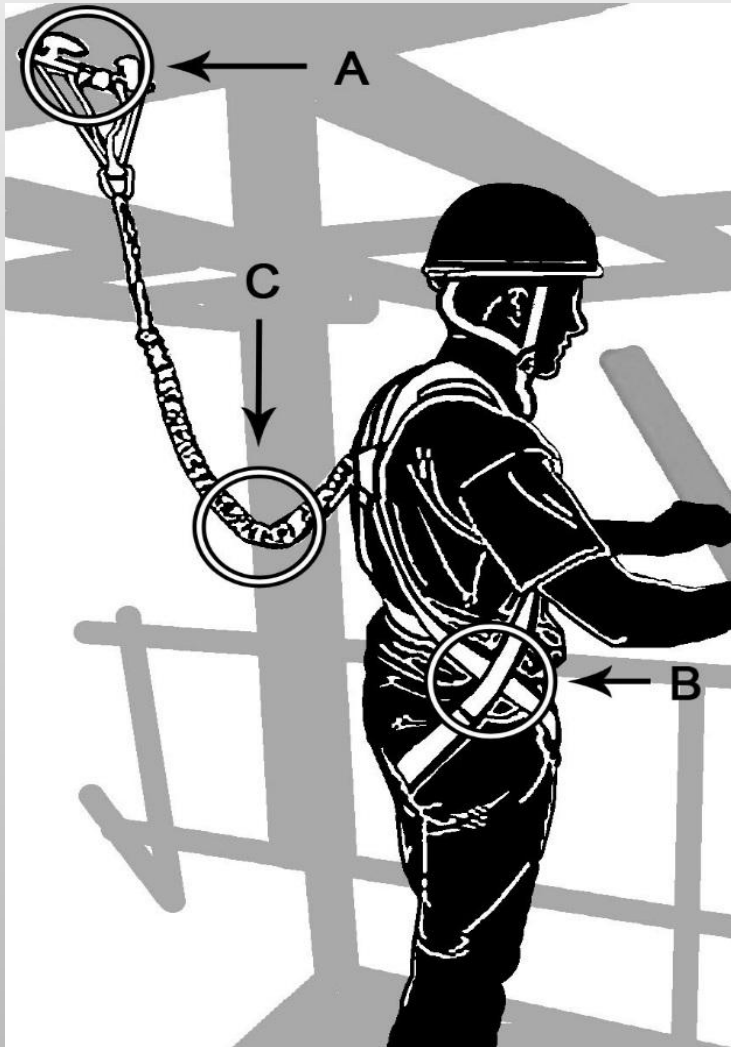
- € а) Удерживающая система
- € б) Система позиционирования, используемая со страховочной системой
- € в) Страховочная система
- € г) Страховочная система с использованием жесткой анкерной линии
- € д) Страховочная система с использованием страховочного устройства с втягивающимся тросом
- € е) Эвакуационные и спасательные системы

33. Приведенная на рисунке система обеспечения безопасности работ на высоте является:



