

Модель копия самолёта И 5

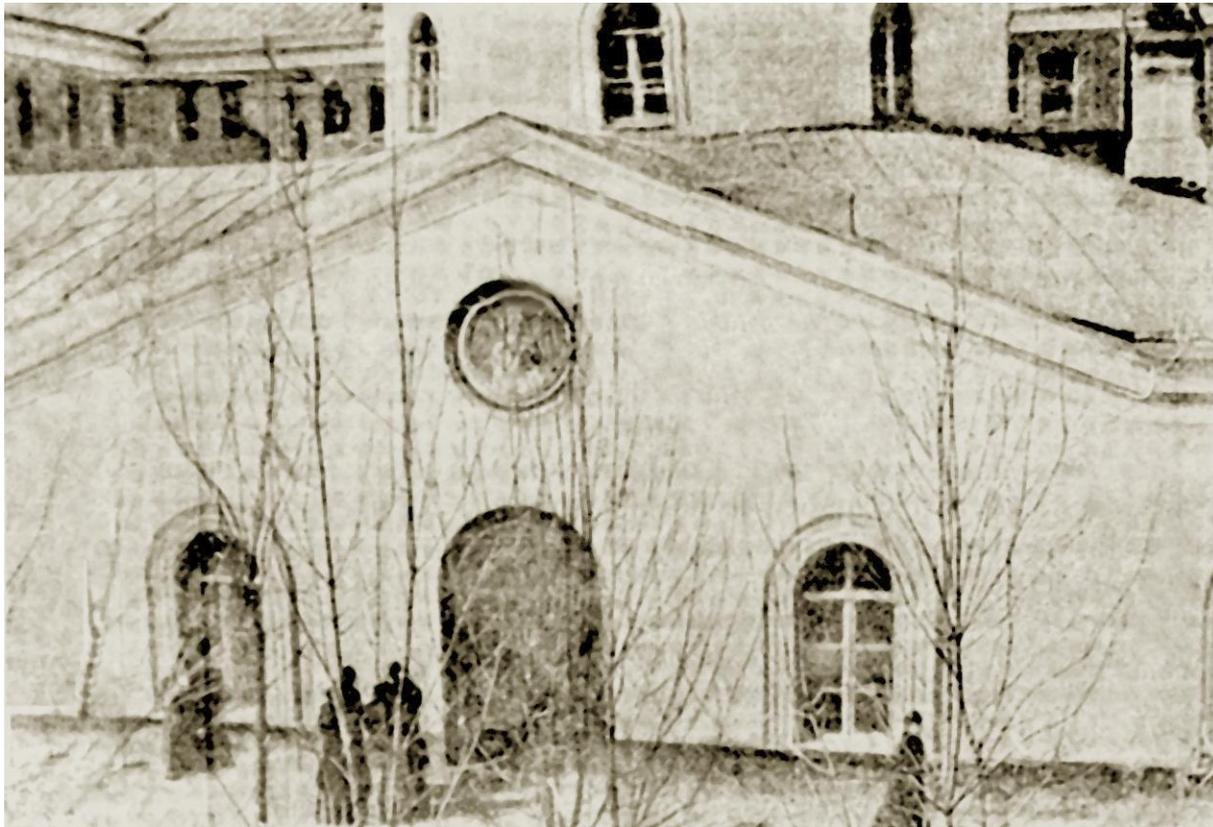
Масштаб 1: 9

Стендовая модель.

История создания самолёта

- **И-5** от «истребитель пятый» (**ВТ-11**) — [советский истребитель-полуплоскоплан](#) «лёгкий манёвренный» смешанной дерево-металло-полотняной конструкции. Спроектирован и построен в [1929 году](#) коллективом заключённых конструкторов и инженеров под совместным руководством авиаконструкторов [Дмитрия Павловича Григоровича](#) и [Николая Николаевича Поликарпова](#) в [«Центральном конструкторском бюро — 39» ОГПУ имени В. Р. Менжинского](#) в Бутырской тюрьме в Москве. Проектные работы и постройка осуществлялись по заданию Военно-воздушных сил РККА и под контролем [Коллегии ОГПУ](#). Первый полёт — 30 апреля 1929 года. Состоял на вооружении строевых лётных частей [Военно-воздушных сил РККА](#) с [1931](#) по [1942 год](#). Серийно производился с 1931 по 1934 год, основной тип боевого самолёта в истребительной авиации этих лет. Всего было построено 816 машин, включая [прототипы](#).

Бутырки. Тюремная церковь, где
сначала располагалось ОКБ
ОГПУ

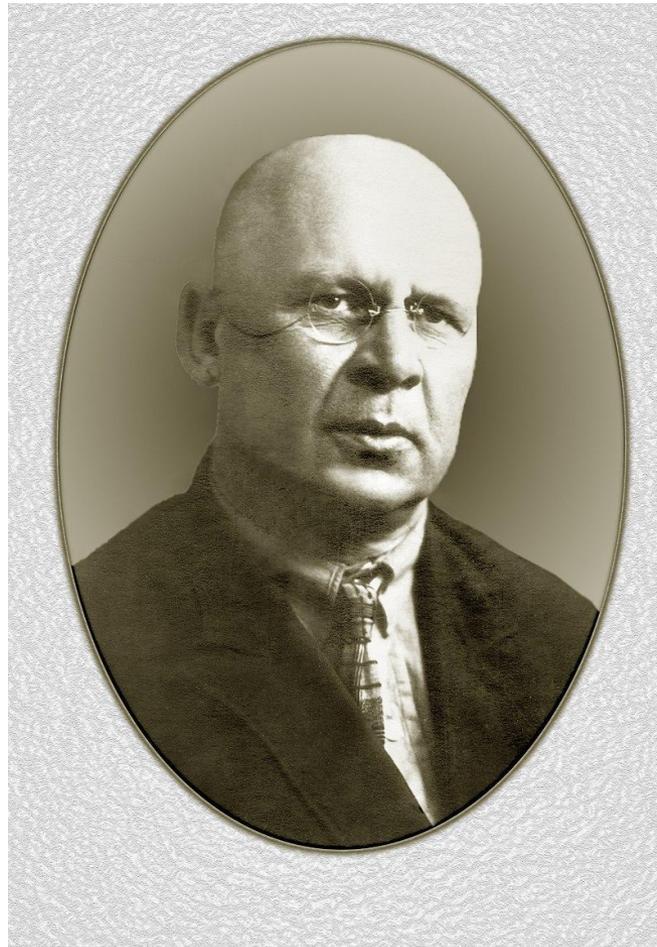


посещения В. Р. Менжинским.

Здесь все вместе: и заключенные,
и вольнонаемные, и охранники.



