

70-я годовщина Прорыва минной блокады Ленинграда



5 июня 1946

70 лет назад



День прорыва морской блокады Ленинграда

В этот день в Финском заливе среди обширных минных полей был проложен первый безопасный путь в Балтийское море. Но так называемая «минная война» завершилась только через одиннадцать лет (а воды Эстонии объявлены безопасными для судоходства и рыболовства только в 1963 году). За это время было обезврежено 16 тысяч морских мин.



Побережье Балтийского моря, послевоенный снимок.

5 июня 1946 года Гидрографический отдел КБФ выпустил Извещение мореплавателям № 286, в котором сообщалось об открытии плавания в светлое время суток по Большому корабельному фарватеру от Коснапатаада фарватера Таллин—Хельсинки, который к тому времени уже был очищен от мин и имел выход в Балтийское море. С той поры снова заработал в полную силу Ленинградский морской порт, и в город во всё возрастающем объёме стали поступать грузы не только для заживления собственных ран, но и для восстановления разрушенного войной народного хозяйства всей страны.

КАК ЭТО НАЧИНАЛОСЬ....

В 2014 году военные моряки кораблей охраны водного района – траловые суда, отметили свой профессиональный праздник. У каждого события в нашей жизни есть своя историческая дата. Есть она и у траловых сил ВМФ России – 27 августа 1914 года - дата первого боевого применения минносильных кораблей Балтийского флота, когда волею обстоятельств рассредоточенные и самозастрахованные люди, замечательные профессионалы - моряки подразделений охраны водного района. Их называют «Щукары моря», ведь их часто незаметно, очень тихо и ответственно. Неразрывной связью покрыты себе свои моряки: дивизионы, бригады и дивизион траловых сил в годы войны. Война для них не закончилась победными залпами в Берлине. Более десяти лет после войны великие корабли охраны водного района работали по системе водной коммуникации Балтики от «роковой смерти» и не только Балтики. После Великой Отечественной войны оживлен и оживлен заданием траловых сил ВМФ России стала ликвидация минной опасности на всех морях ТВД. И только в 1957 году траление на всех морях было закончено. Это подвиги их же. Большая часть осталась неизвестными для широкой общественности. И сейчас давайте «обязаны» проглядывать занавес над историей траловых сил нашего флота.



Капитан Петр Гаврилов
1914-1970 - 1921-1956. Командир
Минносильного флота 07.07.1915,
командир Сторожевого флота 01.11.1944



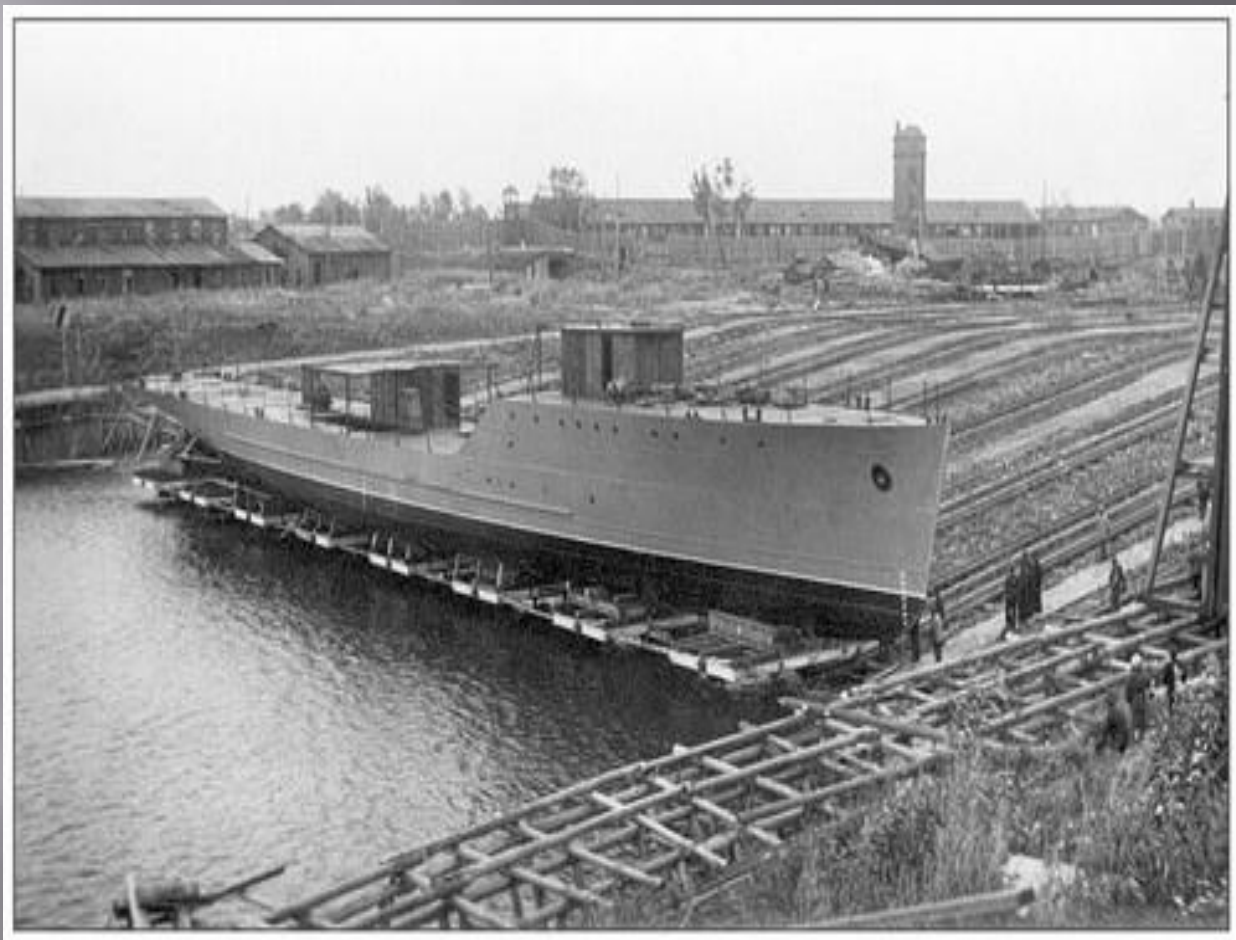
Трал Щукары порт-артурского образца: 1 - траловый чирок; 2 - арду по 20 кг; 3 - плавучий инвентарь; 4 - треугольный инвентарь; 5 - плавучий оптический дубинка; 6 - бунтарь; 7 - четырехкратная катушка; 8 - арду по 20 кг

