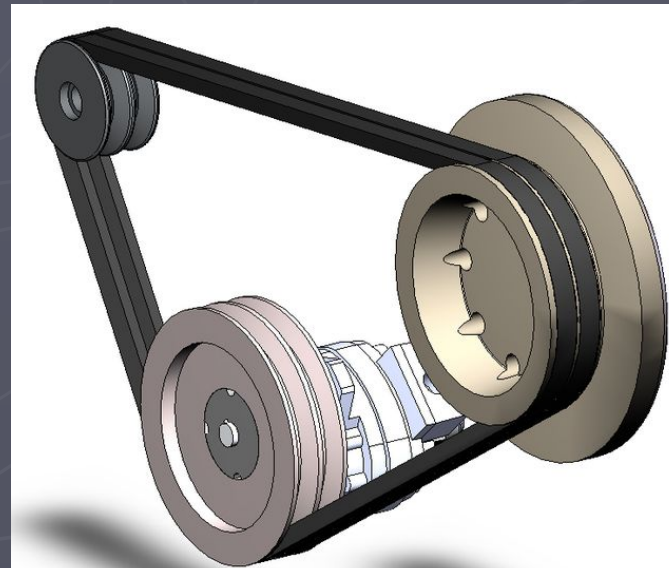
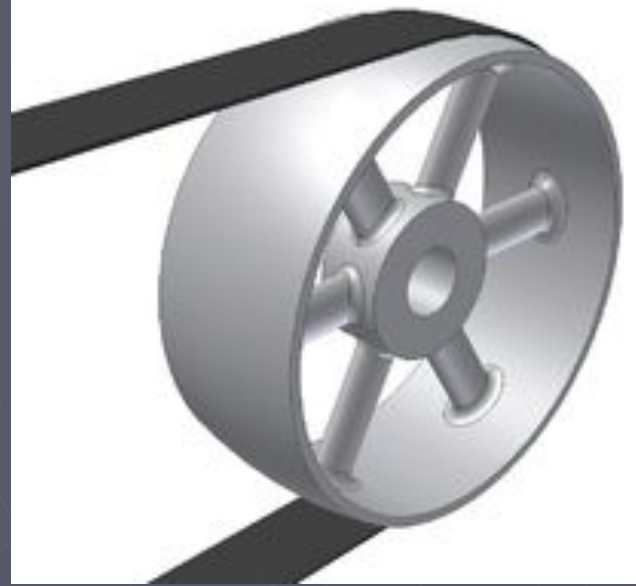


# ТЕМА . РЕМЕННЫЕ ПЕРЕДАЧИ.



# Ременная передача

это механизм,  
осуществляющий  
передачу  
вращательного движения  
с помощью ремня,  
охватывающего  
закрепленные на валах  
ШКИВЫ