Д. П. Григорович, главный
конструктор ЦКБ-39 ОГПУ



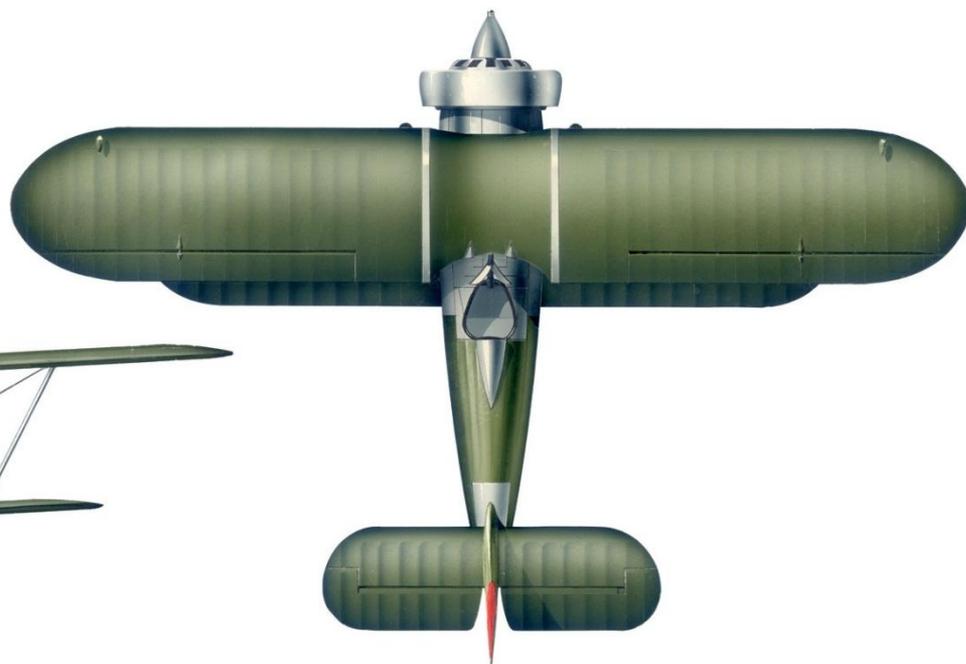
Н. Н. Поликарпов, заместитель
главного конструктора ЦКБ-39
ОГПУ.



После первого полёта



Общий вид самолёта И 5



Назначение модели

- Модель изготавливалась с целью показать сложность конструкций самолётов в зависимости от технологии изготовления . А также изучение истории страны .
- Один из первых самолётов серийно строившихся в СССР , давших начало отечественной авиационной промышленности и ВВС СССР .

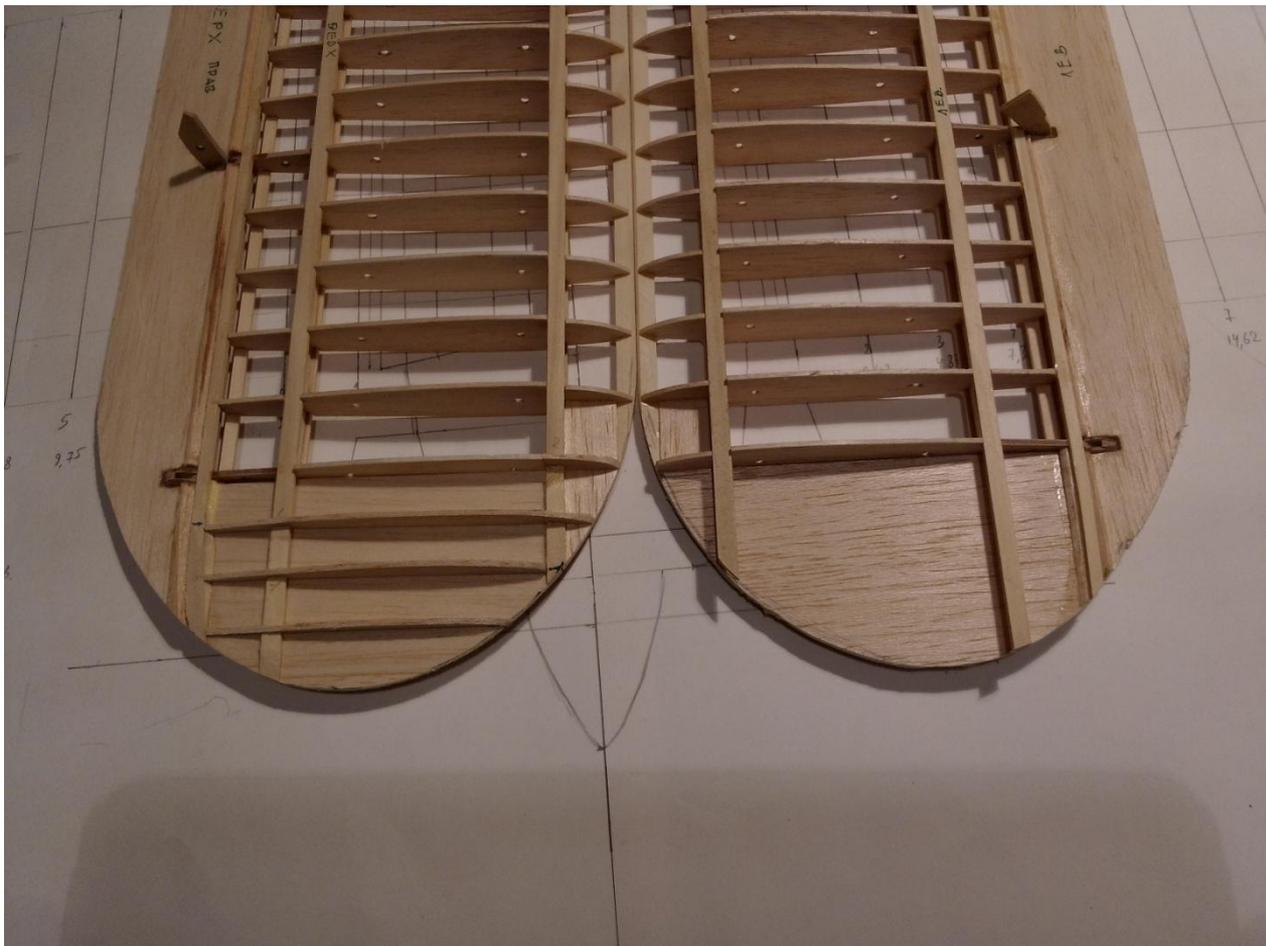
Чертим чертежи модели копии самолета «И 5»



