

Проектирование участка дефектации в
электротехническом цехе
автотранспортного предприятия; с
разработкой технологии дефектации
прибора системы зажигания автомобиля
ГАЗ-2752 «Газель»



В систему зажигания

ВХОДИТ:

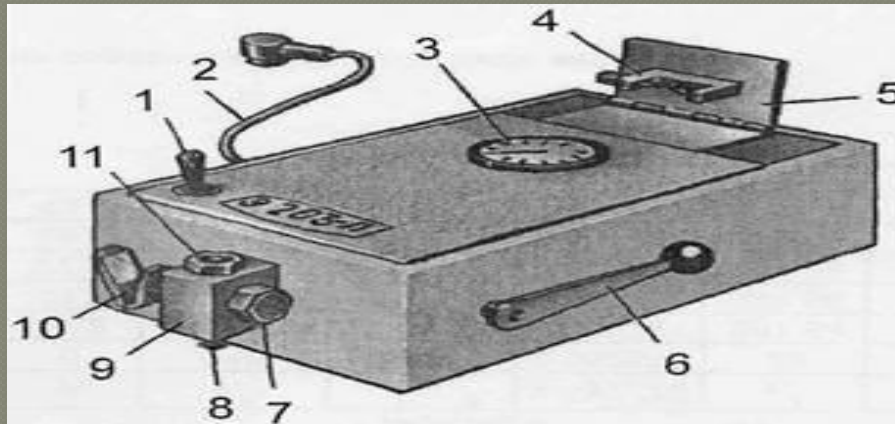
- 1. Катушка зажигания
- 2. Свечи зажигания
- 3. Распределитель зажигания



Foto: Beru Systems

Прибор для проверки свечей зажигания

● Стенд Э203



- где *1* – тумблер (откл./проверка), *2* – высоковольтный провод с наконечником, *3* – манометр, *4* – контрольный разрядник, *5* – откидная крышка, *6* – рукоятка поршневого насоса, *7* – переходник, *8* – вентиль выпуска сжатого воздуха, *9* – воздушная камера, *10* – зеркало-отражатель, *11* – смотровое окно.

Прибор типа Э214 предназначен для проверки электрооборудования автомобиля

- Он обеспечивает проведение следующих проверок:
 - испытание электрической прочности изоляции обмоток и других изолированных деталей генераторов и стартеров;
 - определение короткозамкнутых секций обмоток якоря;
 - определение правильности направления намотки и числа витков в секциях;
 - определение типа обмотки якоря;
 - определение наличия обрывов в обмотке якоря.



Основные признаки неисправности свечей зажигания:

- 1) затрудненный запуск мотора (стартер срабатывает, но двигатель не заводится или заводится после длительного использования стартера)
- 2) двигатель «троит» (его подергивает при езде, особенно заметно на холостых оборотах, уменьшена мощность, тяга)
- 3) увеличен расход топлива
- 4) увеличено СО в выхлопных газах
- 5) ухудшена динамика двигателя (мотор плохо развивает обороты и соответственно, падает его мощность)