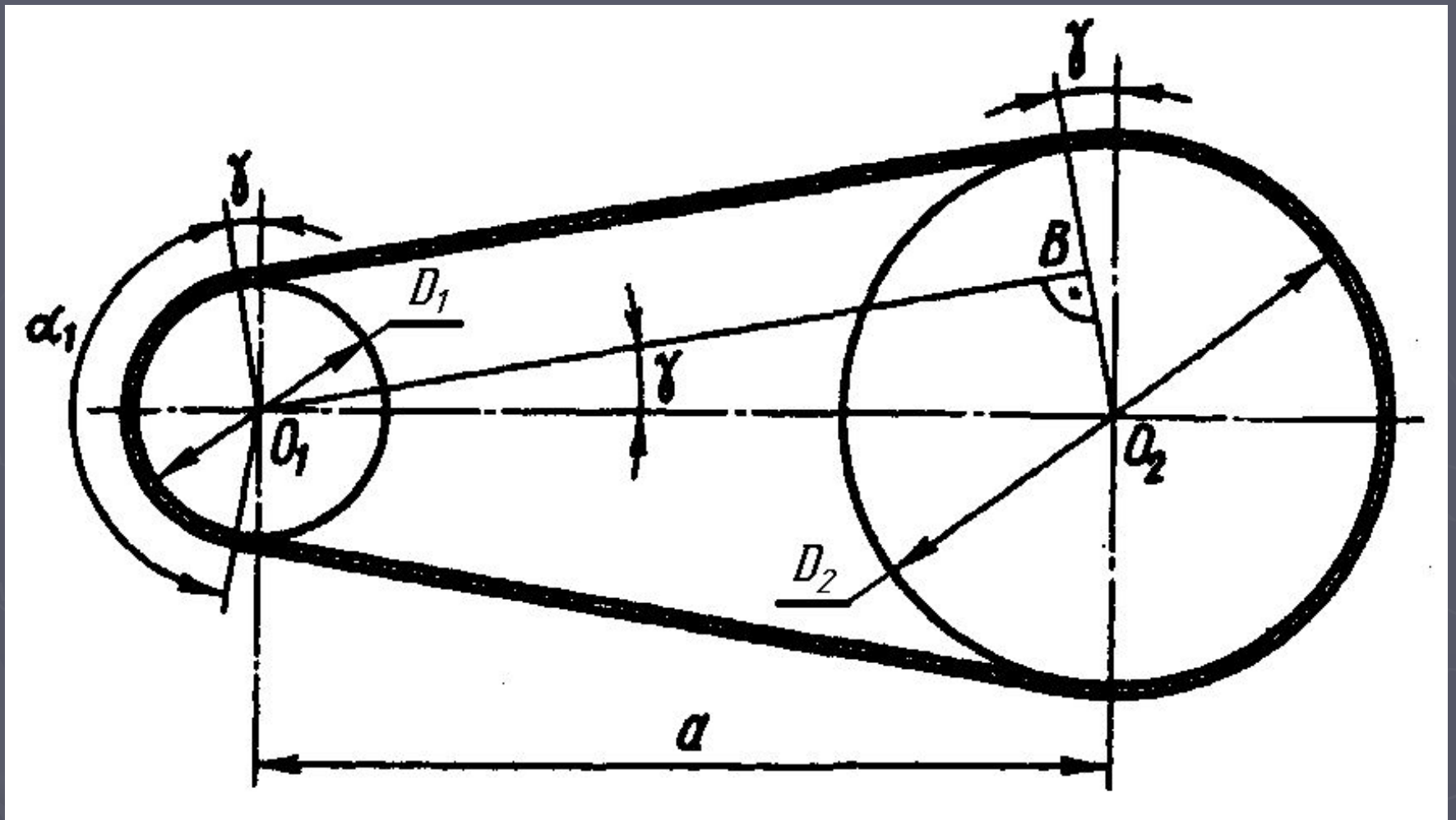


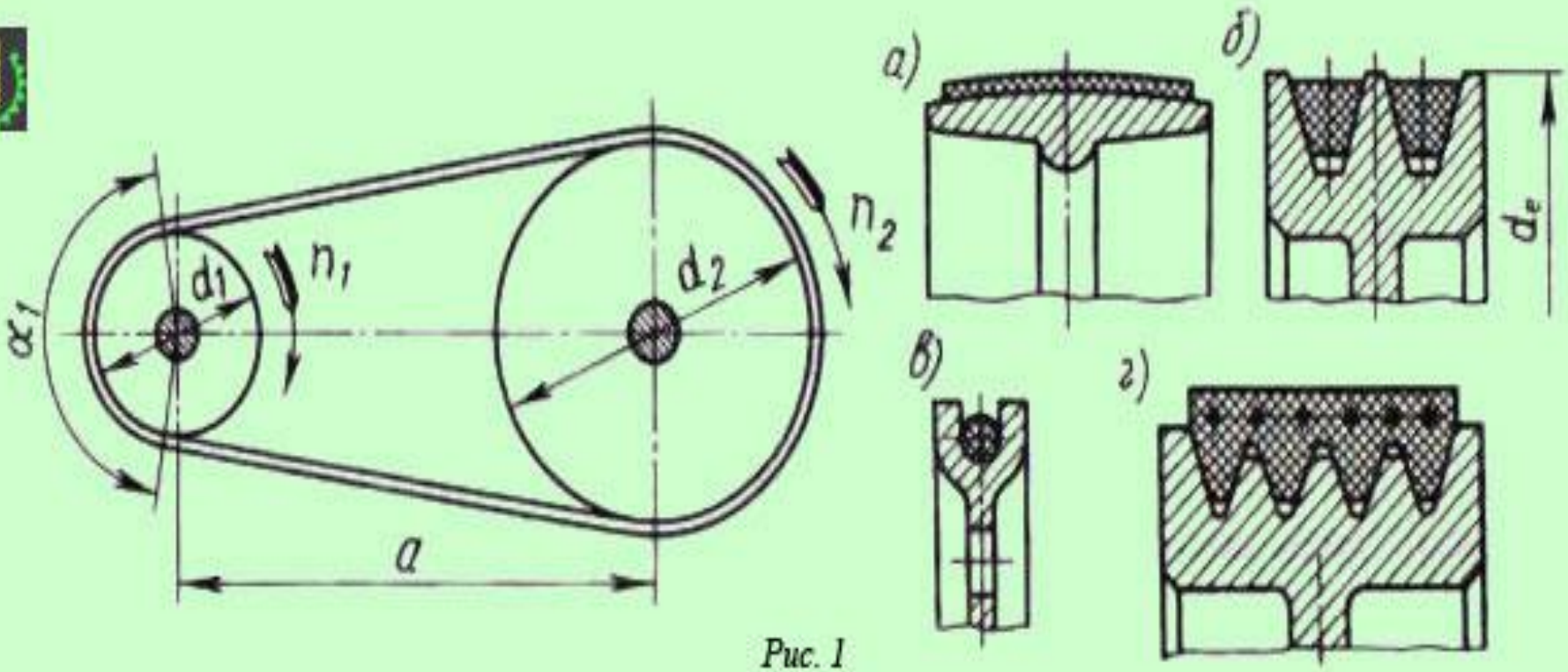
Рис. 2.1. Принципиальная схема ременной передачи