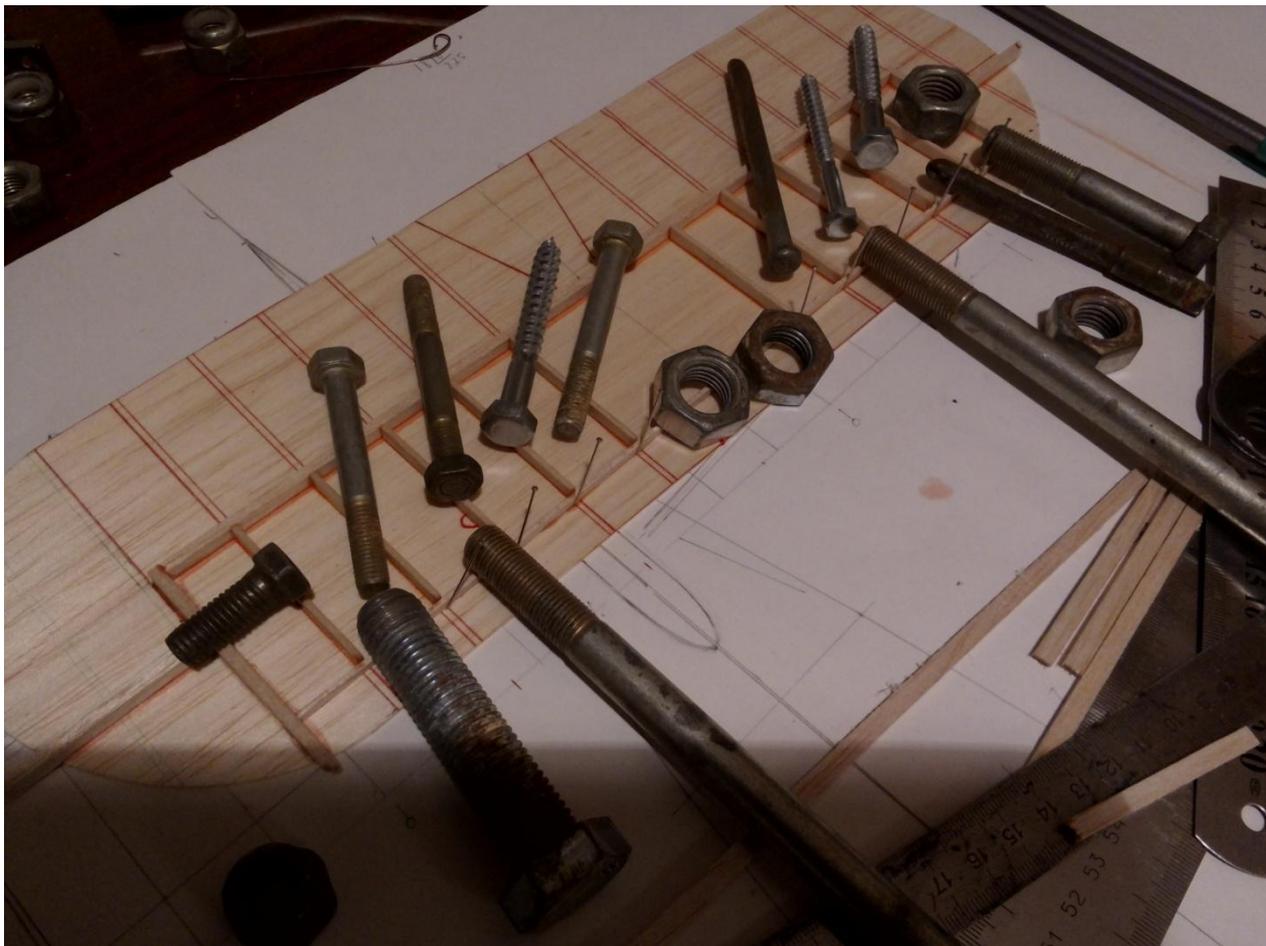
Начало изготовления модели



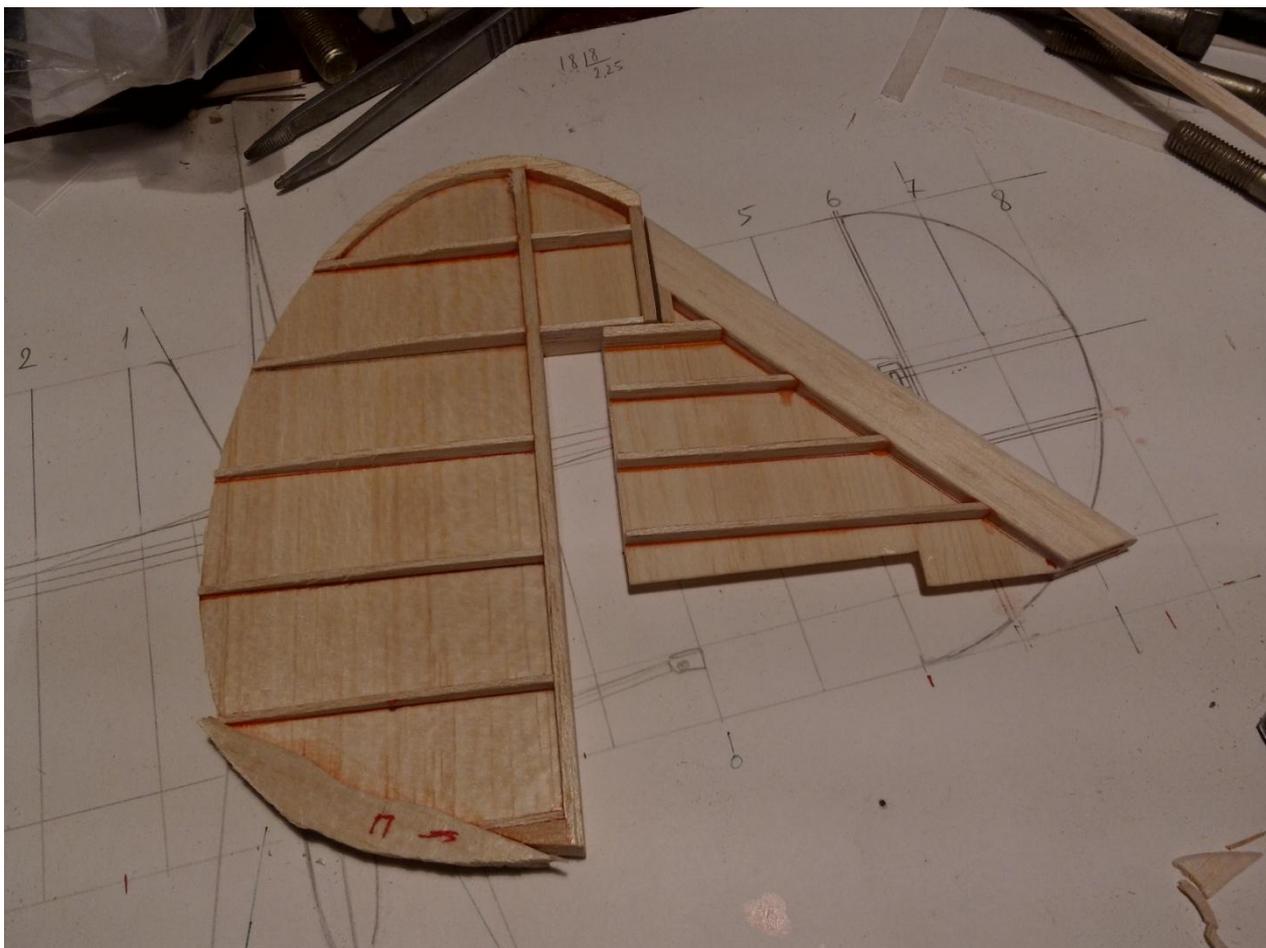
Верхние крылья с элеронами



