

«Прорыв Блокады Ленинграда»

ГБДОУ Детский сад № 100

Подготовила воспитатель: Андреева Елена
Владимировна





прорыв блокады

Прорыв блокады Ленинграда
(операция "Исара", с 12 по 30 января 1943 г.)



Войскам Ленинградского и Волховского фронта дан приказ: перейти в наступление, пробиваясь навстречу друг другу, разбить осаду города Ленина и соединиться.



Роман Белов в прообразе современных бронежилетов, такие появились во время войны и выдавались инженерно-штурмовым подразделениям (предтече спецназа). Это самый «старый» боец — ему 37 лет. Остальным солдатам 18-20. Роман Белов, отец троих детей, погибнет здесь же на следующий день.



На диораме представлен один день боёв на Невском Пятачке, все бойцы — реальные исторические личности. Разведгруппа смогла преодолеть реку и пробирается по траншее, первым идёт гвардии старший лейтенант Константин Непоклонов. Замыкает группу связист, гвардии сержант Михаил Бабиев, для которого этот бой станет последним.



Вход заgrimирован под блиндаж. Попадая в панораму «Прорыв», человек из сегодняшнего времени словно переносится в 13 января 1943 года на Невский пятак. Идёт операция «Искра», наступает 131-й стрелковый полк 45-й гвардейской дивизии — он должен прорваться в направлении захваченной немцами деревни Арбузово. Наступление с пятачка тогда не удалось: немцы готовились к нашему удару. Тем самым 45-я дивизия приняла огонь на себя: она оттянула силы врага и дала возможность нашим войскам наступать на основном направлении прорыва.



Командирский БТ-5 не подбит — наехав на немецкий блиндаж, «лисю нору», танк повредил ходовую. Над полем боя проносится немецкий штурмовик Junkers Ju-87 Stuka.

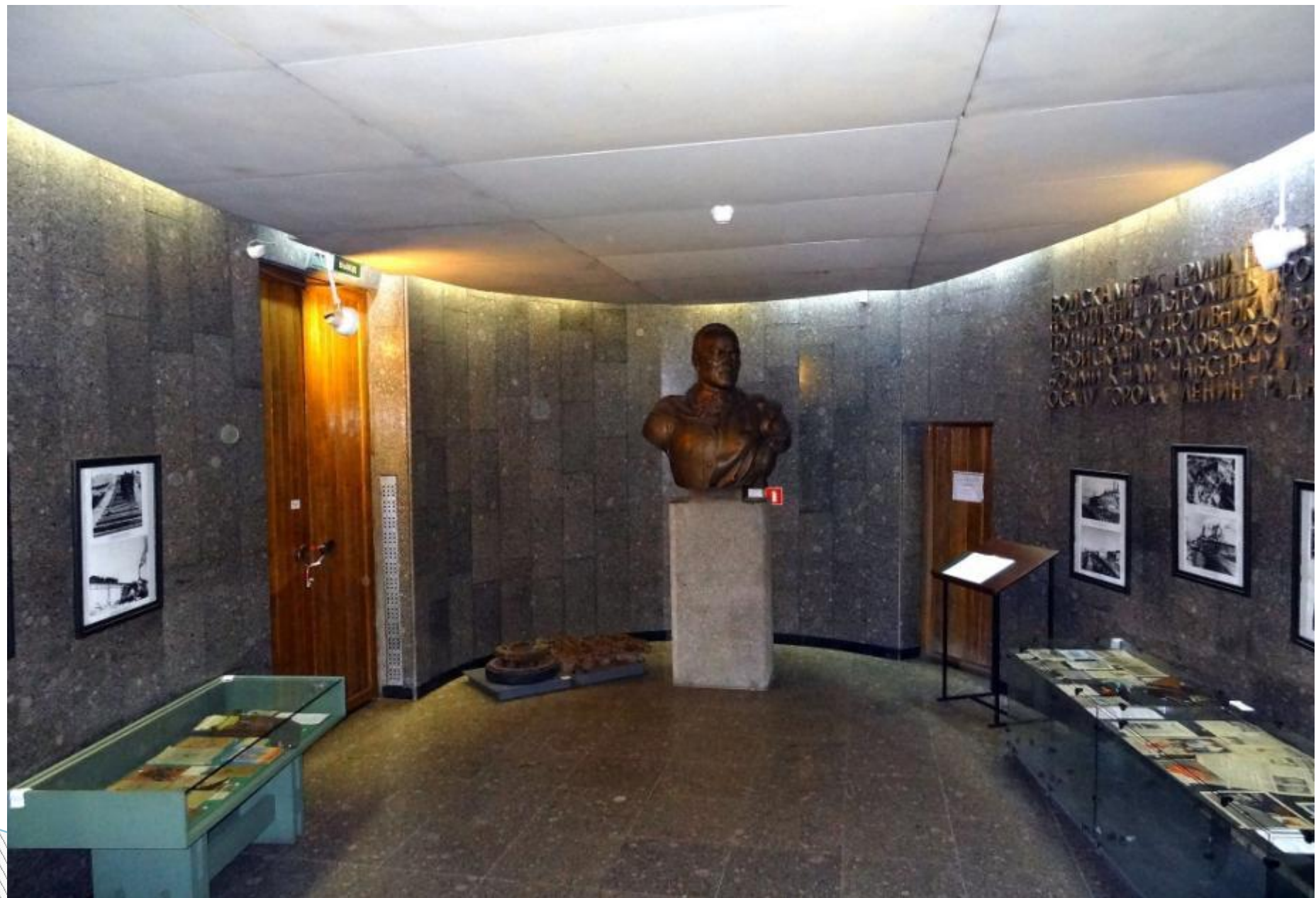




19-летняя Маргарита Меньшагина, сержант 4-го батальона истребителей танков, который прозвали «девичьей командой», с помощью собак доставляет на передовую боеприпасы и забирает с левого берега раненых.







