

Burt and his beloved Indian shortly before he died. They had been together for 57 years.

Photo: Hayes Collection

Берт Монро

Кто же он?

Герберт «Берт» Джеймс Монро:

родился 25 марта 1899 — умер 6 января 1978;

родился в городе Инверкаргилл, Новая Зеландия — мотогонщик,

обладатель рекорда скорости на мотоцикле объемом до 1000 см³.

Казалось бы, обычный мотоциклист, установил рекорд скорости и что в нём такого?



Чем же он мне нравится?

Во первых,он в течение более чем 25 лет модифицировал свой мотоцикл «Индиан» 1920 года сборки.

В качестве деталей использовал запасные части *собственного производства* —

поршни, диски сцепления, маховики, шатуны и т. д.

Во вторых,в 1967 году установил мировой рекорд скорости на обтекаемом мотоцикле объемом до 1000 см³ на соляном озере «Бонневилль» (США).

Рекорд он поставил в 1967, а мотоцикл был сделан в 1920 - значит мотоциклу было **47 лет!**



Какие рекорды он поставил?

1962 — установил мировой рекорд скорости 288 км/ч.

1967 — установил мировой рекорд скорости 295 км/ч .

Во время квалификационного заезда развивал скорость 331,52 км/ч.

Фильмы про него:

1971 — сняли документальный фильм о Берте Монро — «Приношения Богу Скорости».

(Этот фильм,я к сожалению не посмотрел)

2005 — Роджер Дональдсон снял фильм, посвященный Берту — «Самый быстрый „Индиан"».

(Этот фильм я смотрел, и всем рекомендую)

Его история:

Свой первый мотоцикл, Берт Монро приобрел в 1915 году, когда ему было 16 лет. Вскоре ему удалось скопить 50 фунтов на новенький Cluno с коляской. Сняв с мотоцикла коляску, Берт начал участвовать в местных гонках. Ему даже удалось поставить рекорд скорости!

Тот самый «Индиан» Берт приобрел в 1920 году.

Монро постоянно модернизировал свой мотоцикл начиная с 1926 года. По его словам, следующие 44 года «Скаут» становился быстрее на 5,2 км/ч каждый год, что соответствовало среднему приросту скорости серийных мотоциклов. Собственными руками Берт в одиночку совершил прогресс, который за полвека совместными усилиями прошли крупнейшие мотопроизводители мира. Напомним, Берт Монро на 47-летнем «Скауте» установил мировой рекорд скорости на мотоцикле в 1967 году.

Методы, с помощью которых Берт модернизировал свой мотоцикл, были, мягко говоря, нетрадиционными. Берт использовал старую колесную спицу вместо микрометра. Легенда гласит, что он отливал поршни в консервных банках, экспериментируя с составом сплава.

Берт полностью переработал старомодный двигатель «Скаута». Говорят, что Берт изготавливал цилиндры из литых железных газовых труб, которые выпрашивал у газовой компании после замены трубопроводов. Излюбленным материалом Берта были оси от тяжелых грузовиков и трактора Caterpillar. После повторной закалки они могли выдержать свыше 143 т нагрузки на сжатие. Наконец, он целиком заключил мотоцикл в обтекатель, благодаря чему «Скаут» стал



Мотоцикл Берта Мунро пережил множество падений и взрывов двигателя, в жертву "богу скорости" было принесено бесчисленное количество сломанных деталей, испорченных поршней, забракованных распределителей зажигания и карбюраторов.

Серийный «Скаут» мог разогнаться максимум до 90 км/ч. Официальный мировой рекорд 1967 года, поставленный Бертом Мунро, составил 295 км/ч.

Один из заездов сам Берт в газетном интервью описал так: «Мы мчались, как бомба. На половине пути началась раскачка. Я приподнялся над обтекателем, чтобы сбавить скорость. Набегающий поток воздуха сорвал с меня очки и вдавил глазные яблоки в череп — я ничего не видел. Отклонение от линии курса оказалось столь сильным, что я чудом избежал столкновения с металлическим маркером. Я положил мотоцикл набок, и мы с ним отделались парой царапин». В тот момент Берт мчался со скоростью около 331 км/ч! «С