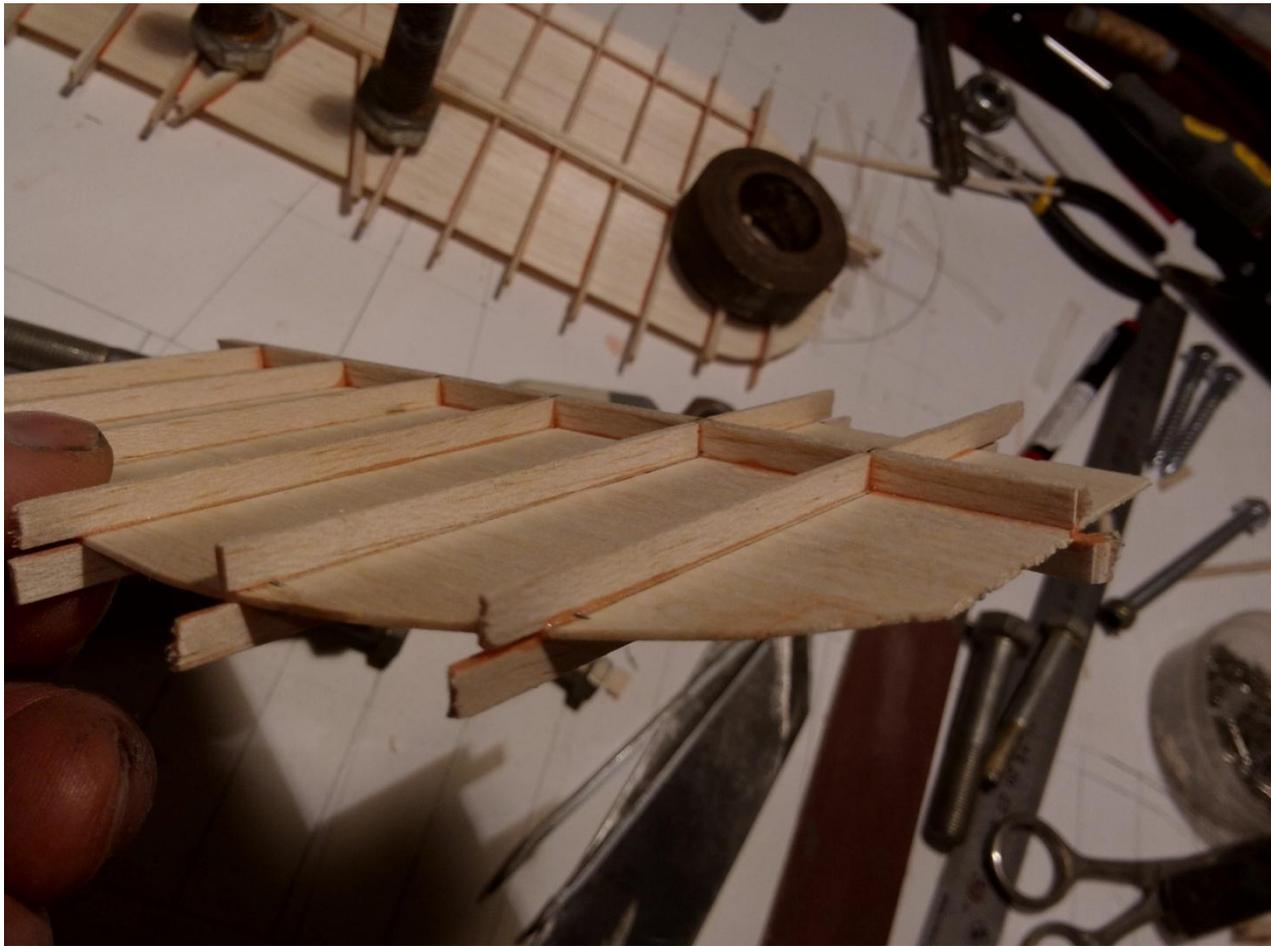
Стабилизатор



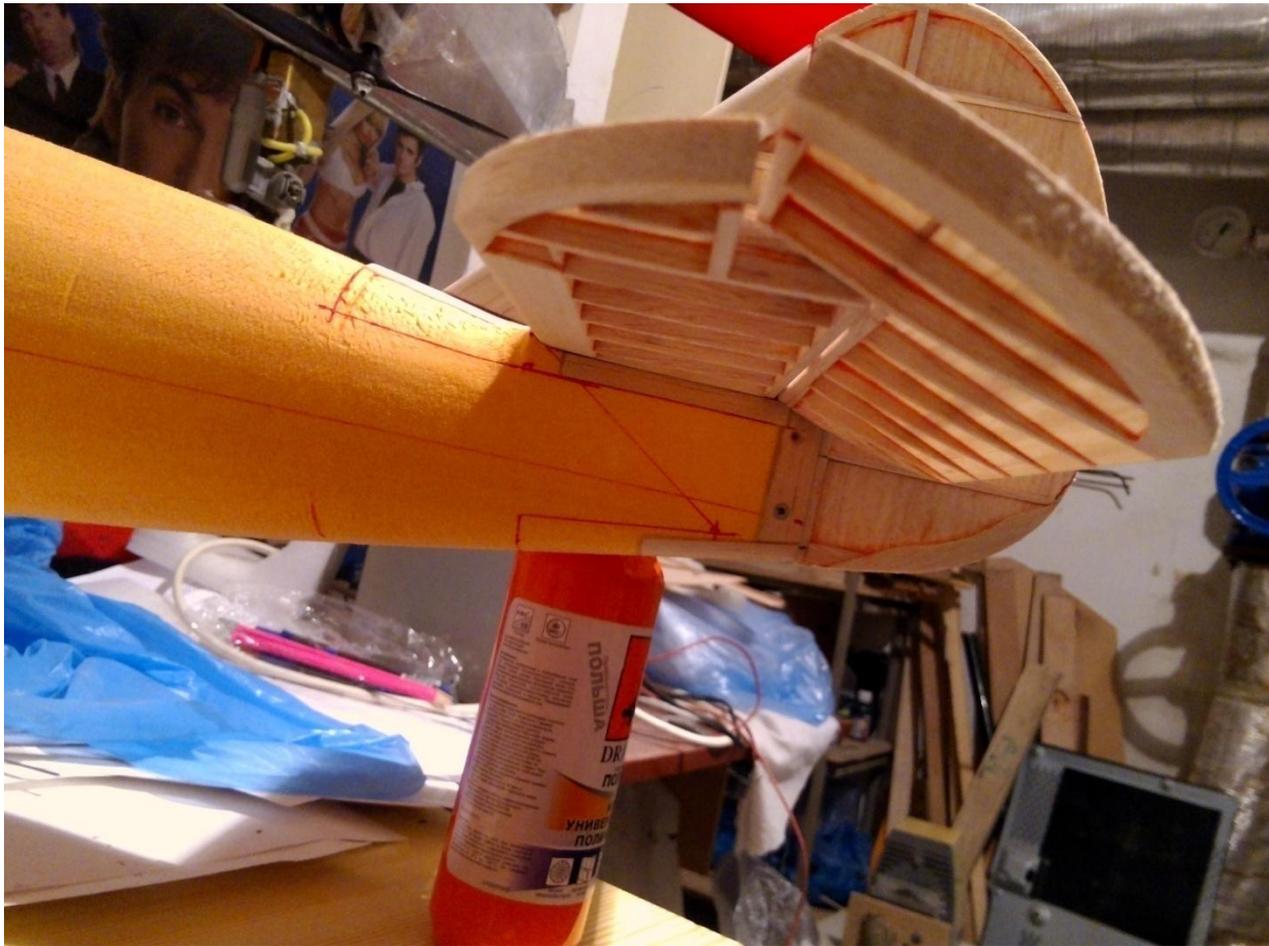
Киль с рулём поворота