# Классификация ременных передач

## 1. *По форме поперечного сечения ремня:*

- ▶ **плоскоременные**
- ▶ **клиноременные**
- ▶ **поликлиноременные**
- ▶ **круглоременные**
- ▶ **зубчатоременная**

# Схема ременной передачи

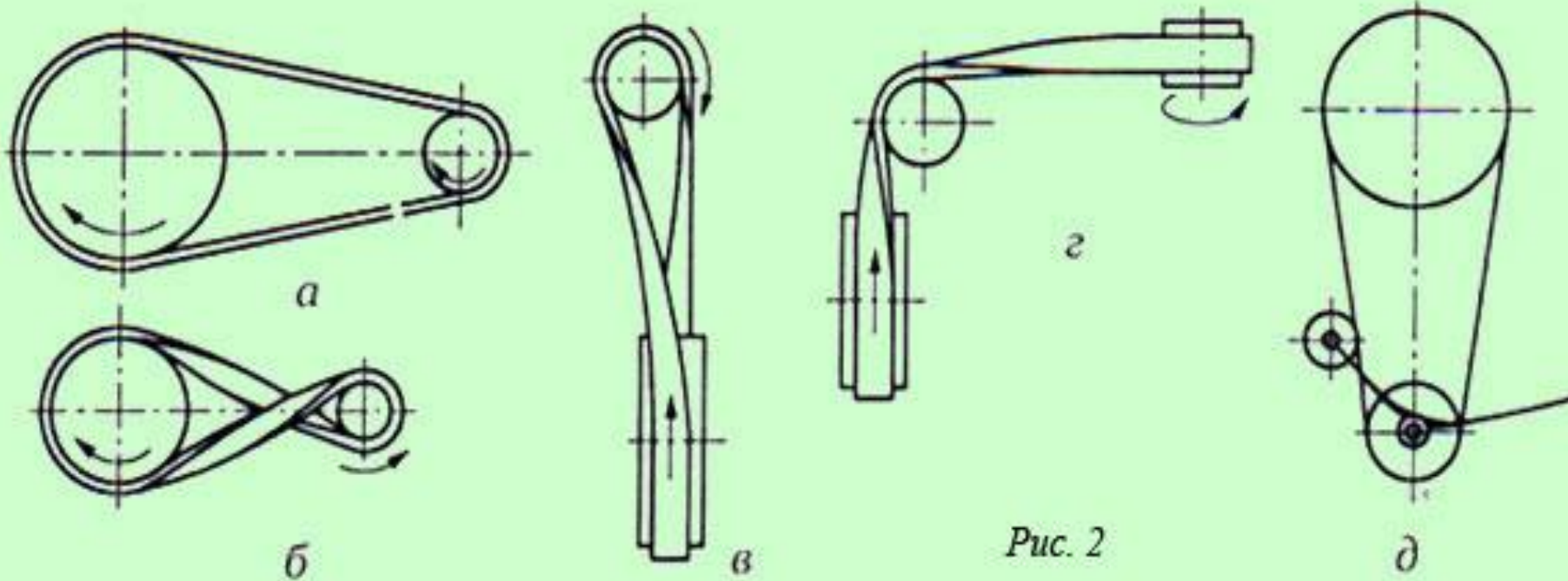


# Классификация ременных передач

## 2. По взаимному расположению валов и ремня:

- ▶ *открытая передача*
- ▶ *перекрестная передача*
- ▶ *полуперекрестная передача;*
- ▶ *угловая передача*

# Схема по взаимному расположению валов и ремня



## Достоинства ременных передач:

- 1. Простота конструкции и низкая стоимость.**
- 2. Возможность передачи движения на достаточно большие расстояния (до 15 м).**
- 3. Возможность работы с большими скоростями вращения шкивов.**
- 4. Плавность и малошумность работы.**
- 5. Предохранение механизмов от перегрузки за счет буксования ремня при чрезмерных нагрузках.**



## Недостатки ременных передач:

1. Относительно большие габариты.
2. Малая долговечность ремней.
3. Большие поперечные нагрузки, передаваемые на валы и их подшипники.
4. Непостоянство передаточного числа за счет проскальзывания ремня.
5. Высокая чувствительность передачи к попаданию жидкостей (воды, топлива, масла) на поверхности трения.