СОЗДАНИЕ И РАЗВИТИЕ ТРАЛЬНЫХ СИЛ

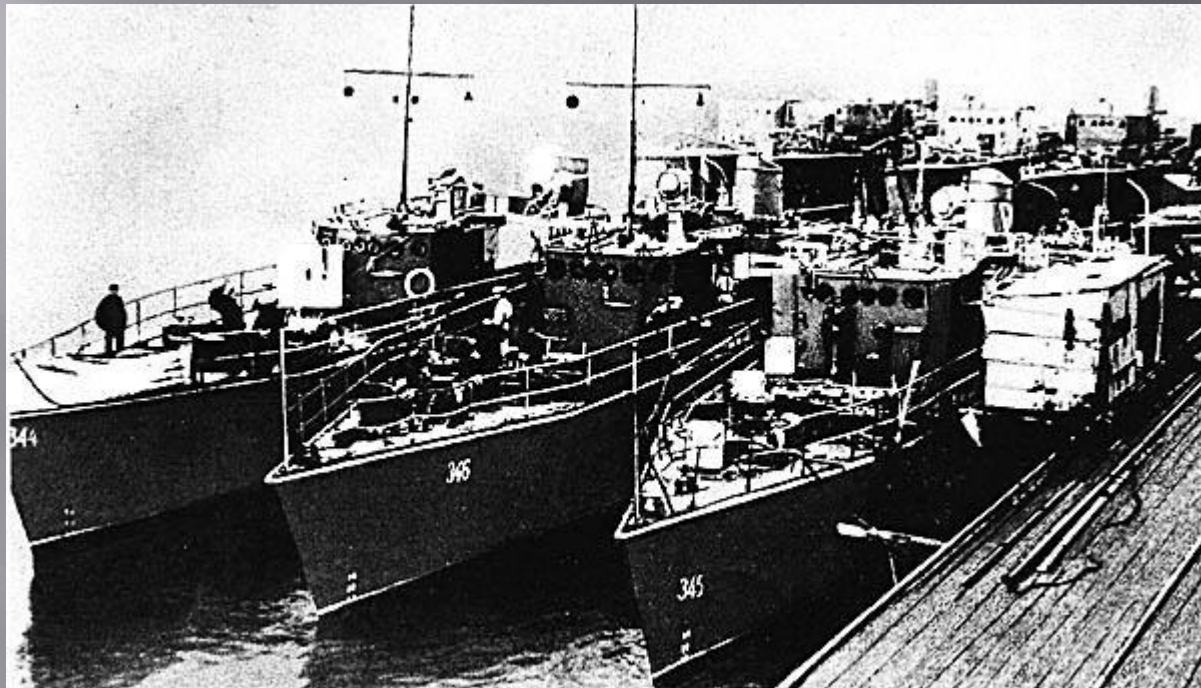
История войн и военных конфликтов – это по сей день летопись противоборства средств боевого воздействия на противника и способов защиты от него, в их числе своего рода гонка в развитии минного и противоминного оружия, где видное место занимает самоотверженный труд российских учёных, изобретателей и военных моряков.







Спуск на воду корпуса тральщика на Средне-Невском судостроительном заводе.



Тральщики-«стотонники» на Балтийском заводе, 1944 год.