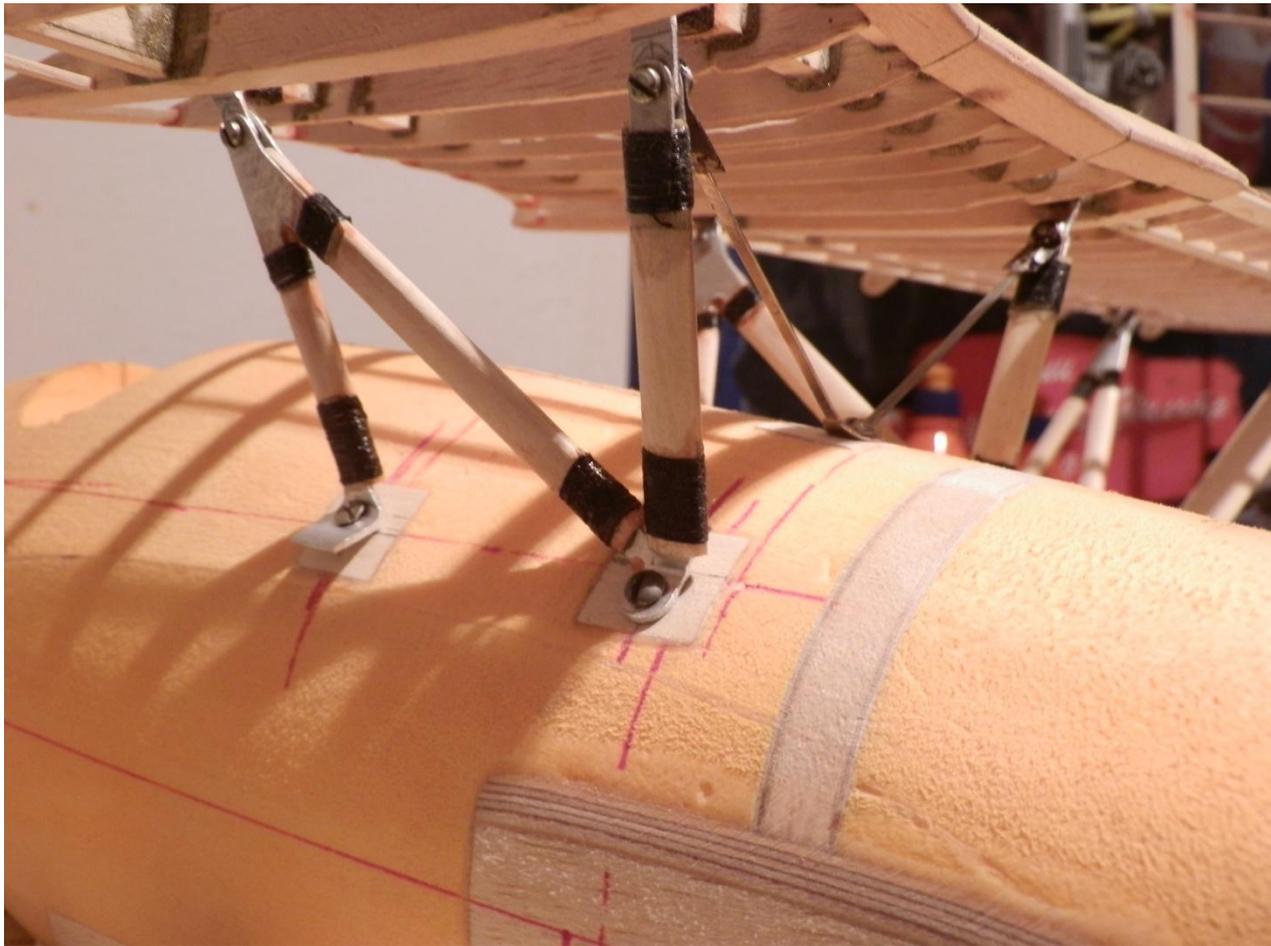
Вид на руль поворота



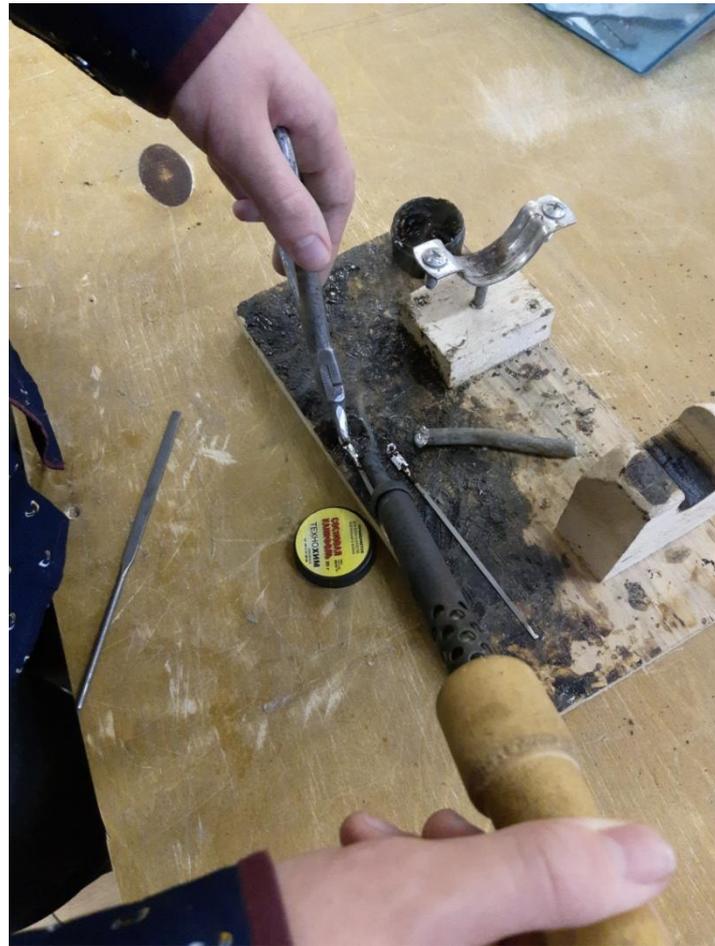
Предварительная установка хвостового оперения



