

70-я годовщина Прорыва минной блокады Ленинграда



5 июня 1946

70 лет назад



День прорыва морской блокады Ленинграда

В этот день в Финском заливе среди обширных минных полей был проложен первый безопасный путь в Балтийское море. Но так называемая «минная война» завершилась только через одиннадцать лет (а воды Эстонии объявлены безопасными для судоходства и рыболовства только в 1963 году). За это время было обезврежено 16 тысяч морских мин.



Побережье Балтийского моря, послевоенный снимок.

5 июня 1946 года Гидрографический отдел КБФ выпустил Извещение мореплавателям № 286, в котором сообщалось об открытии плавания в светлое время суток по Большому корабельному фарватеру от Коосиштартадо фарватера Таллин—Хельсинки, который к тому времени уже был очищен от мин и имел выход в Балтийское море. С той поры снова заработал в полную силу Ленинградский морской порт, и в город во всё возрастающем объёме стали поступать грузы не только для заживления собственных ран, но и для восстановления разрушенного войной народного хозяйства всей страны.

КАК ЭТО НАЧИНАЛОСЬ....

В 2014 году военные моряки кораблей охраны водного района – тральных сил, отметили свой профессиональный праздник. У каждого события в нашей жизни есть своя историческая дата. Есть она и у тральных сил ВМФ России – 27 августа 1914 года - дата первого боевого траления или дусинга кораблями Балтийского флота, когда есть возможность рассказать о мужественных и самоотверженных людях, замечательных профессионалах - моряках подразделений охраны водного района. Их называют «Щипарями моря», хотя их часто незаметно, очень тихо и ответственно. Неравнодушной слезой покрыты лица моряков дивизионов, бригад и дивизион тральных сил в годы войны. Война для них не закончилась победными залпами в Берлине. Более десяти лет после войны великими кораблями охраны водного района работу по охране водных коммуникаций Балтики от вражеской смерти и не только Балтики. После Великой Отечественной войны охрана и охрана водной тральной сил ВМФ России стала ликвидацией военной опасности на всех морях ТВД. И только в 1957 году траление на всех морях было закончено. Это подвиги их же. Большая часть осталась неизвестными для широкой общественности. И сейчас давайте «обязаны» протирать заветы над историей тральных сил нашего флота.



Капитан Петр Гаврилов
1914-1970 - 1921-1956. Командир
Минерально-тральной бригады
командир тральной бригады с 11.1944



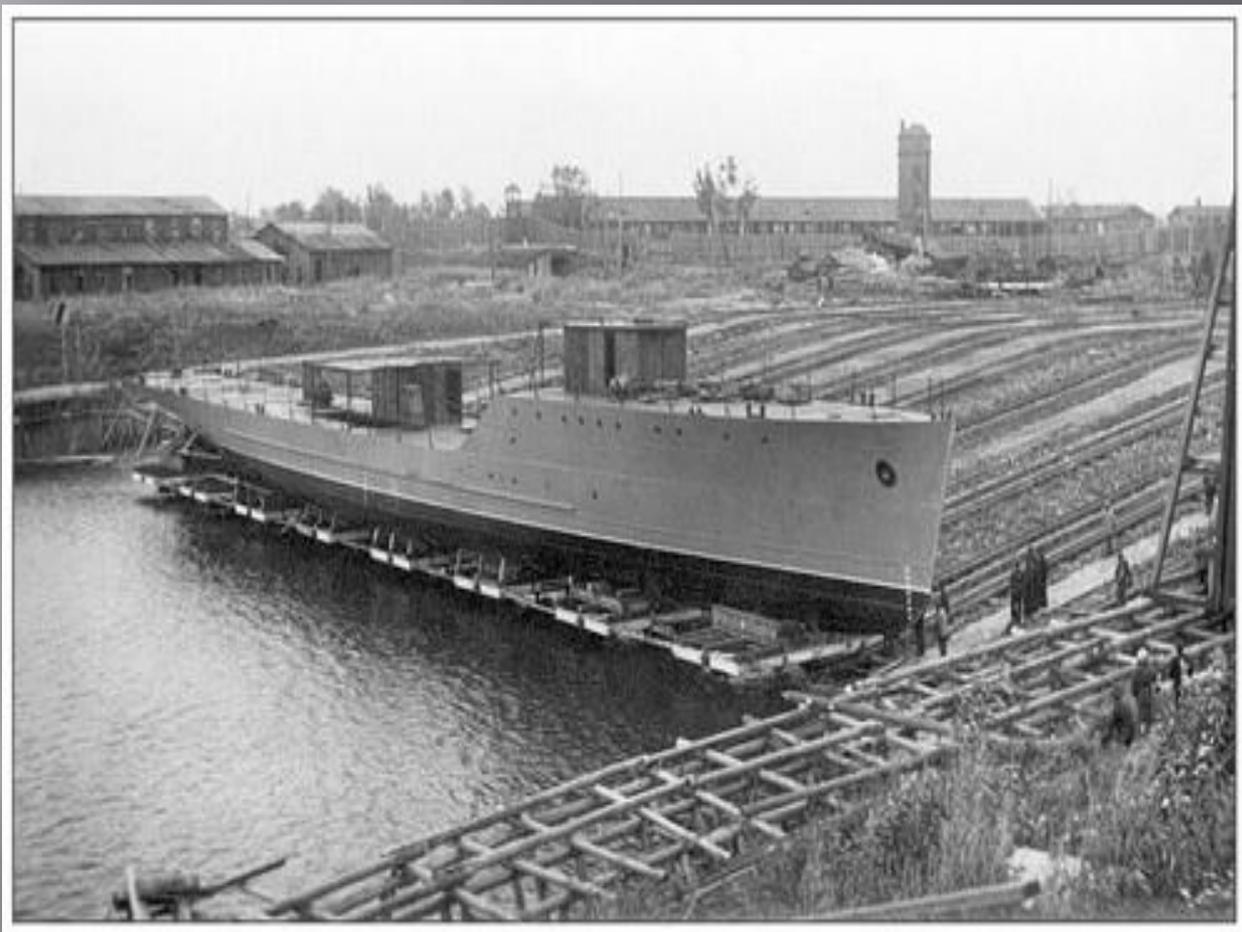
Трал Щипья порт-артурского образца: 1 - трал-линия; 2 - арду по 20 кг; 3 - плавучий инвентарь; 4 - треугольные инвентарь; 5 - пеньковая оплетка дубовая; 6 - бунтарь; 7 - четырехугольный инвентарь; 8 - арду по 20 кг