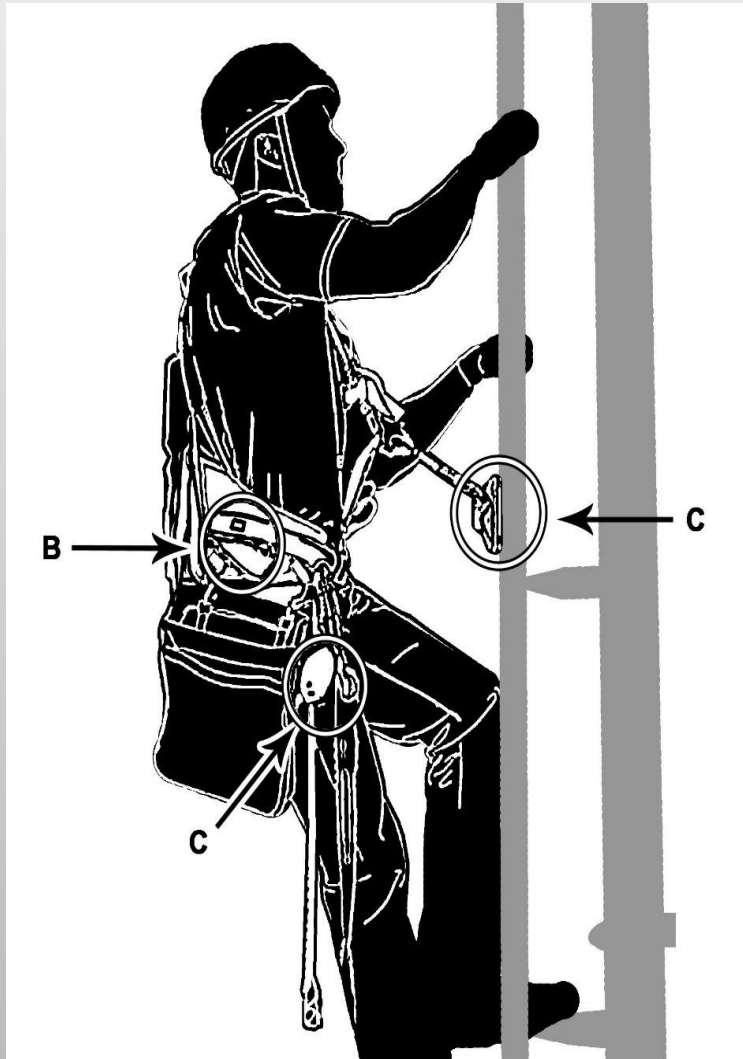
- € а) Удерживающая система
- € б) Система позиционирования, используемая со страховочной системой
- € в) Страховочная система
- € г) Страховочная система с использованием жесткой анкерной линии
- € д) Страховочная система с использованием страховочного устройства с втягивающимся тросом
- € е) Эвакуационные и спасательные системы

34. Приведенная на рисунке система обеспечения безопасности работ на высоте является:



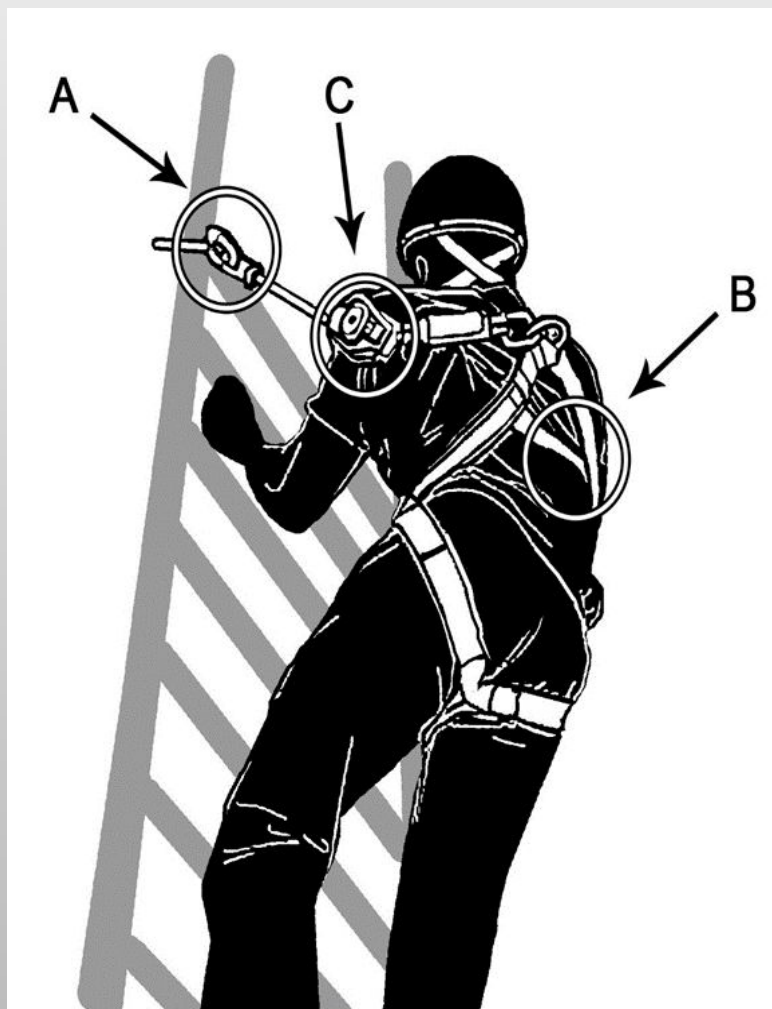
- € а) Удерживающая система
- € б) Система позиционирования, используемая со страховочной системой
- € в) Страховочная система
- € г) Страховочная система с использованием жесткой анкерной линии
- € д) Страховочная система с использованием страховочного устройства с втягивающимся тросом
- € е) Эвакуационные и спасательные системы