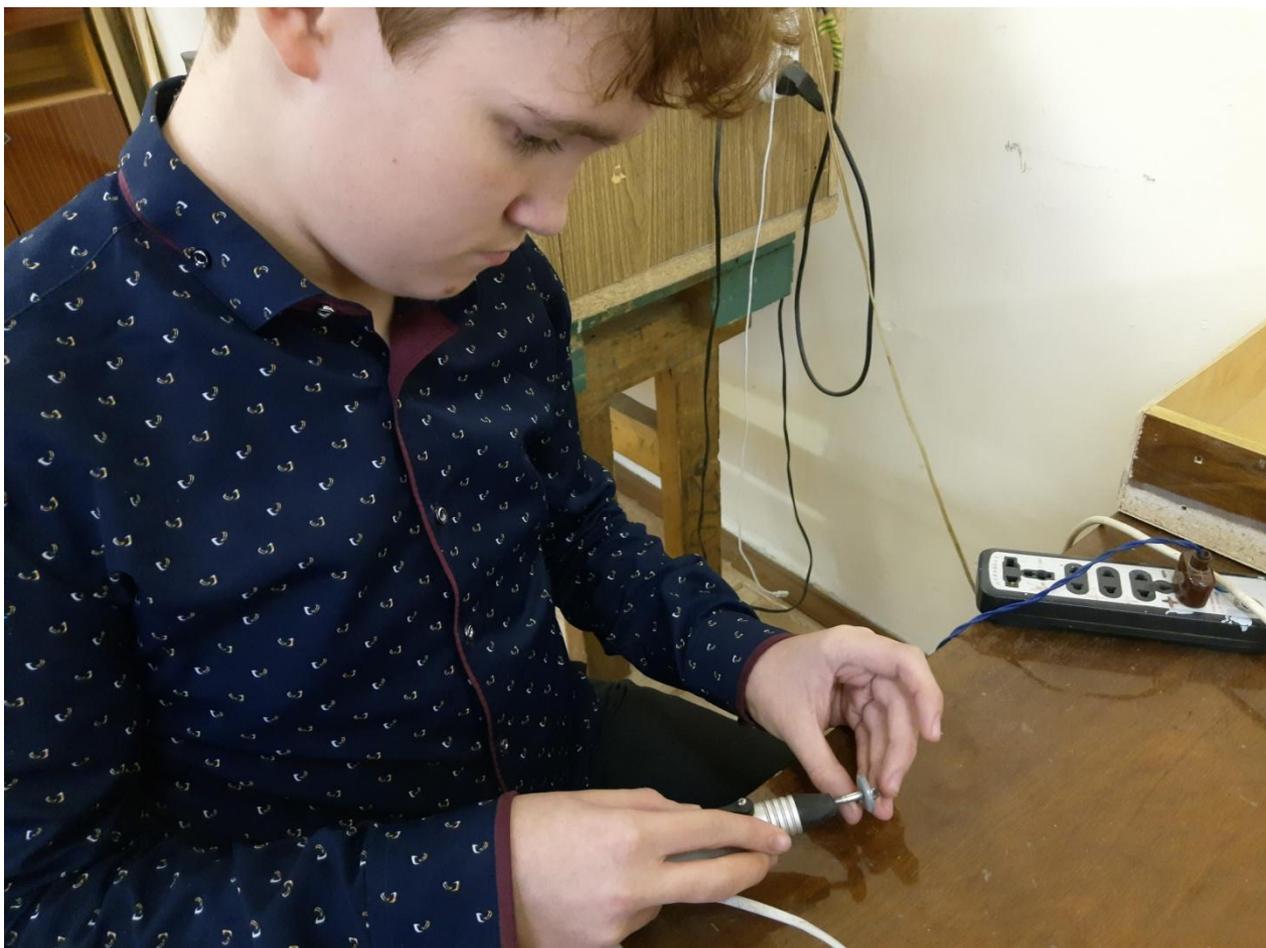
Установка верхнего крыла



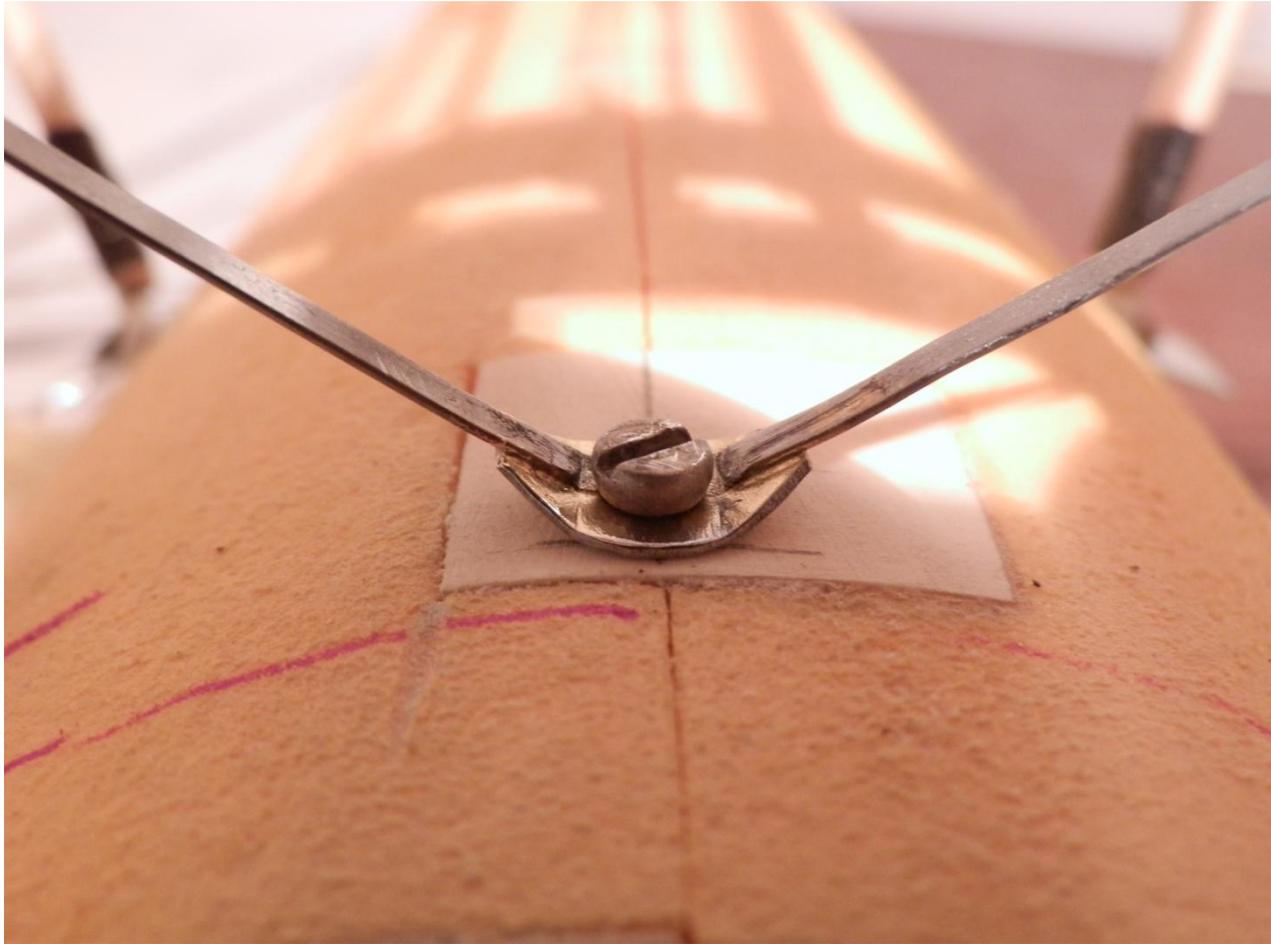
Пайка лент расчалок для крыла



Обработка бормашиной наконечников лент .



Лента между подкосами верхнего крыла



Приклеивание обшивки лобика нижнего крыла с помощью вакуума.



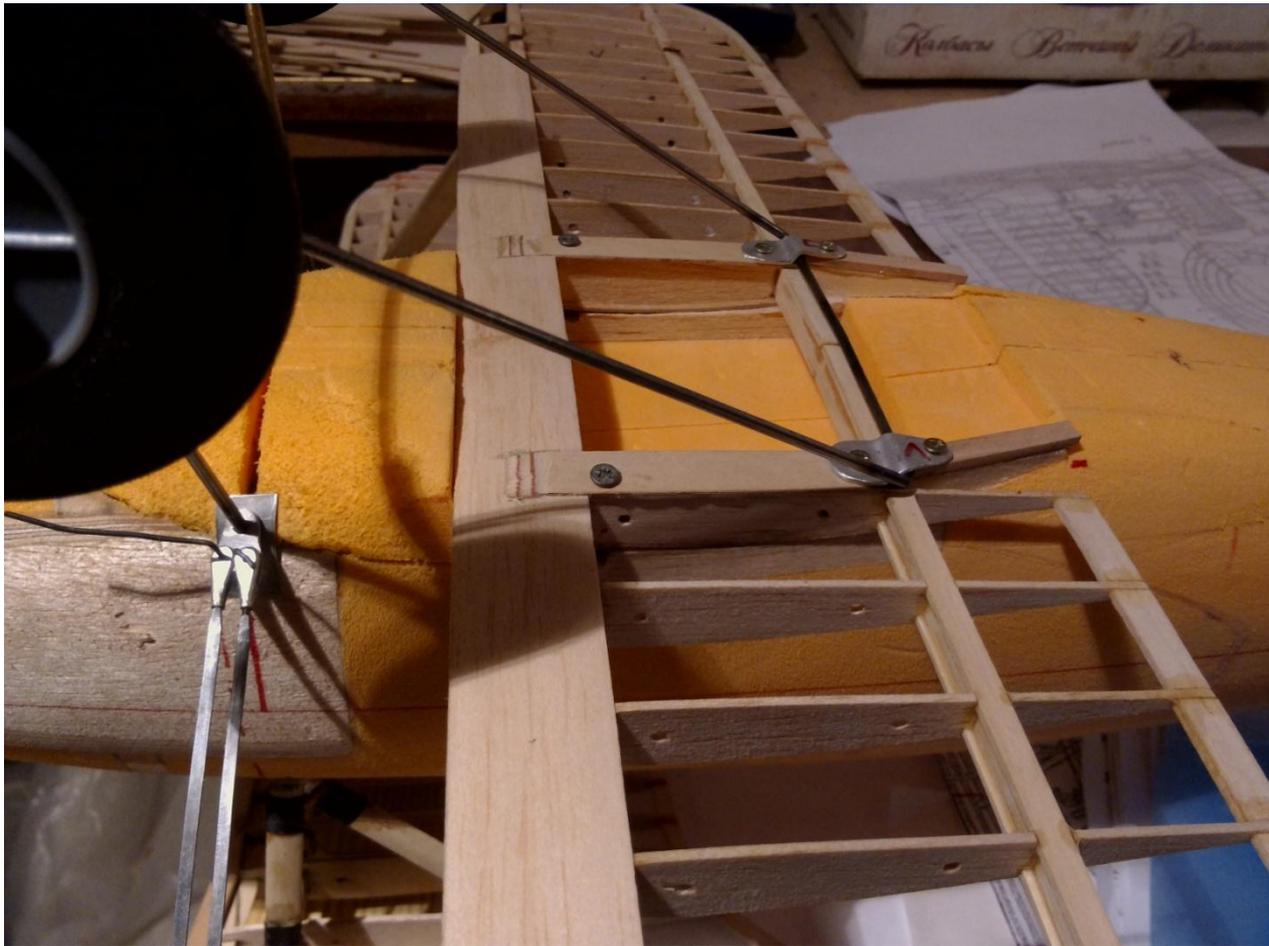
Вид на переднюю кромку нижнего крыла



Приклеивание обшивки лобика нижнего крыла .



Крепление нижнего крыла и подкосов шасси



Типовой узел крепления подкоса и лент расчалок , нитки и клей .



Вклейка основных стоек шасси в фюзеляж .



Крепление стоек подкосов крыла и спаянных лент расчалок .