СОЗДАНИЕ И РАЗВИТИЕ ТРАЛЬНЫХ СИЛ

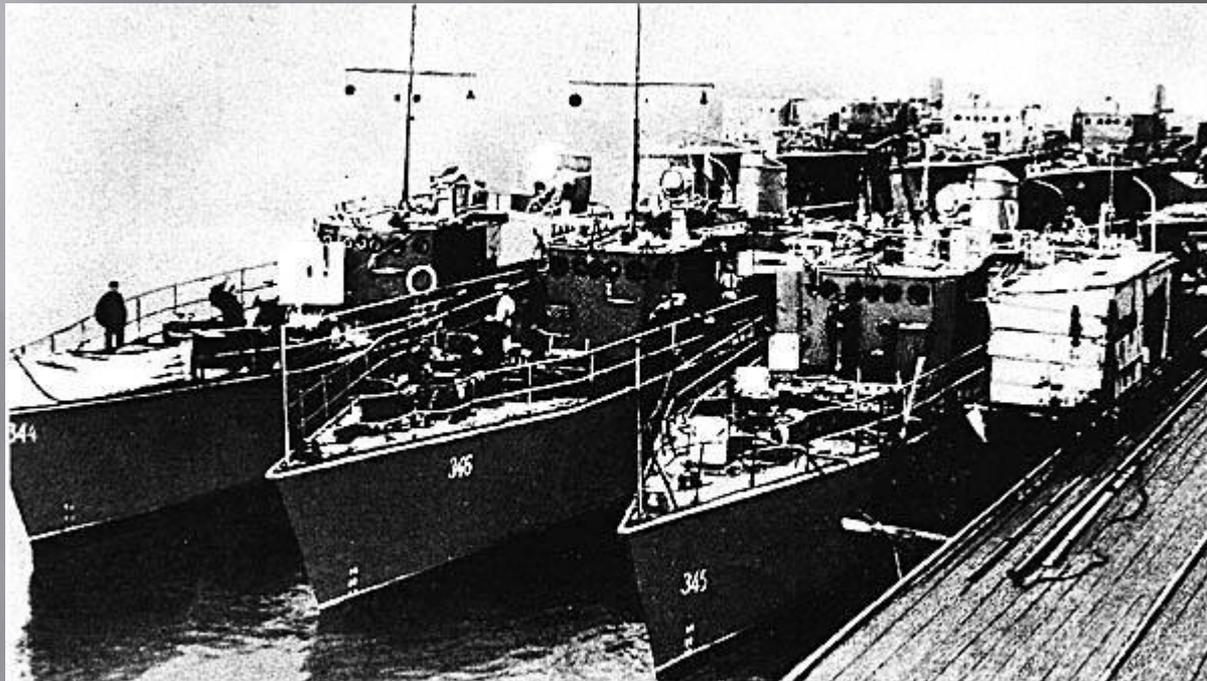
История войн и военных конфликтов – это по сей день летопись противоборства средств боевого воздействия на противника и способов защиты от него, в их числе своего рода гонка в развитии минного и противоминного оружия, где видное место занимает самоотверженный труд российских учёных, изобретателей и военных моряков.