35. Приведенная на рисунке система обеспечения безопасности работ на высоте является:



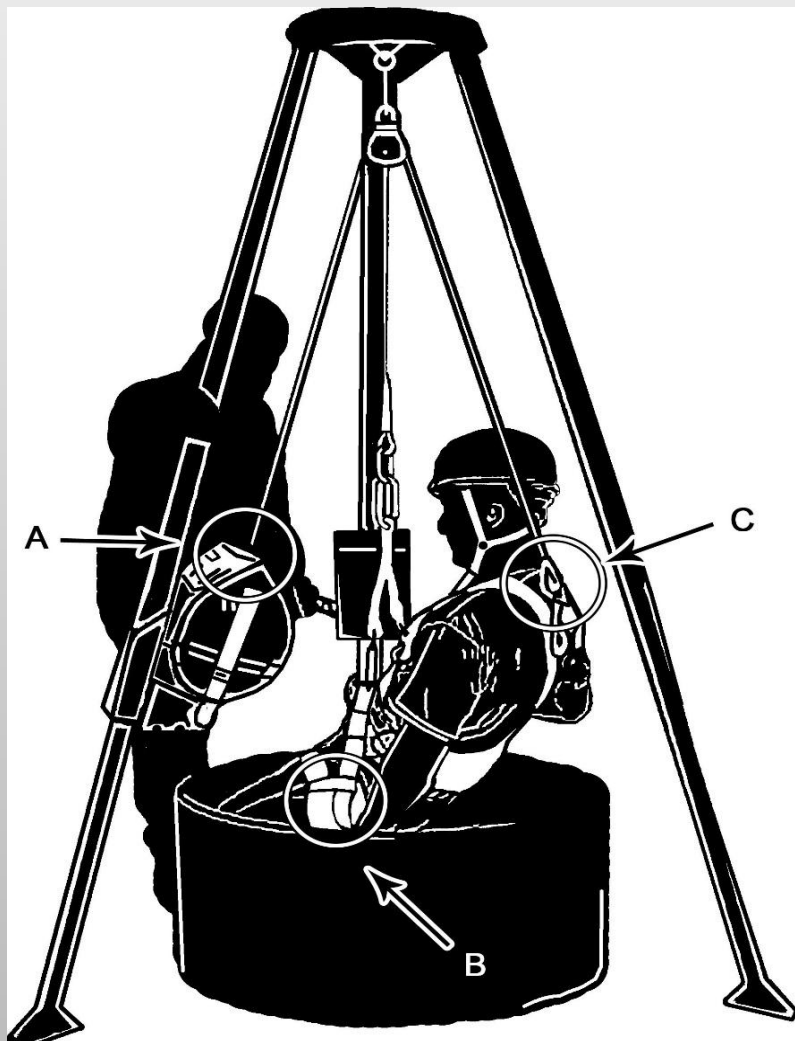
- € а) Удерживающая система
- € б) Система позиционирования, используемая со страховочной системой
- € в) Страховочная система
- € г) Страховочная система с использованием жесткой анкерной линии
- € д) Страховочная система с использованием страховочного устройства с втягивающимся тросом
- € е) Эвакуационные и спасательные системы

36. Приведенная на рисунке система обеспечения безопасности работ на высоте является:



- € а) Удерживающая система
- € б) Система позиционирования, используемая со страховочной системой
- € в) Страховочная система
- € г) Страховочная система с использованием жесткой анкерной линии
- € д) Страховочная система с использованием страховочного устройства с втягивающимся тросом
- € е) Эвакуационные и спасательные системы

37. Приведенная на рисунке система обеспечения безопасности работ на высоте является:



- € а) Удерживающая система
- € б) Система позиционирования, используемая со страховочной системой
- € в) Страховочная система
- € г) Страховочная система с использованием жесткой анкерной линии
- € д) Страховочная система с использованием страховочного устройства с втягивающимся тросом
- € е) Эвакуационные и спасательные системы

38.Приведенная на рисунке система обеспечения безопасности работ на высоте является:



- € а) Удерживающая система
- € б) Система позиционирования, используемая со страховочной системой
- € в) Страховочная система
- € г) Страховочная система с использованием жесткой анкерной линии
- € д) Страховочная система с использованием страховочного устройства с втягивающимся тросом
- € е) Эвакуационные и спасательные системы