м быстрым



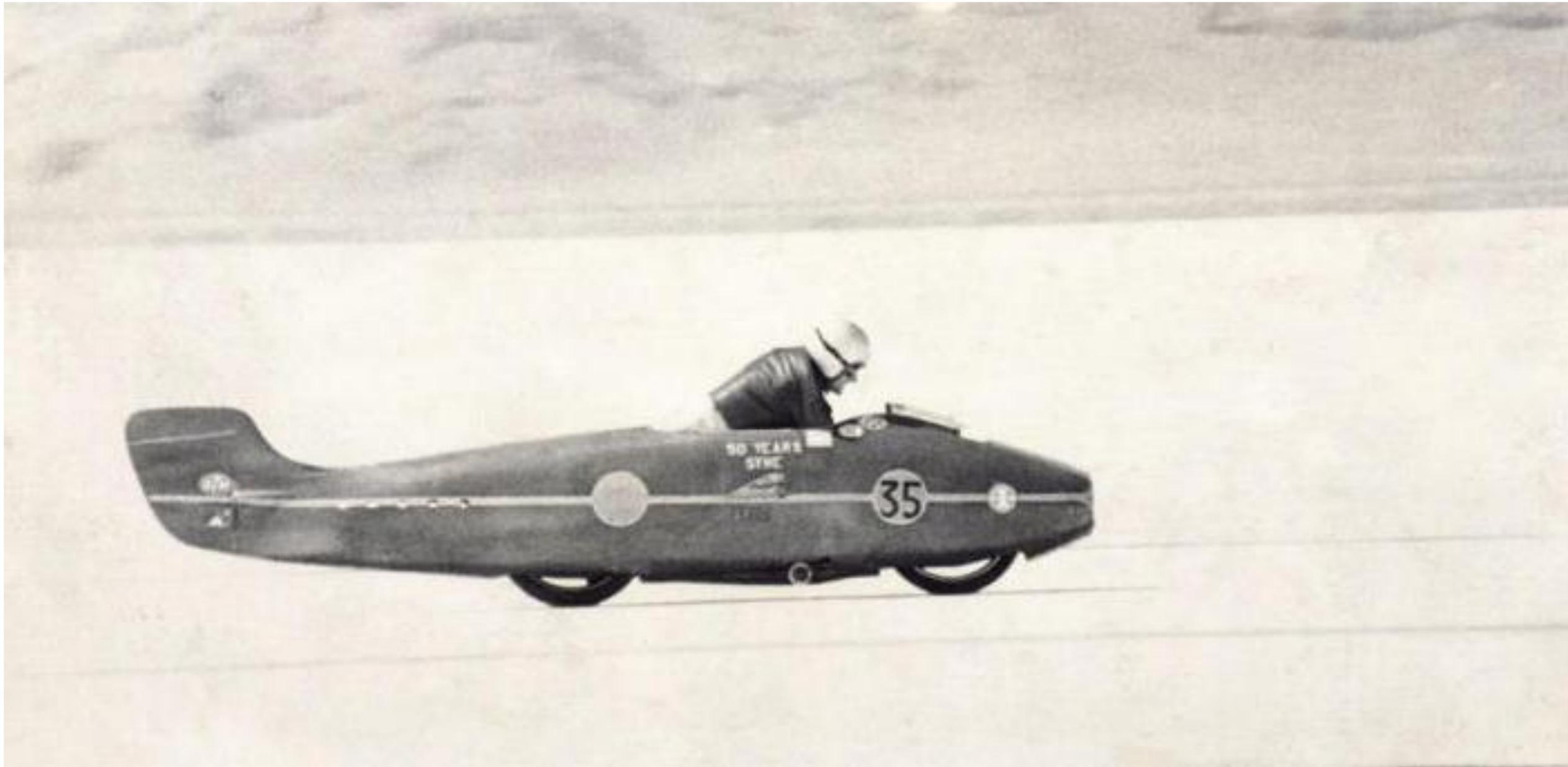
Из переписки Берта с

другом:

1937. Во время 20-мильной гонки по пляжу на скорости 200 км/ч, последний гонщик, которого мне оставалось пройти, повернул прямо передо мной. Я ударил по тормозам и попытался повернуть перед ним, пока он наклонялся в вираж. Мой мотоцикл заехал на его байк, как на трамплин, и пропорхал 37 м над пляжем. Тот гонщик упал и сломал ключицу. Мой шлем раскололся от макушки до шеи. Все мои зубы были выбиты, золотые мой брат отыскал в песке.

Это был один из самых грустных моментов моей жизни.

1959. Во время дрэг-рейсинга на трассе Teretonga International на скорости 200 км/ч с мотоциклом приключился внезапный воблинг (неконтролируемая прогрессирующая раскачка переднего колеса). Я вылетел с трассы и долго катился, с каждым оборотом подпрыгивая на 15 м в высоту. Когда я остановился, на мне все еще был шлем и жалкие лоскуты ткани, которые до этого были штанами, кедами, носками. Я получил лишь легкое сотрясение мозга, зато ободрал кожу во всех мыслимых местах, раны заживали очень долго. Один палец был раздроблен, сейчас он работает, но сустав остался кривым. Все остальные падения заканчивались для меня просто сломанными костями, ожогами и один раз разрывом плеча".



Так почему же он добился своего несмотря ни на что?

Берт Мунро совершенствовал свой «Индиан Скаут» 1920 года выпуска 44 года и мечтал о том, чтобы он стал самым быстрым мотоциклом в мире. В век высоких технологий и огромных бюджетов Берт сражался за скорость, имея лишь старый мотоцикл и собственную пару рук. И все же его мечте было суждено сбыться. В 1967 году на знаменитом соляном озере в Бонневиле Берт Мунро установил мировой рекорд скорости на мотоцикле. К тому времени «Скауту» было 47 лет, а самому Берту — 68.



Коне