Вид снизу



Вид сверху на нижнее крыло



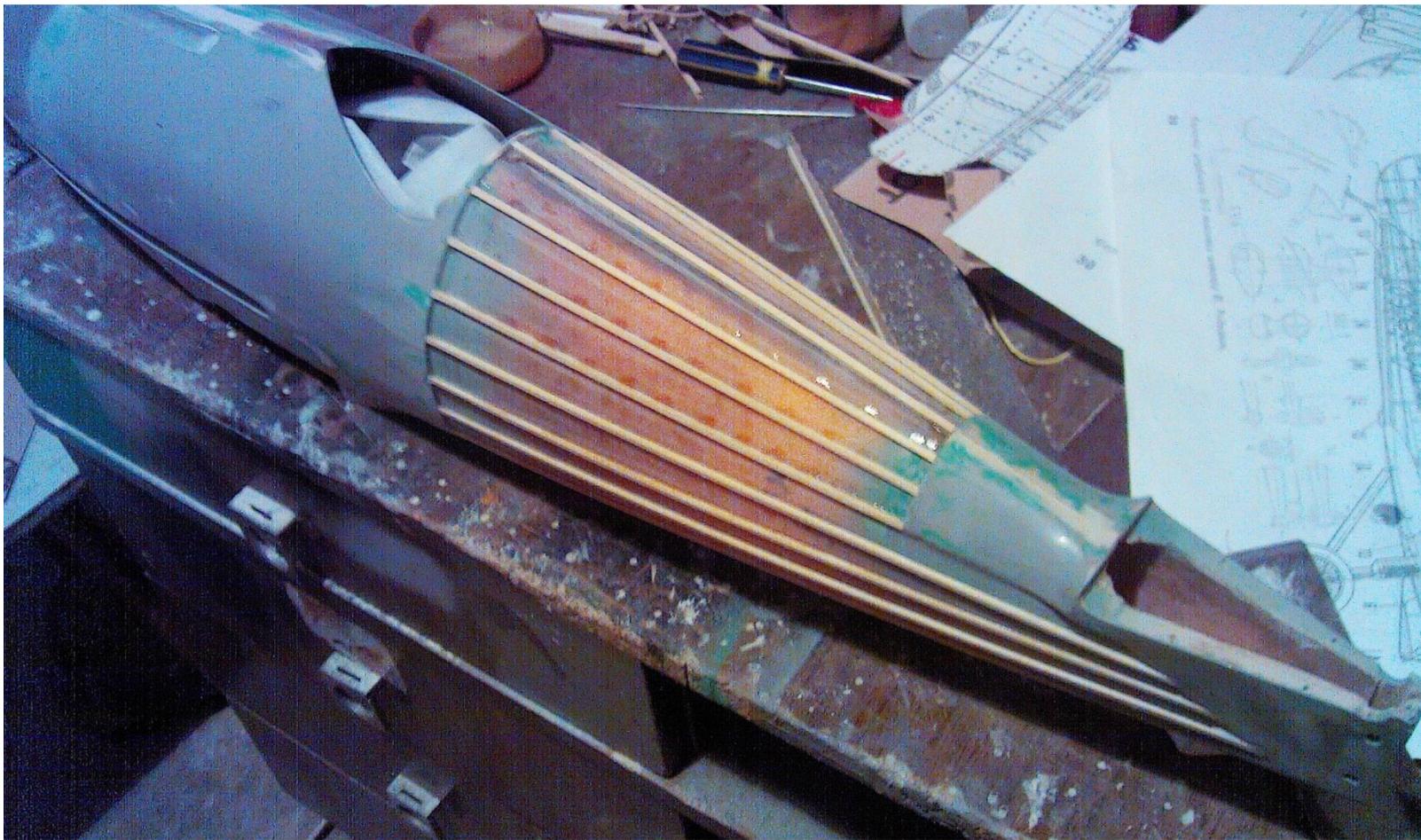
Собрали крылья и фюзеляж , что
то получается



Доработка фюзеляжа под имитацию ферменной конструкции.



Имитация стрингеров



Кабина с начинкой



Обтяжка задней части фюзеляжа и хвостового оперения



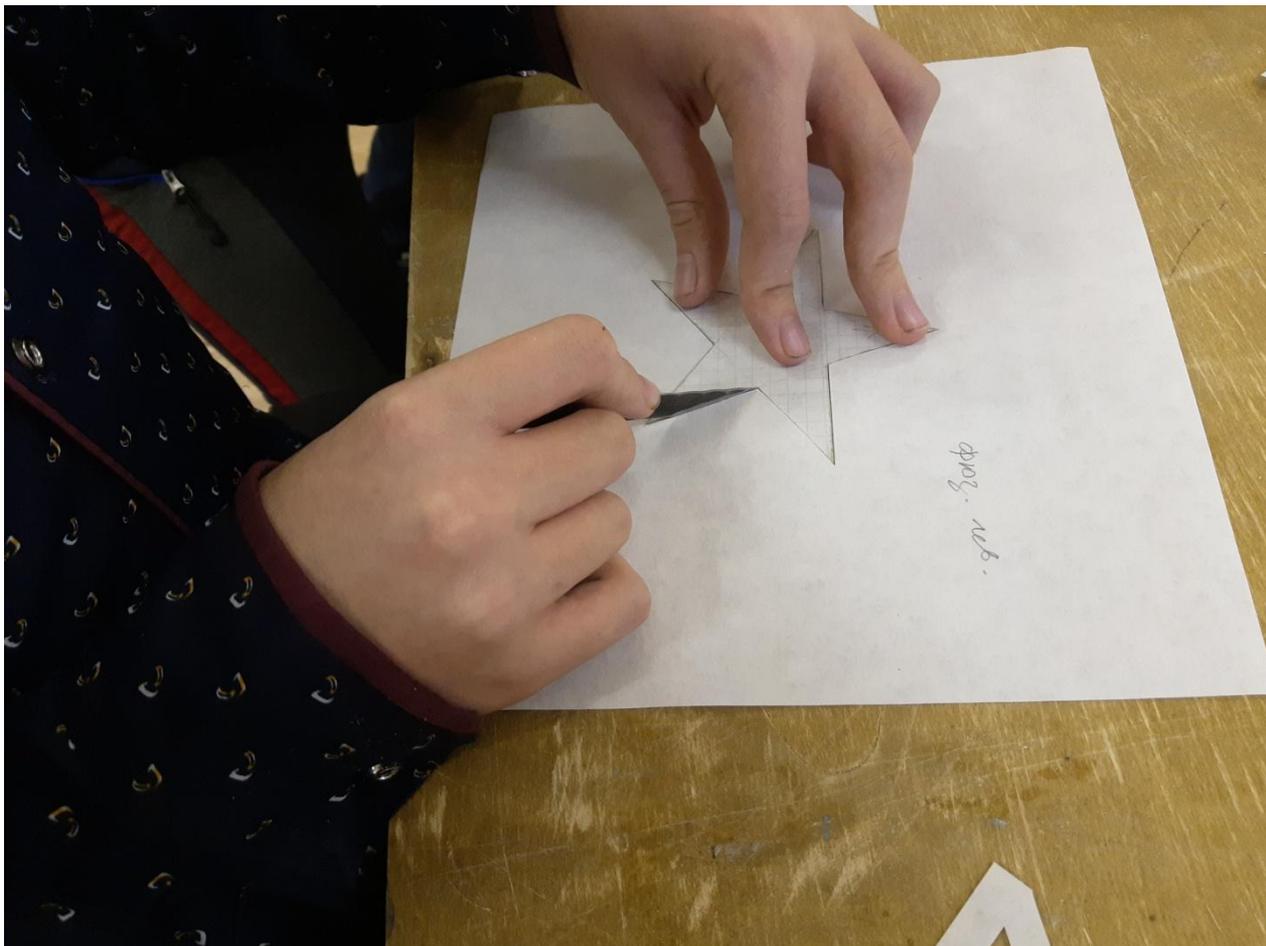
Очередная сборка модели перед обтяжкой крыльев.



Ремонт ЛКП



Опознавательные знаки и номер



Ремонт кольца .



ВИНТ ГОТОВ



Перед установкой передней части
капота и винта .



Установка винта



Установка винта



Установка руля направления



ВИНТ СКОКОМ



Колёса шасси