39. Системы, позволяющие свести к минимуму риск падения с высоты – это:

- € а) Удерживающие системы**
- € б) Системы позиционирования**
- € в) Страховочные системы**
- € г) Эвакуационные и спасательные системы**

40. Системы, позволяющие свести к минимуму последствия от падения с высоты – это:

- € а) Удерживающие системы и системы позиционирования**
- € б) Страховочные системы**
- € в) Эвакуационные и спасательные системы**
- € г) Системы позиционирования**

41. Какие из приведенных элементов крепления являются фиксированным креплением

€а)



€ б)



€ в)



€ г)



42. Соединительно-амортизирующая подсистема в составе страховочной системы – это:

- € а) соединение привязи работника с элементом крепления**
- € б) соединение от несущей конструкции до тела работника**
- € в) охват тела работника**
- € г) присоединение к несущей конструкции**

43. Фактор падения

- € а) характеризует высоту свободного падения работника до момента его остановки или до момента начала срабатывания амортизатора**
- € б) характеризует динамическое усилие, передаваемое на тело работника в момент остановки падения**
- € в) характеризует расстояние от месторасположения элемента крепления удерживающей системы до перепада высот**
- € г) характеризует высоту от точки опоры работника (как правило ступни работника) до нижерасположенной поверхности**
- € д) характеризует расстояние от месторасположения элемента крепления страховочной системы до нижерасположенной поверхности**
- € е) характеризует требуемую длину соединительно-амортизирующей подсистемы**

44. Свободное пространство необходимо, чтобы :

- € а) падающий работник до полного срабатывания страховочной системы и остановки падения не ударился о нижерасположенную поверхность**
- € б) падающий работник набрал требуемую кинетическую энергию, необходимую для срабатывания амортизатора**
- € в) разместить над головой работника элемент крепления**
- € г) фактор падения принял значение равное 0**

45. Фактор падения принимает значения 2:

€ а)



Если элемент крепления
расположен выше
и вертикально над головой
работника

€ б)



Если элемент
крепления
расположен на
уровне
крепления привязи

€ в)



Если элемент крепления
расположен на уровне
стоп работника или ниже

46. Фактор падения принимает значения 1:

€ а)



Если элемент крепления
расположен выше и
вертикально
над головой работника

€ б)



Если элемент
крепления
расположен на уровне
крепления привязи

€ в)



Если элемент крепления
расположен на уровне
стоп работника или ниже

47. Фактор падения принимает значения 0:

€ а)



Если элемент крепления
расположен выше и
вертикально
над головой работника

€ б)



Если элемент
крепления
расположен на уровне
крепления привязи

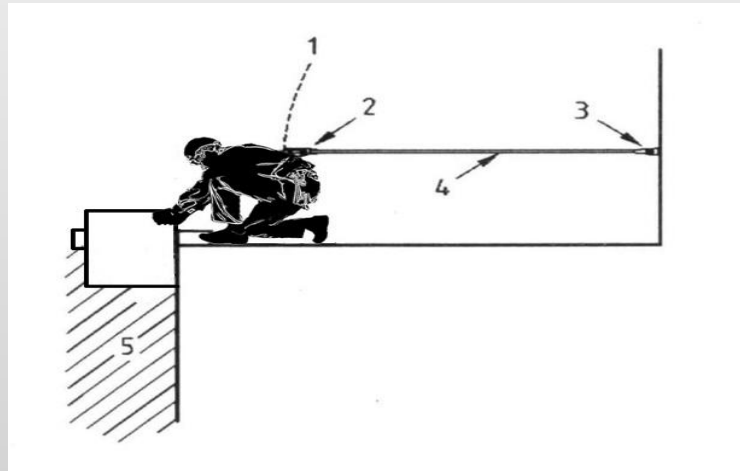
€ в)