Плотность минных полей в Финском заливе в военное время

Основными рубежами постановки минных заграждений являлись:

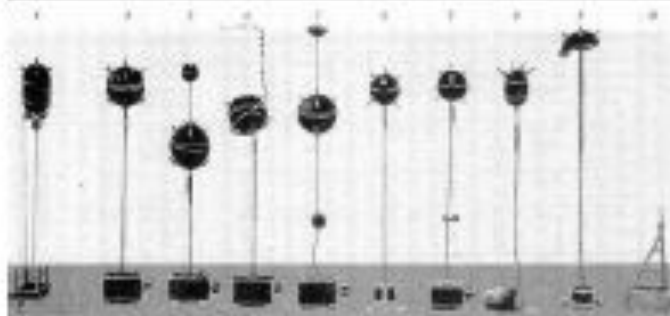
- полуостров Ханко — остров Осмуосвар — 8000 мин;
- остров Нэйсвар — полуостров Поркхале — Удд — 13 500 мин;
- на меридиане мыса Юменда — 4000 мин;
- остров Малый Тютерс — остров Голланд — 18 000 мин;
- восточнотыловая позиция — 11 000 мин.

Остальные 13 500 мин были выставлены в промежутках между этими позициями.



Поставка минных заграждений с борта германского минного заградителя (бывшее пассажирское судно) Hanzestad Danzig.

Немецкие контактные мины второй мировой войны



Немецкие контактные мины второй мировой войны

"Оно и Европа" немцами было забито тщательно и с выдумкой. Начиная с 20 июня 1941 г., в постановке мин участие принимали все, кто мог выполнить эту задачу: от мелких, средних кораблей и подводных лодок до близких союзных сил, десантных барж и торпедных катеров германского и финских флотов



Дивизион тральщиков-«стотонников» под командованием Героя Советского Союза капитана 3 ранга Ф. Е. Пахомчука выходит на боевое траление в Финском заливе в ноябре 1946 года.

Действия Балтийского флота по уничтожению минных заграждений официально закончились в конце 1957 года, после того были уничтожены боевые мины в основных районах и фарватерах морей, в портах и гаванях. Однако в отдельных, сложных для траления, районах боевые действия по уничтожению вражеских мин продолжались до 1963 года. В период 1958-1964 гг. обнаружено и уничтожено 157 сорванных штормами с якорей «плавающих» мин.

К концу 1963 года в Финском заливе и в прибрежных районах Эстонии было вытравлено, обнаружено и уничтожено 11 900 мин. Оставшиеся невытравленные мины (донные неконтактные) потеряли свою боеспособность от времени под влиянием внешней среды. Были открыты для плавания последние бывшие опасными районы.

ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ ТРАЛЬНЫХ СИЛ

Для обеспечения подводных работ, поиска затонувших объектов, спасения экипажей аварийных подводных лодок, картографирования морского дна, изучения Мирового океана и т.п. в последние время активно развиваются и используются передовые технологии гражданского и военного назначения. Наибольшее предпочтение получили разработки с использованием мобильных подводных аппаратов (МПА), или как чаще их сейчас называют - мобильных подводных роботов (МПР).



Мобильный подводный аппарат МПР ТАР



Автономный подводный робот
«Тайфун»



Упрощенный гидроуровень
аппараты

Уровень УВА

Уровень УВА
Уровень УВА
Уровень УВА

Уровень УВА

Уровень УВА
Уровень УВА

Первый аппарат Ямаз-100



Боевые и посадочный аппарат «Скайскрап»



Самолет-разведчик с боевыми возможностями подводный аппарат (СРМВ)

- дальность полета: 30 м
- высота полета: 10 м
- скорость: 20-30 км/ч
- масса: 20 кг
- продолжительность: 1,5-2 ч
- диаметр: 1,5 м
- длина: 1,5 м
- диаметр: 1,5 м
- масса: 1,5 т



Выводы

1. Эволюция мина-носителя и средства борьбы с минами является яркой иллюстрацией закона о единстве борьбы противоположностей. Действительно, совершенствование указанных средств способствовало их взаимному совершенствованию. С другой стороны, указанные средства вступали в конфликт - противостояние, в котором стороны стремились достичь несовместимых положений.
2. Противоположные действия, направленные на поиск и уничтожение мины и мины-заградки, связаны с взаимными рисками, позволяющими привести к потерям кораблей-границы и противоминного оружия, оказывающим влияние на эффективность ПМД и последующие остаточные минные риски после выполнения траления мины.
3. Значительное значение проблеме обеспечения безопасности противоминных сил обусловлено необходимостью реализации одного из

- принципов вооруженной борьбы, согласно которому стремление нанести противнику максимального ущерба должно согласовываться с сохранением собственных средств, необходимых для последующих действий.
4. Необходимо решение двусторонней задачи, обеспечивающей, с одной стороны, достижение необходимой эффективности ПМД и боевую устойчивость противоминных средств, прежде всего, от мина-носителя - с другой стороны, что требует развития теоретической эффективности и безопасности противоминных действий.
 5. Последовательность формирования теоретических основ эффективности - безопасности в общем случае должна осуществляться на следующих этапах: методологическом, моделировании и оценке обеспечения эффективности противоминных действий с учетом безопасности противоминных сил, т.е. обеспечении управления минными рисками с учетом тарирования и защиты от мины.