Спуск на воду корпуса тральщика на Средне-Невском судостроительном заводе.



Тральщики-«стотонники» на Балтийском заводе, 1944 год.



Плотность минных полей в Финском заливе в военное время

Основными рубежами постановки минных заграждений являлись:

- полуостров Ханко — остров Осмуосаар — 8000 мин;
- остров Нэйссаар — полуостров Поркхале — Удд — 13 500 мин;
- на меридиане мыса Юменда — 4000 мин;
- остров Малый Тютерс — остров Голланд — 18 000 мин;
- восточнотыловая позиция — 11 000 мин.

Остальные 13 500 мин были выставлены в промежутках между этими позициями.



Поставка минных заграждений с борта германского минного заградителя (бывшее пассажирское судно) Hansestadt Danzig.

Немецкие контактные мины второй мировой войны



Немецкие контактные мины второй мировой войны

"Оно и Европа" немцами было забито тщательно и с выдумкой. Начиная с 20 июня 1941 г., в постановке мин участие принимали все, кто мог выполнить эту задачу: от мелких, средних кораблей и подводных лодок до близких, средних, дальних десантных барж и торпедных катеров германского и финских флотов



Дивизион тральщиков-«стотонников» под командованием Героя Советского Союза капитана 3 ранга Ф. Е. Пахомчука выходит на боевое траление в Финском заливе в ноябре 1946 года.

Действия Балтийского флота по уничтожению минных заграждений официально закончились в конце 1957 года, после того были уничтожены боевые мины в основных районах и фарватерах морей, в портах и гаванях. Однако в отдельных, сложных для траления, районах боевые действия по уничтожению вражеских мин продолжались до 1963 года. В период 1958-1964 гг. обнаружено и уничтожено 157 сорванных штормами с якорей «плавающих» мин.

К концу 1963 года в Финском заливе и в прибрежных районах Эстонии было вытравлено, обнаружено и уничтожено 11 900 мин. Оставшиеся невытравленные мины (донные неконтактные) потеряли свою боеспособность от времени под влиянием внешней среды. Были открыты для плавания последние бывшие опасными районы.

ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ ТРАЛЬНЫХ СИЛ

Для обеспечения подводных работ, поиска затонувших объектов, спасения экипажей аварийных подводных лодок, картографирования морского дна, изучения Мирового океана и т.п. в последние время активно развиваются и используются передовые технологии гражданского и военного назначения. Наибольшее предпочтение получили разработки с использованием мобильных подводных аппаратов (МПА), или как чаще их сейчас называют - мобильных подводных роботов (МПР).



Мобильный подводный аппарат МПР ТАР



Автоматизированный подводный робот «Тайфун»



Упрощенный гидроуровень аппараты

Уровень УВА

Упрощенный гидроуровень аппараты

Упрощенный гидроуровень аппараты

Упрощенный гидроуровень аппараты



Первый аппарат Ямаз-100



Боевой и посадочный аппарат «Скайскрап»



Самолет-разведчик с боевым подзарядным (СБРП)

- дальность полета: 30 м
- высота полета: 10 км
- скорость: 220 км/ч
- масса: 22 кг
- продолжительность: 1,5 ч
- диаметр: 1,7 м
- размеры: 3 - 1,5 - 0,5 м
- масса в полете: 10 кг



Выводы

1. Эволюция мина-носителя и средства борьбы с минами является яркой иллюстрацией закона о единстве борьбы противоположностей. Действительно, совершенствование средства способствовало их взаимному совершенствованию. С другой стороны, указанные средства вступали в конфликт - создание, в котором стороны стремились достичь несовместимых положений.
2. Противоположные действия, направленные на поиск и уничтожение мины и мины-заградки, связаны с взаимными рисками, могут привести к потерям кораблей-границы и противоминного оружия, оказывающим влияние на эффективность ПМД и последующие остаточные минные риски после выполнения траления мины.
3. Значительное значение проблеме обеспечения безопасности противоминных сил обусловлено необходимостью реализации одного из

- принципов вооруженной борьбы, согласно которому стремление нанести противнику максимального ущерба должно согласовываться с сохранением собственных средств, необходимых для последующих действий.
4. Необходимо решение двусторонней задачи, обеспечивающей, с одной стороны, достижение необходимой эффективности ПМД и боевую устойчивость противоминных средств, прежде всего, от мина-носителя - с другой стороны, что требует развития теории эффективности и безопасности противоминных действий.
 5. Последовательность формирования теоретических основ эффективности - безопасности в общем случае должна осуществляться на следующих этапах: методологическом, моделировании и оценке обеспечения эффективности противоминных действий с учетом безопасности противоминных сил, т.е. обеспечении управления минными рисками с учетом тарирования и защиты от мины.