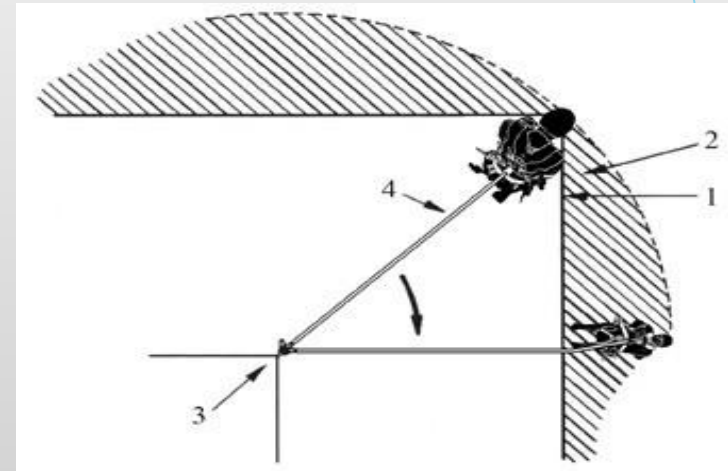
Если элемент крепления
расположен на уровне
стоп работника или ниже

48. Укажите вариант, при котором может использоваться удерживающая система:

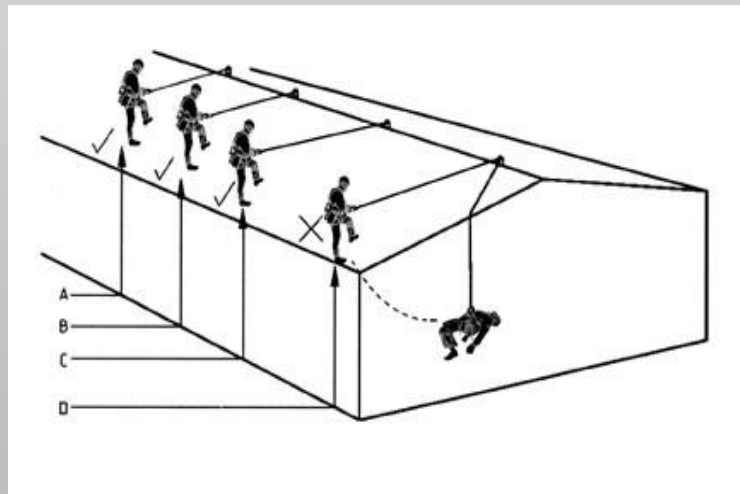
€ а)



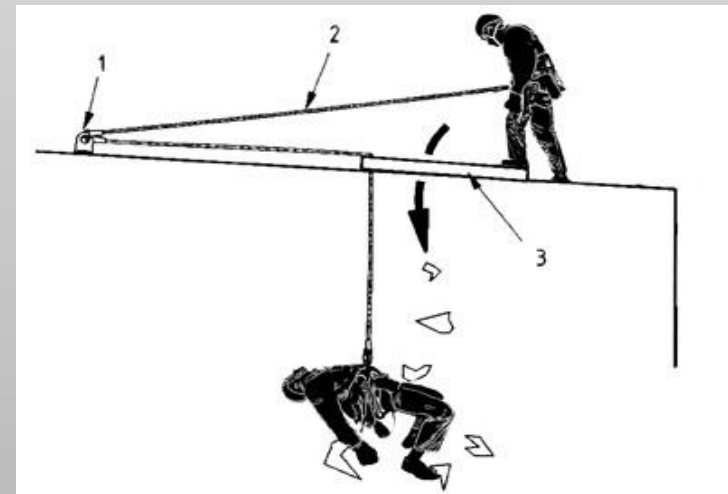
€ б)



€ в)



€ г)



49. Максимальная длина соединительно-амортизирующей подсистемы удерживающей системы не должна превышать:

- € а) 2 м
- € б) 1,8 м
- € в) 2,5 м
- € г) Длины вытянутой руки
- € д) Расстояния от элемента крепления до перепада высот более 1,3 м

50. При использовании системы позиционирования:

- € а) Обязательно использование страховочной системы**
- € б) Достаточным является использование удерживающей системы**
- € в) При работах в вертикальной плоскости возможно сочетание в одном устройстве функции позиционирования и функции остановки падения**
- € г) Запрещается использование в составе привязи поясных ремней или привязей для положения сидя**

51. При рабочем позиционировании падение предотвращается за счет:

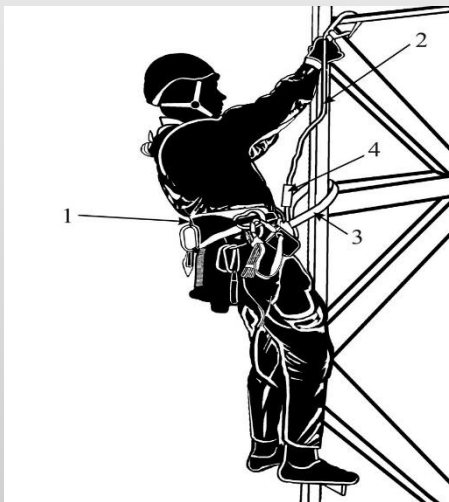
- € а) Натяжения стропа позиционирования**
- € б) Использования страховочной системы**
- € в) Создания дополнительной точки опоры**
- € г) Использования рабочего сидения**
- € д) Фиксации рук работника**

52. Какие требования предъявляются к привязям, используемым в системах позиционирования:

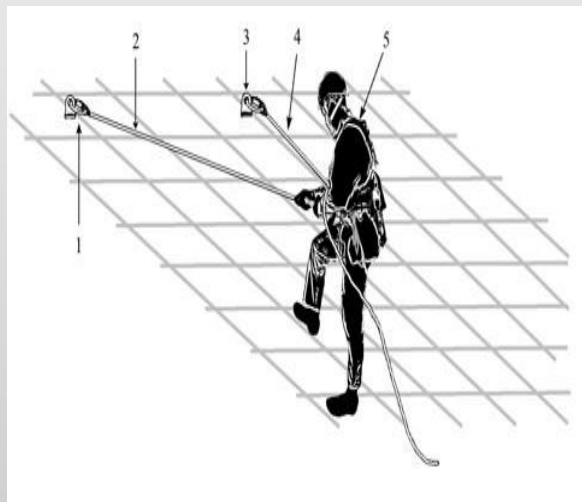
- € а) Точное регулирование плотности прилегания поясного ремня привязи к телу**
- € б) Наличие дополнительных D-образных креплений по бокам для присоединения к стропам**
- € в) Запрет на использования поясного ремня**
- € г) Запрет на использование привязи упрощенной конструкции**
- € д) Запрет на использование страховочной привязи совместно с поясным ремнем**

53. Какая из приведенных систем относится к системе позиционирования

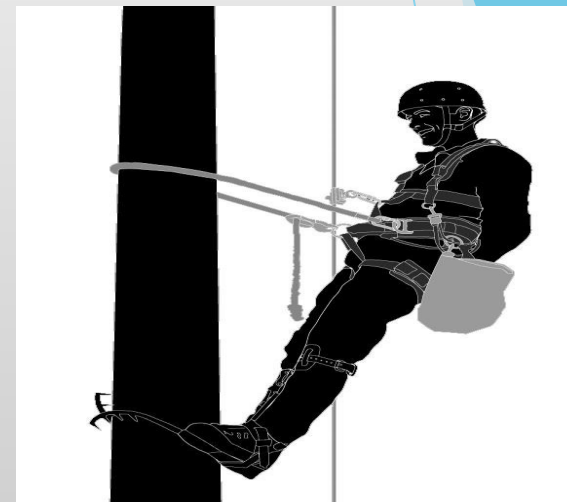
€ а)



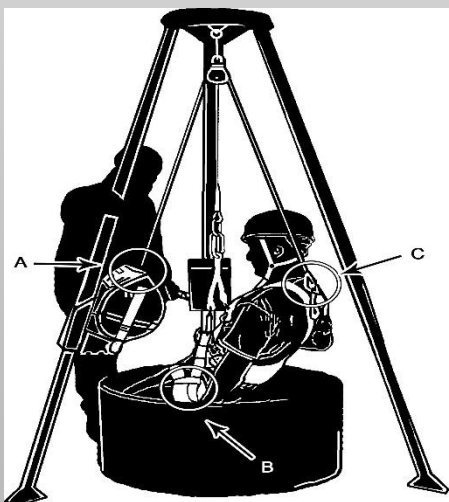
€ б)



€ в)



€ г)



€ д)



€ е)



54. Узел, завязанный на канате, ослабляет прочность каната (по сравнению с паспортной прочностью каната) в среднем на:

€ а) 30-50%,

€ б) 5-10%,

€ в) 20-80%

55. Страховка работника обеспечивается:

- € а) Пропусканием страховочного каната через плечо или поясницу страхующего,**
- € б) Путем использования технических приспособлений прикрепленных к привязи страхующего,**
- € в) Путем использования технических приспособлений (тормозных систем) прикрепленных к анкерному устройству.**