С 12 по 18 января 1943 года в этом районе проходила **стратегическая наступательная операция «Искра»**, которая завершилась прорывом блокады Ленинграда и восстановлением сухопутных коммуникаций с городом. Планировалось встречными ударами двух фронтов (Ленинградского с запада и Волховского с востока) разгромить группировку немецко-фашистских войск, удерживавшую Шлиссельбургско-Синявинский выступ. Фронтами командовал генерал-лейтенант Л.А.Говоров и генерал армии К.А.Мерецков. Взаимодействие координировали представители Ставки генерал армии Г. К. Жуков и маршал К.Е.Ворошилов.

Ударные группировки Ленинградского и Волховского фронтов были существенно усилены артиллерийскими, танковыми и инженерными соединениями, в том числе и из резерва Ставки Верховного Главнокомандования. Ленинградскому фронту были переданы: стрелковая дивизия, 4 стрелковые бригады, а также зенитно-артиллерийская дивизия (напомним, что всё снабжение и самого города Ленинграда и одноименного фронта шло исключительно по Ладожскому озеру, летом силами Ладожской флотилии, а зимой по льду, по Дороге Жизни), а Волховскому фронту — 5 стрелковых дивизий, 3 стрелковые и лыжные бригады и одна инженерно-саперная бригада.

Конец ноября 1942 года выдался на берегах Невы довольно мягким, болота не промерзли, на реке были полыньи, поэтому начало операции было отложено на 12 января. Подготовка шла почти месяц. Штурмовые части первого эшелона 67-й армии (45-я гвардейская, 268-я, 136-я, 86-я стрелковые дивизии, 61-я танковая бригада, 86-й и 118-й отдельные танковые батальоны) тренировались в преодолении препятствий, саперы намераживали на Неве лед.







Прорыв блокады Ленинграда начался по приказу Ставки Верховного главнокомандующего 12 января 1943 с наступления войск Ленинградского и Волховского фронтов во взаимодействии с Краснознаменным Балтийским флотом (КБФ) южнее Ладожского озера. Местом прорыва блокады был избран узкий выступ, разделявший войска фронтов. 18 января 136-я стрелковая дивизия и 61-я танковая бригада Ленинградского фронта ворвались в Рабочий посёлок № 5 и соединились с частями 18-й стрелковой дивизии Волховского фронта. В этот же день частями 86-й стрелковой дивизии и 34-й лыжной бригады был освобожден Шлиссельбург и очищено от врага все южное побережье Ладожского озера. В пробитом вдоль берега коридора за 18 дней строители возвели переправу через Неву и проложили железную и автомобильную дороги. Вражеская блокада была прорвана.

Операция «Искра».

Войска Ленинградского и Волховского фронтов **18 января 1943 года** прорвали блокаду Ленинграда. Хотя достигнутый военный успех был достаточно скромным (ширина коридора, связавшего город со страной, была всего **8 — 11 километров**), политическое, материально-экономическое и символическое значение прорыва блокады невозможно переоценить. В кратчайшие сроки были построены железнодорожная линия **Поляны — Шлиссельбург**, автомобильная магистраль и несколько мостов через **Неву**, **7 февраля** на Финляндский вокзал прибыл первый поезд с «большой земли». Уже с **середины февраля** в Ленинграде начали действовать нормы продовольственного снабжения, установленные для других промышленных центров страны. Все это коренным образом улучшило положение жителей города и войск Ленинградского фронта.



Советские воины
готовятся к атаке.









ПРОРЫВ БЛОКАДЫ ЛЕНИНГРАДА 12–30 января 1943 г.



Прорыв блокады

27 января 1944 г. блокада была окончательно прорвана.

В городе к этому времени оставалось 500 тысяч жителей – в 5 раз меньше чем в начале блокады.

Блокада Ленинграда стала самой кровопролитной осадой в истории человечества



Памятник в честь разрыва блокады Ленинграда.



Прорыв блокады Ленинграда



В январе 1943 года Красная Армия прорвала блокаду Ленинграда. Советские войска преодолели 12 километров вдоль Ладожского озера. На освобождённой территории была сразу же сооружена железная и шоссейная дороги. К моменту прорыва блокады в городе оставалось не более 800 тыс. человек гражданского населения. В январе 1944 года блокада была полностью снята. Большинство умерших в блокаду жителей Ленинграда похоронено на Пискаревском мемориальном кладбище. На нём сооружён главный памятник блокаде.



Шестнадцатимесячная блокада Ленинграда усилила советских воинов 18 января 1943 года была прорвана. На месте прорыва блокады теперь установлен мемориальный комплекс «Дорога жизни», «Разорванное кольцо».

